

AirConnectTM



User Guide

TRILINGUAL – EN/ES/FR

Incluye la version en español (página 21)

Inclut la version en français (page 41)



Air Connect Compressor System



Watch the video

Info on Table of Contents page

Air Connect is offered in several versions:

- 44980EZ Pro EZ Single-Path & 4400EZ Pro EZ Dual-Path (EZ Mount Kits)
- 44100EZ Pro Tank Kit (EZ Mount + Tank Kit)
- 44780 Pro (No-Tank, No-EZ Mount Kit which includes controller, no compressor)

For maximum effectiveness and safety, please read these instructions completely before proceeding with installation.

Failure to read these instructions can result in an incorrect installation.



**Scan the QR Code
to learn more about
your warranty.**

TABLE OF CONTENTS

4	Introduction Notation Explanation
5	Wireless Controller Features & Use
6	Single-Path Wireless Controller Overview
7	Dual-Path Wireless Controller Overview
8	Navigating the Menus
8	Changing & Saving Presets
8	Pairing a Wireless Controller or Mobile Device
9	System Sleep & Wake Modes
10	Path Modes (Dual-Path Variant Only)
11	Air Spring Port Configurations
12	Wireless Controller Path Modes
13	System Settings
14	App Controls
15	Mode Display Icons
16	System Troubleshooting
18	Replacement Part Information
19	Contact Information

Video-enhanced installation guides

Visit airliftcompany.com/workshop/category/install-videos to access our installation video archive*.

* Subject to availability

Introduction

The purpose of this publication is to assist with the set up of the Air Connect™ air management system.

Air Lift Company reserves the right to make changes and improvements to its products and publications at any time. Contact Air Lift Company at (800) 248-0892 or online at www.airliftcompany.com for the latest version of this user guide.

NOTATION EXPLANATION

Hazard notations appear in various locations in this publication. Information highlighted by one of these notations must be observed to help minimize risk of personal injury or possible improper installation, which may render the vehicle unsafe. Notes are used to help emphasize areas of procedural importance and provide helpful suggestions. The following definitions explain the use of these notations as they appear throughout this guide.


DANGER

INDICATES IMMEDIATE HAZARDS WHICH WILL RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY OR DEATH.


WARNING

INDICATES HAZARDS OR UNSAFE PRACTICES WHICH COULD RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY OR DEATH.


CAUTION

INDICATES HAZARDS OR UNSAFE PRACTICES WHICH COULD RESULT IN DAMAGE TO THE VEHICLE OR MINOR PERSONAL INJURY.


NOTE

Used to help emphasize areas of procedural importance and provide helpful suggestions.


TECH TIP

Used to provide helpful tips to ease the installation process.

Wireless Controller Features & Use



PLEASE READ - IMPORTANT PRODUCT INFORMATION

A wireless controller is included in the Air Connect Pro kits (P/N 44000EZ, 44100EZ, 44980EZ, 44780). It is not included in the app-only non-Pro kits (P/N 27100EZ, 27400, 27400EZ, 27980, 27980EZ) but is available as an additional accessory (P/N 73016).



Fig. 1

Single-Path Wireless Controller Overview



Fig. 2

Dual-Path Wireless Controller Overview



Fig. 3

Navigating the Menus

Press U1 + D1 together or U2 + D2 together to enter the system menus. While in the menus, use P1 to select a menu option and use P2 to go back. Figs. 2 & 3

Changing & Saving Presets

PRESET 1

Tap P1 once to display Preset 1. Double-tap to activate Preset 1. Press and hold to save current value(s) to Preset 1.

PRESET 2

Tap P2 once to display Preset 2. Double-tap to activate Preset 2. Press and hold to save current value(s) to Preset 2.

PRESET 3

Press P1 + P2 together to display Preset 3. Double-tap to activate Preset 3. Press and hold to save current value(s) to Preset 3.



NOTE

Changing presets on the display or app will take affect for both devices.

Pairing a Wireless Controller or Mobile Device

The manifold will enter pairing mode for 3 minutes upon connecting the system to power. This may be done by unplugging the system's harness connector and plugging it back in or by pulling the fuse and reconnecting it. Pairing mode may also be enabled by cycling power to the ignition line 3 times consecutively in 10 seconds.

To pair a Wireless Controller, enable pairing mode on the manifold, navigate to the menus on the Wireless Controller and select the "Devices" submenu (Fig. 4). Select the manifold's serial number to pair the controller with the system.

To pair a mobile device, first download the Air Lift App. Open the app and find the manifold's serial number in the device list. Hit "Connect Now" to pair the mobile device to the system (Fig. 5).

Upon pairing a new wireless controller or mobile device, select the path mode that reflects the desired system operation. Figure 6 shows the wireless controller's "Path Mode" submenu.



NOTE

After pairing a mobile device, a popup to update system firmware may appear. Follow the on-screen prompts to update the system and the wireless controller's firmware. It is highly recommended to ensure the system's firmware is up to date before using the system.



Wireless Controller
Devices Menu

Fig. 4



Wireless Controller
Path Mode Menu

Fig. 6



Air Lift App "My Devices"

Fig. 5

System Sleep & Wake Modes

The Air Connect system is always powered, but enters a low-power sleep mode after 5 minutes of inactivity. The system will wake up when movement is detected or when a previously connected device such as the Controller or Mobile App pairs with the system.

For non-tank kits, connecting the pink ignition wire on the harness to a 12v ignition source is optional. When connected, the system will wake up when the ignition is turned on.

The pink ignition wire is **NOT** optional on Air Connect Tank kits. Connection to a 12v ignition source is required for proper compressor function on Air Connect Tank kits.

Path Modes (Dual-Path Variant Only)



CAUTION

VERIFY THE SYSTEM HAS THE APPROPRIATE INSTALLATION SETUP PRIOR TO POWERING THE SYSTEM ON OR SELECTING A PATH MODE. FAILURE TO DO SO COULD RESULT IN UNEXPECTED FILLS OR EXHAUSTS.



NOTE

Air Connect Dual-Path can be ran in various modes, which are outlined below. To switch modes, enter the settings on the controller or App. and choose your desired path mode.

SINGLE-PATH

Uses one common pressure setting to control both air ports simultaneously. In this mode, the system will attempt to constantly maintain the pressure setting on spring ports 1 and 2.

DUAL-PATH

Uses two separate pressure settings to control each air port individually. In this mode, the system will attempt to constantly maintain each pressure setting on air ports 1 and 2, respectively.

SINGLE-PATH + MANUAL AUX

Uses a pressure setting to control port 1 and allows for manual fills and deflates on port 2. Press and hold the increase pressure or decrease pressure button to perform fills and deflates. In this mode, the system will attempt to constantly maintain the pressure setting on port 1 only.

SINGLE-PATH + TARGET AUX (APP ONLY)

Uses a pressure setting to control port 1 and allows for targeted fills and deflates on port 2. In this mode, the system will attempt to constantly maintain the pressure setting on port 1 only. Upon hitting "Run AUX", port 2 will fill/deflate to the pressure set by the user. This pressure will not be actively maintained by the system once achieved.



DANGER

AUX PORT MAXIMUM ALLOWED PRESSURE IS 150 PSI/10.34BAR. ENSURE THAT ANY ACCESSORIES CONNECTED TO THE AUX PORT ARE PRESSURIZED WITHIN THEIR RECOMMENDED PRESSURE LIMITS TO MAINTAIN SAFE OPERATION.



CAUTION

SOME COMPRESSORS MAY NOT SUPPORT THE MAXIMUM ALLOWED PRESSURE. BE SURE TO VERIFY THE COMPRESSOR'S MAX OPERATING PRESSURE BEFORE ATTEMPTING TO FILL TO HIGH PRESSURES TO PREVENT SYSTEM DAMAGE OR COMPRESSOR STALLS.

Air Spring Port Configurations FOR DUAL-PATH MANIFOLD (PART NO. 72777)

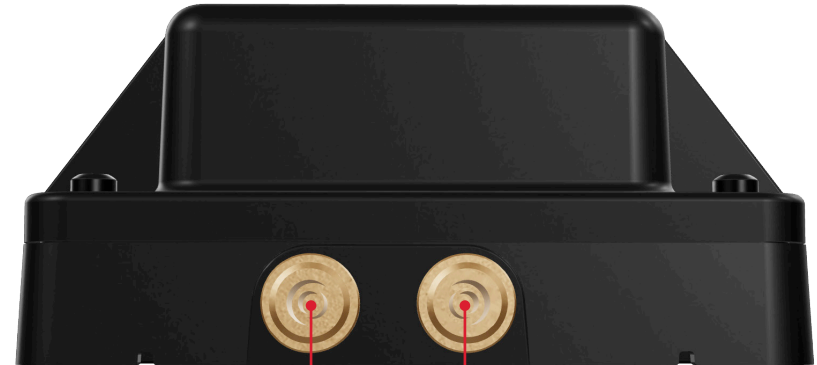


Fig. 7

Port Configurations	Air Spring Port 1	Air Spring Port 2
Dual-Path Mode	L	R
Single-Path Mode	L	R
Single + Manual AUX	L + R	AUX
Single + Target AUX	L + R	AUX

FOR SINGLE-PATH MANIFOLD (PART NO. 72776)



Fig. 8

Port Configuration	Air Spring Port 2
Single-Path Mode Only	L + R Control

Wireless Controller Path Modes

SINGLE-PATH



Spring Port Pressure Setting

DUAL-PATH



Left Spring Port Pressure Setting

Right Spring Port Pressure Setting

SINGLE + AUX MODE



Single-Path Pressure Setting

AUX Port Current Pressure

System Settings



NOTE

Some settings may only be available via the Air Lift App. Download and pair the app to access the full list of system settings and features.

COMPRESSOR MODE/TANK MODE

Use Compressor Mode to drive a 16192 or 16060 compressor for filling the system. Switch to Tank Mode to drive an external valve for filling the system.

SERVICE MODE

When activated, all valve activity and outputs are disabled. This mode may be enabled/disabled via the app. This mode may also be disabled by cycling power to the ignition wire 3 times consecutively.

QUIET COMPRESSOR

With quiet compressor enabled, the system will wait until the vehicle is moving for at least 30 seconds before it will maintain an active preset.



NOTE

This setting is not available when in tank mode.

MAXIMUM/MINIMUM PRESSURE

Choose the Air Lift kit that matches the installed system. Custom values for maximum and minimum pressure may be entered for systems that don't match.



WARNING

TO PREVENT DAMAGE TO THE SYSTEM, NEVER DEFLATE AN AIR SPRING BELOW 5 PSI/.34 BAR WITHOUT A JOUNCE BUMPER OR BUMP STOP. NEVER INFLATE BEYOND THE MANUFACTURER'S RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE.

UNITS

Toggle this setting to choose PSI or BAR as the system's units (Fig. 12).

PATH MODE (DUAL-PATH SYSTEM ONLY)

Path mode allows you to choose between the various available path modes with your Dual-Path system.

When changing the Path Mode, the system will prompt you with a note that reinstallation is required (Fig. 13), referencing that the air line connections may need to be changed depending on the setup and path mode being used.



Wireless Controller Units Menu Fig. 12



Wireless Controller Change Path Screen Fig. 13

App Controls

SINGLE-PATH



Fig. 14

DUAL-PATH

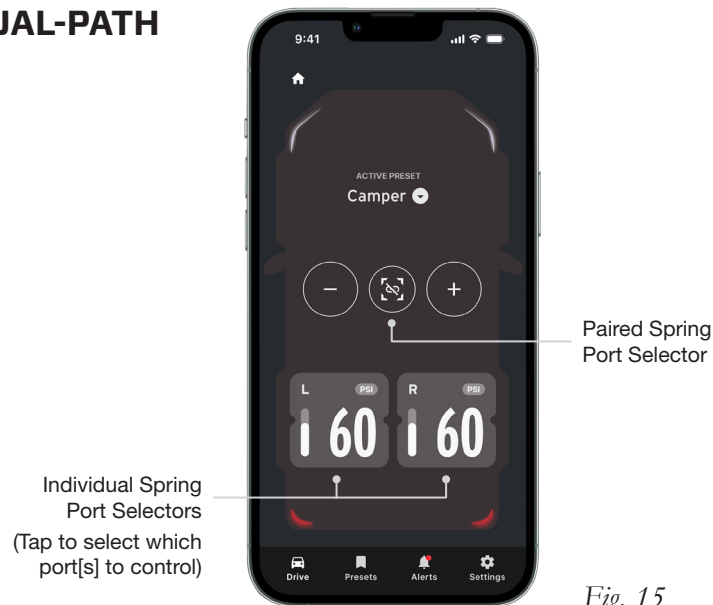


Fig. 15

Mode Display Icons

SINGLE + MANUAL AUX



Fig. 16

SINGLE + TARGET AUX

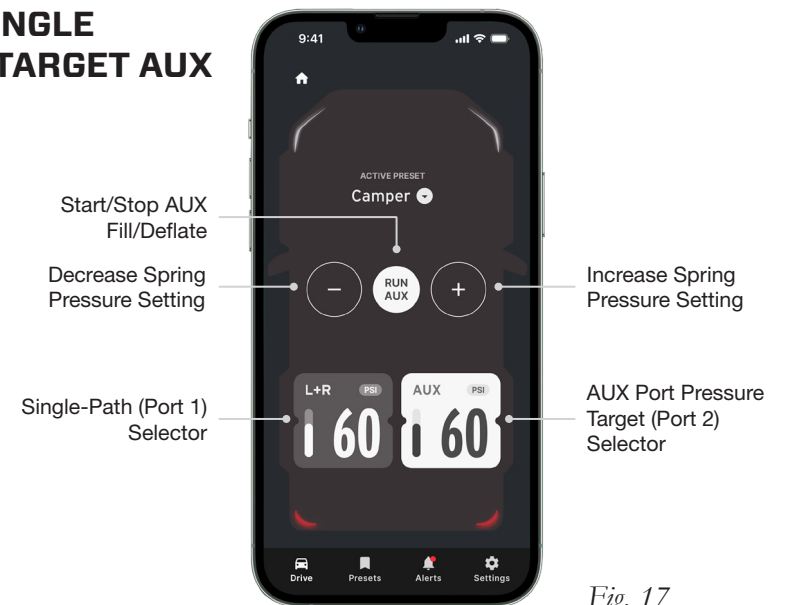


Fig. 17

System Troubleshooting

Fault Code	Fault Title	Description	Resolution/Troubleshooting
VOLT-00	Battery Critically Under-Voltage	Battery voltage under 10V	This may indicate a weak or uncharged vehicle battery.
VOLT-01	Battery Warning Under-Voltage	Battery voltage under 11V	This may indicate a weak or uncharged vehicle battery.
VOLT-02	Battery Warning Over-Voltage	Battery voltage over 15V	System's battery voltage is near the maximum voltage this product is designed to support.
VOLT-03	Battery Critically Over-Voltage	Battery voltage over 16V	System's battery voltage is higher than what this product can support.
LEAK-00	Leak Detected	Quiet compressor OFF: System has performed 3 automatic fill events within 5 minutes on a spring port	Ensure that all plumbing is secure (all PTCs are fully connected, all fittings connected properly, etc.). Use the soapy water test if no obvious leaks are evident.
LEAK-01	Leak Detected	Quiet compressor ON: System has dropped 10+ PSI on a spring port in less than 5 minutes	Ensure that all plumbing is secure (all PTCs are fully connected, all fittings connected properly, etc.). Use the soapy water test if no obvious leaks are evident.
COMP-00	Compressor Under-Current	Compressor constant current draw is too low	Incorrect operating mode (tank kits should be switched to tank mode in the app settings), or a worn or poorly connected compressor. Verify electrical connections and compressor for excessive wear.
COMP-01	Compressor Over-Current	Compressor constant current draw is too high	Incorrect operating mode (tank kits should be switched to tank mode in the app settings), or a worn or poorly connected compressor. Verify electrical connections and compressor for excessive wear.
COMP-02	Compressor Fault	If a compressor has been enabled for 90+ seconds and the system hasn't increased by 3 PSI/.21 BAR	Could be caused by a leak anywhere in the system between the compressor and manifold. Ensure that all plumbing is secure (all PTCs are fully connected, all threaded fittings connected properly, etc.). Use the soapy water test if no obvious leaks are evident. If everything checks out with no leaks, it could indicate a faulty or weak compressor.
COMP-03	Compressor Over-Run	If a compressor has been enabled for a total of over 2 minutes and 40 seconds within a 30 minute time span	The compressor should be allowed to cool for ~27 minutes, assuming a 9% duty cycle. The fault should self-clear once the necessary amount of time has passed for its respective duty cycle.
SOLE-00	External Solenoid Over-Current	External Solenoid has too high of constant current draw	Incorrect operating mode (compressor kits should be switched to compressor mode in the app settings), or a worn or poorly connected external valve. Verify electrical connections and check for excessive wear.
SOLE-01	External Solenoid Under-Current	External Solenoid has too low constant current draw.	Incorrect operating mode (compressor kits should be switched to compressor mode in the app settings), or a worn or poorly connected external valve. Verify electrical connections and check for excessive wear.

System Troubleshooting (cont'd)

Fault Code	Fault Code	Fault Description	Resolution/Troubleshooting
SOLE-02	Solenoid Fault	The system hasn't increased by 3 PSI (.21 BAR) after external solenoid has been enabled for 15+ seconds.	Could be caused by a leak anywhere in the system between the valve and manifold. Ensure that all plumbing is secure (all PTCs are fully connected, all threaded fittings connected properly, etc.). Use the soapy water test if no obvious leaks are evident. If everything checks out with no leaks, it could indicate a faulty or weak valve.
PRESS-00	Sensor 1 Under Pressure	System detects a pressure outside the acceptable maximum or minimum.	The setting for allowed max/min pressure may be changed in the app settings.
PRESS-01	Sensor 1 Over Pressure	System detects a pressure outside the acceptable maximum or minimum.	The setting for allowed max/min pressure may be changed in the app settings.
PRESS-02	Sensor 2 Under Pressure	System detects a pressure outside the acceptable maximum or minimum.	The setting for allowed max/min pressure may be changed in the app settings.
PRESS-03	Sensor 2 Over Pressure	System detects a pressure outside the acceptable maximum or minimum.	The setting for allowed max/min pressure may be changed in the app settings.
MNTG-00	Improper Mounting Orientation	The system has been mounted outside the acceptable mounting orientation.	Reference the installation guide for information on acceptable mounting orientations.
INT-XX	Internal Fault	The system has an internal hardware fault.	Please contact Air Lift Company customer service at 800-248-0892

Replacement Part Information

If replacement parts are needed, contact the local dealer or call Air Lift customer service at **(800) 248-0892**. Most parts are immediately available and can be shipped the same day.

Contact Air Lift Company customer service at (800) 248-0892 first if:

- Parts are missing from the kit.
- Need technical assistance on installation or operation.
- Broken or defective parts in the kit.
- Wrong parts in the kit.
- Have a warranty claim or question.

Contact the retailer where the kit was purchased:

- If it is necessary to return or exchange the kit for any reason.
- If there is a problem with shipping if shipped from the retailer.
- If there is a problem with the price.

Contact Information

Mailing address

P.O. Box 80167
Lansing, MI 48908-0167

Shipping address for returns

2727 Snow Road
Lansing, MI 48917

Phone

Toll free: (800) 248-0892
International: (517) 322-2144

Email

service@airliftcompany.com

Web address

www.airliftcompany.com



Thank you for purchasing Air Lift Products!

NEED HELP?

Contact Air Lift Company Customer Service at
(800) 248-0892 or email service@airliftcompany.com.
For calls outside the U.S. or Canada, dial +1 (517) 322-2144.



MADE IN USA
WITH GLOBAL
COMPONENTS

Air Lift Company • 2727 Snow Road • Lansing, MI 48917
or P.O. Box 80167 • Lansing, MI 48908-0167

Air Lift Company reserves the right to make changes and improvements to its products and publications at any time. For the latest version of this manual, contact Air Lift Company at (800) 248-0892 or visit airliftcompany.com.

California: WARNING: Cancer and Reproductive Harm – www.P65Warnings.ca.gov

AirConnect™



Guía del usuario



Sistema de compresor Air Connect



Mire el video

Información en la página del índice

Air Connect se ofrece en varias versiones:

- 44980EZ Pro EZ de una vía y 4400EZ Pro EZ de dos vías (kits EZ Mount)
- Kit 44100EZ de tanque Pro (kit EZ Mount + kit de tanque)
- 44780 Pro (Kit sin tanque, kit sin EZ Mount que incluye el controlador, sin compresor)

Para una máxima eficacia y seguridad, lea completamente estas instrucciones antes de proceder con la instalación.

No leer estas instrucciones puede tener como consecuencia una instalación incorrecta.



Escanee el código QR para obtener más información sobre su garantía.

ÍNDICE

- 24** **Introducción**
Explicación de la notación
- 25** **Características y uso del controlador inalámbrico**
- 26** **Descripción general del controlador inalámbrico de una vía**
- 27** **Descripción general del controlador inalámbrico de dos vías**
- 28** **Navegar por los menús**
- 28** **Cambiar y guardar preajustes**
- 28** **Emparejar un controlador inalámbrico o dispositivo móvi**
- 29** **Modos de suspensión y activación del sistema**
- 30** **Modos de vía (solo variante de dos vías)**
- 31** **Configuraciones de los puertos de resorte neumático**
- 32** **Modos de vía del controlador inalámbrico**
- 33** **Configuración del sistema**
- 34** **Controles de la aplicación**
- 35** **Íconos de visualización de modo**
- 36** **Solución de problemas del sistema**
- 38** **Información sobre piezas de repuesto**
- 39** **Información de contacto**

Guías de instalación mejoradas con video

Visite airliftcompany.com/workshop/category/install-videos para acceder a nuestro archivo de videos de instalación*.

Introducción

El propósito de esta publicación es ayudar con la configuración del sistema de gestión de aire Air Connect™.

Air Lift Company se reserva el derecho de realizar cambios y mejoras en sus productos y publicaciones en cualquier momento. Comuníquese con Air Lift Company llamando al (800) 248-0892 o en el sitio web www.airliftcompany.com para obtener la versión más reciente de esta guía del usuario.

EXPLICACIÓN DE LA NOTACIÓN

Las notaciones de peligro aparecen en varios lugares de esta publicación. Se debe respetar la información destacada por una de estas notaciones para reducir el riesgo de lesiones personales o una posible instalación incorrecta, lo que podría hacer que el vehículo no sea seguro. Las notas se utilizan para ayudar a enfatizar áreas de importancia procedimental y proporcionar sugerencias útiles. Las siguientes definiciones explican el uso de estas notaciones tal como aparecen a lo largo de esta guía.


PELIGRO

INDICA PELIGROS INMEDIATOS QUE PROVOCARÁN LESIONES PERSONALES GRAVES O LA MUERTE.


ADVERTENCIA

INDICA PELIGROS O PRÁCTICAS INSEGURAS QUE PODRÍAN PROVOCAR LESIONES PERSONALES GRAVES O LA MUERTE.


PRECAUCIÓN

INDICA PELIGROS O PRÁCTICAS INSEGURAS QUE PODRÍAN PROVOCAR DAÑOS AL VEHÍCULO O LESIONES PERSONALES LEVES.


AVISO

Se utiliza para ayudar a enfatizar áreas de importancia procedimental y proporcionar sugerencias útiles.


CONSEJO TÉCNICO

Se utiliza para proporcionar consejos útiles que facilitan el proceso de instalación.

Características y uso del controlador inalámbrico



LEA - INFORMACIÓN IMPORTANTE DEL PRODUCTO

Los kits Air Connect Pro (P/N 44000EZ, 44100EZ, 44980EZ, 44780) incluyen un controlador inalámbrico. Los kits solo para la aplicación que no son Pro (P/N 27100EZ, 27400, 27400EZ, 27980, 27980EZ) no incluyen un controlador inalámbrico, pero está disponible como accesorio adicional (P/N 73016).



Fig. 1

Descripción general del controlador inalámbrico de una vía



Fig. 2

Descripción general del controlador inalámbrico de dos vías



Fig. 3

Navegar por los menús

Presione al mismo tiempo U1 + D1 o U2 + D2 para ingresar a los menús del sistema. Mientras esté en los menús, use P1 para seleccionar una opción de menú y use P2 para regresar. Fig. 2 y 3

Cambiar y guardar preajustes

PREAJUSTE 1

Toque P1 una vez para mostrar el Preajuste 1. Toque dos veces para activar el Preajuste 1. Mantenga presionado para guardar el(los) valor(es) actual(es) en el Preajuste 1.

PREAJUSTE 2

Toque P2 una vez para mostrar el Preajuste 2. Toque dos veces para activar el Preajuste 2. Mantenga presionado para guardar el(los) valor(es) actual(es) en el Preajuste 2.

PREAJUSTE 3

Presione P1 + P2 al mismo tiempo para mostrar el Preajuste 3. Toque dos veces para activar el Preajuste 3. Mantenga presionado para guardar el(los) valor(es) actual(es) en el Preajuste 3.



AVISO

Cambiar los preajustes en la pantalla o la aplicación tendrá efecto en ambos dispositivos.

Emparejar un controlador inalámbrico o dispositivo móvil

El colector entrará en modo de emparejamiento durante 3 minutos al conectar el sistema a la energía. Esto se puede hacer desconectando y volviendo a conectar el conector del arnés del sistema, o retirando y volviendo a colocar el fusible. El modo de emparejamiento también se puede habilitar al realizar un ciclo de encendido/apagado de la alimentación de la línea de ignición 3 veces consecutivas en 10 segundos.

Para emparejar un controlador inalámbrico, active el modo de emparejamiento en el colector, navegue por los menús en el controlador inalámbrico y seleccione el submenú "Dispositivos" (Fig. 4). Seleccione el número de serie del colector para emparejar el controlador con el sistema.

Para vincular un dispositivo móvil, primero descargue la aplicación Air Lift. Abra la aplicación y busque el número de serie del colector en la lista de dispositivos. Presione "Conectar ahora" para emparejar el dispositivo móvil con el sistema (Fig. 5).

Al emparejar un nuevo controlador inalámbrico o dispositivo móvil, seleccione el modo de vía que refleje el funcionamiento deseado del sistema. La Figura 6 muestra el submenú "Modo de vía" del controlador inalámbrico.



AVISO

Después de emparejar un dispositivo móvil, puede aparecer una ventana emergente para actualizar el firmware del sistema. Siga las indicaciones en pantalla para actualizar el sistema y el firmware del controlador inalámbrico. Se recomienda encarecidamente asegurarse de que el firmware del sistema esté actualizado antes de usar el sistema.



Menú de dispositivos del controlador inalámbrico

Fig. 4



Menú de modo de vía del controlador inalámbrico

Fig. 6



"Mis dispositivos" en la aplicación Air Lift

Fig. 5

Modos de suspensión y activación del sistema

El sistema Air Connect siempre está alimentado, pero entra en un modo de suspensión de bajo consumo después de 5 minutos de inactividad. El sistema se activará cuando se detecte movimiento o cuando un dispositivo previamente conectado, como el controlador o la aplicación móvil, se empareje con el sistema.

En los kits sin tanque, conectar el cable de ignición rosa del arnés a una fuente de encendido de 12 V es opcional. Cuando esté conectado, el sistema se activará cuando se encienda la ignición.

El cable de ignición rosa **NO** es opcional en los kits Air Connect con tanque. Se requiere la conexión a una fuente de ignición de 12 V para el funcionamiento adecuado del compresor en los kits Air Connect con tanque.

Modos de vía (solo variante de dos vías)



PRECAUCIÓN

VERIFIQUE QUE EL SISTEMA TENGA LA CONFIGURACIÓN DE INSTALACIÓN ADECUADA ANTES DE ENCENDER EL SISTEMA O SELECCIONAR UN MODO DE VÍA. NO HACERLO PODRÍA PROVOCAR LLENADOS O VACIADOS INESPERADOS.



AVISO

Air Connect de dos vías puede funcionar en varios modos, los cuales se describen a continuación. Para cambiar de modo, ingrese a la configuración en el controlador o en la aplicación y elija su modo de vía deseado.

UNA VÍA

Utiliza un solo ajuste de presión común para controlar ambos puertos de aire simultáneamente. En este modo, el sistema intentará mantener constantemente el ajuste de presión en los puertos de resorte 1 y 2.

DOS VÍAS

Utiliza dos configuraciones de presión separadas para controlar cada puerto de aire de forma individual. En este modo, el sistema intentará mantener constantemente cada ajuste de presión en los puertos de aire 1 y 2, respectivamente.

UNA VÍA + AUX MANUAL

Utiliza un ajuste de presión para controlar el puerto 1 y permite realizar llenados y desinflados manuales en el puerto 2. Mantenga presionado el botón de aumentar presión o de disminuir presión para realizar llenados y desinflados. En este modo, el sistema intentará mantener constantemente el ajuste de presión solo en el puerto 1.

UNA VÍA + AUX DIRIGIDO (SOLO EN LA APLICACIÓN)

Utiliza un ajuste de presión para controlar el puerto 1 y permite realizar llenados y desinflados dirigidos en el puerto 2. En este modo, el sistema intentará mantener constantemente el ajuste de presión solo en el puerto 1. Al presionar "ejecutar AUX", el puerto 2 se llenará/desinflará hasta llegar a la presión establecida por el usuario. Una vez que se alcance esta presión, el sistema no la mantendrá activamente.



PELIGRO

LA PRESIÓN MÁXIMA PERMITIDA DEL PUERTO AUX ES DE 150 PSI/10.34 BAR. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS ACCESORIOS CONECTADOS AL PUERTO AUX ESTÉN PRESURIZADOS DENTRO DE SUS LÍMITES DE PRESIÓN RECOMENDADOS PARA MANTENER UNA OPERACIÓN SEGURA.



PRECAUCIÓN

ES POSIBLE QUE ALGUNOS COMPRESORES NO PUEDAN SOPORTAR LA PRESIÓN MÁXIMA PERMITIDA. ASEGÚRESE DE VERIFICAR LA PRESIÓN MÁXIMA DE FUNCIONAMIENTO DEL COMPRESOR ANTES DE INTENTAR LLENAR A PRESIONES ALTAS PARA EVITAR DAÑOS AL SISTEMA O BLOQUEOS DEL COMPRESOR.

Configuraciones de los puertos de resorte neumático

PARA EL COLECTOR DE DOS VÍAS (N.º DE PIEZA 72777)

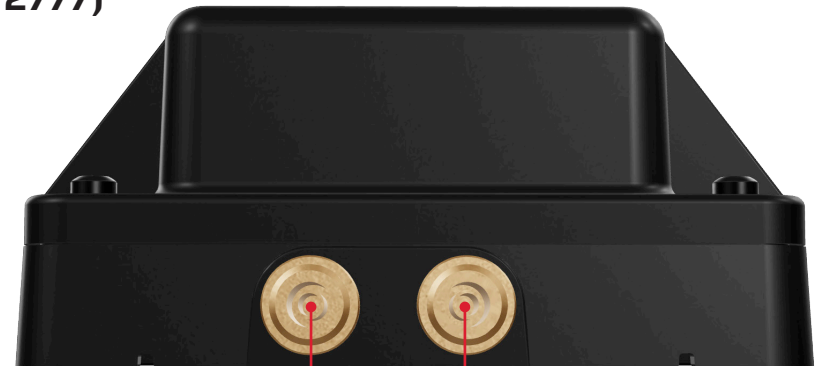


Fig. 7

Configuraciones del puerto	Puerto 1 del resorte neumático	Puerto 2 del resorte neumático
Modo de dos vías	Izq.	Der.
Modo de una vía	Izq.	Der.
Una vía + AUX manual	Izq. + Der.	AUX
Una vía + AUX dirigido	Izq. + Der.	AUX

PARA COLECTOR DE UNA VÍA (N.º DE PIEZA 72776)



Fig. 8

Configuración del puerto	Puerto 2 del resorte neumático
Solo modo de una vía	Control izq. + der.

Modos de vía del controlador inalámbrico

UNA VÍA

DOS VÍAS



Ajuste de presión del puerto del resorte



Ajuste de presión del puerto del resorte izquierdo

Ajuste de presión del puerto del resorte derecho

UNA VÍA + MODO AUX



Configuración de presión de una vía

Presión actual del puerto AUX

Configuración del sistema



AVISO

Algunas configuraciones pueden estar disponibles únicamente a través de la aplicación Air Lift. Descargue y empareje la aplicación para acceder a la lista completa de configuraciones y funciones del sistema.

MODO COMPRESOR/MODO TANQUE

Use el Modo Compresor para accionar un compresor 16192 o 16060 para llenar el sistema. Cambie al Modo Tanque para accionar una válvula externa y llenar el sistema.

MODO DE SERVICIO

Cuando está activado, toda la actividad de las válvulas y las salidas permanecen deshabilitadas. Este modo puede ser habilitado/deshabilitado a través de la aplicación. Este modo también puede desactivarse al realizar un ciclo de encendido/apagado de la alimentación del cable de ignición 3 veces consecutivas.

COMPRESOR SILENCIOSO

Con el compresor silencioso activado, el sistema esperará hasta que el vehículo esté en movimiento durante al menos 30 segundos antes de mantener un preajuste activo.



AVISO

Esta configuración no está disponible cuando está en Modo Tanque.

PRESIÓN MÁXIMA/MÍNIMA

Elija el kit de Air Lift que coincida con el sistema instalado. Puede ingresar valores personalizados para la presión máxima y mínima en sistemas que no coincidan.



ADVERTENCIA

PARA EVITAR DAÑOS AL SISTEMA, NUNCA DESINFLE UN RESORTE NEUMÁTICO POR DEBAJO DE 5 PSI/0.34 BAR SIN UN TOPE ELÁSTICO DE COMPRESIÓN O TOPE DE SUSPENSIÓN. NUNCA INFLE MÁS ALLÁ DE LA PRESIÓN MÁXIMA RECOMENDADA POR EL FABRICANTE.

UNIDADES

Active esta configuración para elegir PSI o BAR como las unidades del sistema (Fig. 12).

MODO DE VÍA (SOLO SISTEMA DE DOS VÍAS)

El modo de vía le permite elegir entre los distintos modos de vía disponibles con su sistema de dos vías.

Al cambiar el modo de vía, el sistema le mostrará un aviso para indicar se debe realizar una reinstalación (Fig. 13), haciendo referencia a que las conexiones de la línea de aire pueden necesitar ser cambiadas dependiendo de la configuración y el modo de vía que se esté utilizando.



Menú de unidades del controlador inalámbrico



Pantalla de cambio de vía del controlador inalámbrico

Controles de la aplicación

UNA VÍA



Fig. 14

DOS VÍAS



Fig. 15

Íconos de visualización de modo

UNA VÍA + AUX MANUAL



Fig. 16

UNA VÍA + AUX DIRIGIDO



Fig. 17

Solución de problemas del sistema

Código de falla	Título de la falla	Descripción	Resolución/Solución del problema
VOLT-00	Batería con voltaje críticamente bajo	Voltaje de la batería por debajo de 10 V	Esto puede indicar que la batería del vehículo tiene un nivel de carga bajo o está descargada.
VOLT-01	Advertencia de batería por bajo voltaje	Voltaje de la batería por debajo de 11 V	Esto puede indicar que la batería del vehículo tiene un nivel de carga bajo o está descargada.
VOLT-02	Advertencia de batería por sobrevoltaje	Voltaje de la batería superior a 15 V	El voltaje de la batería del sistema está cerca del voltaje máximo para el cual este producto está diseñado.
VOLT-03	Batería con sobrevoltaje crítico	Voltaje de la batería superior a 16 V	El voltaje de la batería del sistema es más alto de lo que este producto puede soportar.
LEAK-00	Fuga detectada	Compresor silencioso apagado (OFF): El sistema ha realizado 3 eventos de llenado automático en un puerto de resorte en un período de 5 minutos	Asegúrese de que toda la plomería esté firmemente instalada (todos los PTC estén completamente conectados, todas las conexiones estén correctamente instaladas, etc.). Realice una prueba con agua y jabón para comprobar que no haya fugas.
LEAK-01	Fuga detectada	Compresor silencioso encendido (ON): El sistema ha perdido más de 10 PSI en un puerto de resorte en menos de 5 minutos	Asegúrese de que toda la plomería esté firmemente instalada (todos los PTC estén completamente conectados, todas las conexiones estén correctamente instaladas, etc.). Realice una prueba con agua y jabón para comprobar que no haya fugas.
COMP-00	Compresor con bajo consumo de corriente	El consumo de corriente constante del compresor es demasiado bajo	Modo de funcionamiento incorrecto (los kits de tanque deben configurarse en modo de tanque en los ajustes de la aplicación), o un compresor desgastado o mal conectado. Verifique las conexiones eléctricas y el compresor para detectar desgaste excesivo.
COMP-01	Compresor con alto consumo de corriente	El consumo de corriente constante del compresor es demasiado alto	Modo de funcionamiento incorrecto (los kits de tanque deben configurarse en modo de tanque en los ajustes de la aplicación), o un compresor desgastado o mal conectado. Verifique las conexiones eléctricas y el compresor para detectar desgaste excesivo.
COMP-02	Falla del compresor	Ocurre cuando un compresor ha estado habilitado durante más de 90 segundos y el sistema no ha aumentado en 3 PSI/0.21 BAR	Podría ser causado por una fuga en cualquier parte del sistema entre el compresor y el colector. Asegúrese de que toda la plomería esté firmemente instalada (todos los PTC estén completamente conectados, todos los conectores roscados estén correctamente instalados, etc.). Realice una prueba con agua y jabón para comprobar que no haya fugas. Si todo está en orden y no hay fugas, esto podría indicar que el compresor está defectuoso o débil.
COMP-03	Sobremarcha del compresor	Ocurre cuando un compresor ha estado habilitado por un total de más de 2 minutos y 40 segundos dentro de un período de 30 minutos	Se debe permitir que el compresor se enfríe durante aproximadamente 27 minutos, asumiendo un ciclo de trabajo del 9 %. La falla debería borrarse automáticamente una vez que haya transcurrido el tiempo necesario para su respectivo ciclo de trabajo.
SOLE-00	Sobremarcha del solenoide externo	El solenoide externo tiene un consumo constante de corriente demasiado alto	Modo de funcionamiento incorrecto (los kits de compresor deben configurarse en modo compresor en los ajustes de la aplicación), o hay una válvula externa desgastada o mal conectada. Revise las conexiones eléctricas y revise si hay desgaste excesivo.
SOLE-01	Solenoide externo con bajo consumo de corriente	El solenoide externo tiene un consumo de corriente constante demasiado bajo.	Modo de funcionamiento incorrecto (los kits de compresor deben configurarse en modo compresor en los ajustes de la aplicación), o hay una válvula externa desgastada o mal conectada. Revise las conexiones eléctricas y revise si hay desgaste excesivo.

Solución de problemas del sistema (continuación)

Código de falla	Código de falla	Descripción de la falla	Resolución/Solución del problema
SOLE-02	Falla del solenoide	El sistema no ha aumentado 3 PSI (0.21 BAR) después de que el solenoide externo se habilitó durante más de 15 segundos.	Podría ser causado por una fuga en cualquier parte del sistema entre la válvula y el colector. oAsegúrese de que toda la plomería esté firmemente instalada (todos los PTC estén completamente conectados, todos los conectores roscados estén correctamente instalados, etc.). Realice una prueba con agua y jabón para comprobar que no haya fugas. Si todo está en orden y no hay fugas, esto podría indicar que la válvula está defectuosa o débil.
PRESS-00	Sensor 1 con baja presión	El sistema detecta una presión fuera del máximo o mínimo aceptable.	La configuración de la presión máxima/mínima permitida puede cambiarse en los ajustes de la aplicación.
PRESS-01	Sensor 1 con sobrepresión	El sistema detecta una presión fuera del máximo o mínimo aceptable.	La configuración de la presión máxima/mínima permitida puede cambiarse en los ajustes de la aplicación.
PRESS-02	Sensor 2 con baja presión	El sistema detecta una presión fuera del máximo o mínimo aceptable.	La configuración de la presión máxima/mínima permitida puede cambiarse en los ajustes de la aplicación.
PRESS-03	Sensor 2 con sobrepresión	El sistema detecta una presión fuera del máximo o mínimo aceptable.	La configuración de la presión máxima/mínima permitida puede cambiarse en los ajustes de la aplicación.
MNTG-00	Orientación de montaje incorrecta	El sistema se montó fuera de la orientación de montaje aceptable.	Consulte la guía de instalación para obtener información sobre las orientaciones de montaje aceptables.
INT-XX	Falla interna	El sistema tiene una falla interna de hardware.	Póngase en contacto con el servicio al cliente de Air Lift Company llamando al 800-248-0892

Información sobre piezas de repuesto

Si se necesitan piezas de repuesto, comuníquese con el distribuidor local o llame al servicio al cliente de Air Lift al **(800) 248-0892**. La mayoría de las piezas tienen disponibilidad inmediata y pueden enviarse el mismo día.

Primero, póngase en contacto con el servicio al cliente de Air Lift Company llamando al (800) 248-0892 si:

- Faltan piezas en el kit.
- Necesita asistencia técnica sobre la instalación o el funcionamiento.
- Piezas rotas o defectuosas en el kit.
- Piezas incorrectas en el kit.
- Tiene una reclamación de garantía o pregunta.

Comuníquese con el vendedor minorista que le vendió el kit:

- Si es necesario devolver o cambiar el kit por cualquier motivo.
- Si hay un problema con el envío si se envía desde el vendedor minorista.
- Si hay un problema con el precio.

Información de contacto

Dirección postal

P.O. Box 80167
Lansing, MI 48908-0167

Dirección de envío

2727 Snow Road **para devoluciones**
Lansing, MI 48917

Teléfono

Línea gratuita: (800) 248-0892
Internacional: (517) 322-2144

Correo electrónico

service@airliftcompany.com

Dirección web

www.airliftcompany.com



¡Gracias por comprar productos de Air Lift!

¿NECESITA AYUDA?

Póngase en contacto con el servicio al cliente de
Air Lift Company llamando al
(800) 248-0892 o envíe un correo electrónico a
service@airliftcompany.com.

Para llamadas fuera de EE. UU. o Canadá, marque
+1 (517) 322-2144.



HECHO EN LOS
EE. UU. CON
COMPONENTES
INTERNACIONALES

Air Lift Company • 2727 Snow Road • Lansing, MI 48917
o P.O. Box 80167 • Lansing, MI 48908-0167

Air Lift Company se reserva el derecho de realizar cambios y mejoras en sus productos y publicaciones en cualquier momento. Para obtener la versión más reciente de este manual, comuníquese con Air Lift Company llamando al (800) 248-0892 o en el sitio web airliftcompany.com.

California:  ADVERTENCIA: Cáncer y daño reproductivo – www.P65Warnings.ca.gov

AirConnectTM



Guide de l'utilisateur



Système de compresseur Air Connect



Regardez la vidéo

Info à la page Table des matières

Air Connect est offert en plusieurs versions :

- 44980EZ Pro EZ à circuit unique et 4400EZ Pro EZ à double circuit (ensembles EZ Mount)
- Ensemble avec réservoir 44100EZ Pro (ensemble avec EZ Mount et réservoir)
- 44780 Pro (ensemble de montage sans réservoir, sans EZ Mount, qui comprend le contrôleur, sans compresseur)

Pour une efficacité et une sécurité optimales, veuillez lire ces instructions au complet avant de procéder à l'installation.

Le fait de ne pas lire ces instructions peut entraîner une installation incorrecte.



**Scannez le code QR
pour en savoir plus
sur votre garantie.**

TABLE DES MATIÈRES

44	Introduction Explication des mentions de danger
45	Fonctionnalités et utilisation du contrôleur sans fil
46	Vue d'ensemble du contrôleur sans fil à circuit unique
47	Vue d'ensemble du contrôleur sans fil à double circuit
48	Navigation dans les menus
48	Modification et sauvegarde des préréglages
48	Jumelage d'un contrôleur sans fil ou d'un appareil mobile
49	Modes de veille et de réveil du système
50	Modes de circuit (variante à double circuit seulement)
51	Configurations de port de ressort pneumatique
52	Modes de circuit du contrôleur sans fil
53	Paramètres du système
54	Contrôles de l'application
55	 Icônes d'affichage du mode
56	Dépannage du système
58	Renseignements sur les pièces de rechange
59	Coordonnées

Guides d'installation avec vidéos

Visitez airliftcompany.com/workshop/category/install-videos pour accéder à notre archive de vidéos d'installation*.

* Sous réserve de la disponibilité

Introduction

Le but de cette publication est d'aider à la configuration du système de gestion d'air Air Connect™.

Air Lift Company se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à ses produits et à ses publications en tout temps. Communiquez avec Air Lift Company au **1-800-248-0892** ou en ligne à **www.airliftcompany.com** pour obtenir la version la plus récente de ce guide de l'utilisateur.

EXPLICATION DES MENTIONS DE DANGER

Les mentions de danger apparaissent à divers endroits dans cette publication. Les renseignements mis en évidence par l'une de ces mentions doivent être respectés afin de réduire le risque de blessures corporelles ou d'une installation inadéquate, ce qui pourrait rendre le véhicule dangereux. Les notes sont utilisées pour mettre en évidence les aspects importants des procédures et fournir des suggestions utiles. Les définitions suivantes expliquent l'utilisation de ces mentions telles qu'elles apparaissent dans ce guide.


DANGER

INDIQUE LES DANGERS IMMÉDIATS QUI ENTRAÎNERONT DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.


AVERTISSEMENT

INDIQUE LES DANGERS OU LES PRATIQUES NON SÉCURITAIRES POUVANT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.


ATTENTION

INDIQUE LES DANGERS OU LES PRATIQUES NON SÉCURITAIRES POUVANT ENTRAÎNER DES DOMMAGES AU VÉHICULE OU DES BLESSURES MINEURES.


NOTE

Utilisé pour mettre en évidence les aspects importants de la procédure et fournir des suggestions utiles.


CONSEIL TECHNIQUE

Utilisé pour fournir des conseils utiles afin de faciliter le processus d'installation.

Fonctionnalités et utilisation du contrôleur sans fil


VEUILLEZ LIRE - RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR LE PRODUIT

Une manette sans fil est incluse dans les ensembles Air Connect Pro (n° de pièce 44000EZ, 44100EZ, 44980EZ et 44780). Non incluse dans les ensembles non Pro contrôlés par l'application uniquement (n° de pièce 27100EZ, 27400, 27400EZ, 27980 et 27980EZ), mais offerte comme accessoire supplémentaire (n° de pièce 73016).



Fig. 1

Vue d'ensemble du contrôleur sans fil à circuit unique



Fig. 2

Vue d'ensemble du contrôleur sans fil à double circuit



Fig. 3

Navigation dans les menus

Appuyez simultanément sur U1 + D1 ou sur U2 + D2 pour accéder aux menus du système. Lorsque vous êtes dans les menus, utilisez P1 pour sélectionner une option de menu et utilisez P2 pour revenir en arrière (Fig. 2 et 3).

Modification et sauvegarde des préréglages

PRÉRÉGLAGE 1

Appuyez une fois sur P1 pour afficher le préréglage 1. Appuyez deux fois pour activer le préréglage 1. Appuyez et maintenez pour enregistrer la ou les valeurs actuelles dans le préréglage 1.

PRÉRÉGLAGE 2

Appuyez une fois sur P2 pour afficher le préréglage 2. Appuyez deux fois pour activer le préréglage 2. Appuyez et maintenez pour enregistrer la ou les valeur(s) actuelle(s) dans le préréglage 2.

PRÉRÉGLAGE 3

Appuyez simultanément sur P1 + P2 pour afficher le préréglage 3. Appuyez deux fois pour activer le préréglage 3. Appuyez et maintenez pour enregistrer la ou les valeur(s) actuelle(s) dans le préréglage 3.



NOTE

La modification des préréglages sur l'affichage ou l'application prendra effet sur les deux appareils.

Jumelage d'un contrôleur sans fil ou d'un appareil mobile

Le collecteur passera en mode de jumelage pendant 3 minutes lors de la connexion du système à l'alimentation. Cela peut être fait en débranchant le connecteur du faisceau du système et en le rebranchant, ou en retirant le fusible et en le remplaçant. Le mode de jumelage peut également être activé en coupant et en rétablissant l'alimentation de la ligne d'allumage 3 fois consécutives en 10 secondes.

Pour jumeler un contrôleur sans fil, activez le mode de jumelage sur le collecteur, accédez aux menus du contrôleur sans fil et sélectionnez le sous-menu « Appareils » (Fig. 4). Sélectionnez le numéro de série du collecteur pour jumeler le contrôleur avec le système.

Pour jumeler un appareil mobile, téléchargez d'abord l'application Air Lift. Ouvrez l'application et trouvez le numéro de série du collecteur dans la liste des appareils. Appuyez sur « Connecter maintenant » pour jumeler l'appareil mobile au système (Fig. 5).

Lors de l'appariement d'un nouveau contrôleur sans fil ou appareil mobile, sélectionnez le mode de circuit qui reflète le fonctionnement souhaité du système. La Figure 6 montre le sous-menu « Mode de circuit » du contrôleur sans fil.



NOTE

Après le jumelage d'un appareil mobile, une fenêtre contextuelle pour mettre à jour le micrologiciel du système peut s'afficher. Suivez les instructions à l'écran pour mettre à jour le système et le micrologiciel du contrôleur sans fil. Il est fortement recommandé de s'assurer que le micrologiciel du système est à jour avant d'utiliser le système.



Menu des appareils du contrôleur sans fil

Fig. 4



Menu du mode de circuit du contrôleur sans fil

Fig. 6



Application Air Lift
« Mes appareils »

Fig. 5

Modes de veille et de réveil du système

Le système Air Connect est toujours alimenté, mais passe en mode veille à faible consommation après 5 minutes d'inactivité. Le système s'activera lorsqu'un mouvement est détecté ou lorsqu'un appareil précédemment connecté, tel que le contrôleur ou l'application mobile, s'apparie avec le système.

Pour les ensembles sans réservoir, il est facultatif de connecter le fil d'allumage rose du faisceau à une source d'allumage 12 V. Lorsqu'il est connecté, le système s'activera lorsque l'allumage sera mis en marche.

Le fil d'allumage rose n'est **PAS** optionnel sur les ensembles Air Connect avec réservoir. Une connexion à une source d'allumage 12 V est requise pour le bon fonctionnement du compresseur sur les ensembles Air Connect avec réservoir.

Modes de circuit (variante à double circuit seulement)



ATTENTION

VÉRIFIEZ QUE LE SYSTÈME DISPOSE DE LA CONFIGURATION D'INSTALLATION APPROPRIÉE AVANT DE METTRE LE SYSTÈME SOUS TENSION OU DE SÉLECTIONNER UN MODE DE CIRCUIT. LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE POURRAIT ENTRAÎNER DES REMPLISSAGES OU DES PURGES INATTENDUS.



NOTE

Le système Air Connect à double circuit peut être utilisé dans différents modes, qui sont décrits ci-dessous. Pour changer de mode, accédez aux paramètres sur le contrôleur ou l'application et choisissez le mode de circuit souhaité.

CIRCUIT UNIQUE

Utilise un seul réglage de pression commun pour contrôler les deux ports d'air simultanément. Dans ce mode, le système tentera de maintenir en permanence le réglage de pression sur les ports de ressort 1 et 2.

DOUBLE CIRCUIT

Utilise deux réglages de pression distincts pour contrôler chaque port d'air individuellement. Dans ce mode, le système tentera de maintenir en permanence chaque réglage de pression sur les ports d'air 1 et 2, respectivement.

CIRCUIT UNIQUE + AUX MANUEL

Utilise un réglage de pression pour contrôler le port 1 et permet des remplissages et des dégonflages manuels sur le port 2. Appuyez et maintenez le bouton pour augmenter ou diminuer la pression pour effectuer les remplissages et les dégonflages. Dans ce mode, le système tentera de maintenir en permanence le réglage de pression uniquement sur le port 1.

CIRCUIT UNIQUE + AUX CIBLE (APPLICATION SEULEMENT)

Utilise un réglage de pression pour contrôler le port 1 et permet des gonflages et dégonflages ciblés sur le port 2. Dans ce mode, le système tentera de maintenir en permanence le réglage de pression uniquement sur le port 1. Lorsque vous appuyez sur « Run AUX » (exécuter AUX), le port 2 se remplira/se dégonflera jusqu'à la pression définie par l'utilisateur. Cette pression ne sera pas maintenue activement par le système une fois atteinte.



DANGER

LA PRESSION MAXIMALE AUTORISÉE POUR LE PORT AUX EST DE 150 PSI/10,34 BAR. ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES ACCESSOIRES CONNECTÉS AU PORT AUX SONT PRESSURISÉS DANS LEURS LIMITES DE PRESSION RECOMMANDÉES AFIN DE MAINTENIR UN FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE.



ATTENTION

CERTAINS COMPRESSEURS PEUVENT NE PAS PRENDRE EN CHARGE LA PRESSION MAXIMALE AUTORISÉE. ASSUREZ-VOUS DE VÉRIFIER LA PRESSION DE FONCTIONNEMENT MAXIMALE DU COMPRESSEUR AVANT DE TENTER DE REMPLIR À DES PRESSIONS ÉLEVÉES AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER LE SYSTÈME OU DE PROVOQUER UN CALAGE DU COMPRESSEUR.

Configurations de port de ressort pneumatique

POUR COLLECTEUR DOUBLE CIRCUIT (N° DE PIÈCE 72777)



Fig. 7

Configurations de port	Port de ressort pneumatique 1	Port de ressort pneumatique 2
Mode double circuit	L	R
Mode circuit unique	L	R
Circuit unique + AUX manuel	L + R	AUX
Circuit unique + AUX cible	L + R	AUX

POUR COLLECTEUR À CIRCUIT UNIQUE (NO DE PIÈCE 72776)



Fig. 8

Configuration du port	Port de ressort pneumatique 2
Mode circuit unique seulement	Contrôle L + R

Modes de circuit du contrôleur sans fil

CIRCUIT UNIQUE



Réglage de la pression du port de ressort

DOUBLE CIRCUIT



Réglage de la pression du port de ressort gauche

Réglage de la pression du port de ressort droit

CIRCUIT UNIQUE + MODE AUX



Réglage de la pression circuit unique

Pression actuelle du port AUX

Paramètres du système



NOTE

Certains réglages peuvent uniquement être accessibles via l'application Air Lift. Téléchargez et jumelez l'application pour accéder à la liste complète des paramètres et des fonctionnalités du système.

MODE COMPRESSEUR/MODE RÉSERVOIR

Utilisez le mode compresseur pour actionner un compresseur 16192 ou 16060 afin de remplir le système. Passez en mode réservoir pour actionner une valve externe afin de remplir le système.

MODE D'ENTRETIEN

Lorsque cette fonction est activée, toute activité des valves et toutes les sorties sont désactivées. Ce mode peut être activé ou désactivé via l'application. Ce mode peut également être désactivé en coupant puis en rétablissant l'alimentation du fil d'allumage 3 fois consécutivement.

COMPRESSEUR SILENCIEUX

Lorsque le compresseur silencieux est activé, le système attendra que le véhicule soit en mouvement pendant au moins 30 secondes avant de maintenir un préreglage actif.



NOTE

Ce paramètre n'est pas disponible en mode réservoir.

PRESSIION MAXIMALE/MINIMALE

Choisissez l'ensemble Air Lift qui correspond au système installé. Des valeurs personnalisées pour la pression maximale et minimale peuvent être saisies pour les systèmes qui ne correspondent pas.



AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE SYSTÈME, NE JAMAIS DÉGONFLER UN RESSORT PNEUMATIQUE EN DESSOUS DE 5 PSI/0,34 BAR SANS BUTÉE DE REBOND OU BUTÉE D'ARRÊT. NE JAMAIS GONFLER AU-DELÀ DE LA PRESSIION MAXIMALE RECOMMANDÉE PAR LE FABRICANT.

UNITÉS

Activez ce paramètre pour choisir les PSI ou BAR comme unités du système (fig. 12).

MODE DE CIRCUIT (SYSTÈME À DOUBLE CIRCUIT SEULEMENT)

Le mode de circuit vous permet de choisir entre les différents modes de circuit disponibles avec votre système à double circuit.

Lors du changement du mode de circuit, le système vous affichera une note indiquant qu'une réinstallation est requise (Fig. 13), en précisant que les connexions de la conduite d'air pourraient devoir être modifiées selon la configuration et le mode de circuit utilisés.



Menu des unités de contrôleur sans fil



Écran de modification du circuit du contrôleur sans fil

Contrôles de l'application

CIRCUIT UNIQUE



Fig. 14

DOUBLE CIRCUIT



Fig. 15

Icônes d'affichage du mode

CIRCUIT UNIQUE + AUX MANUEL

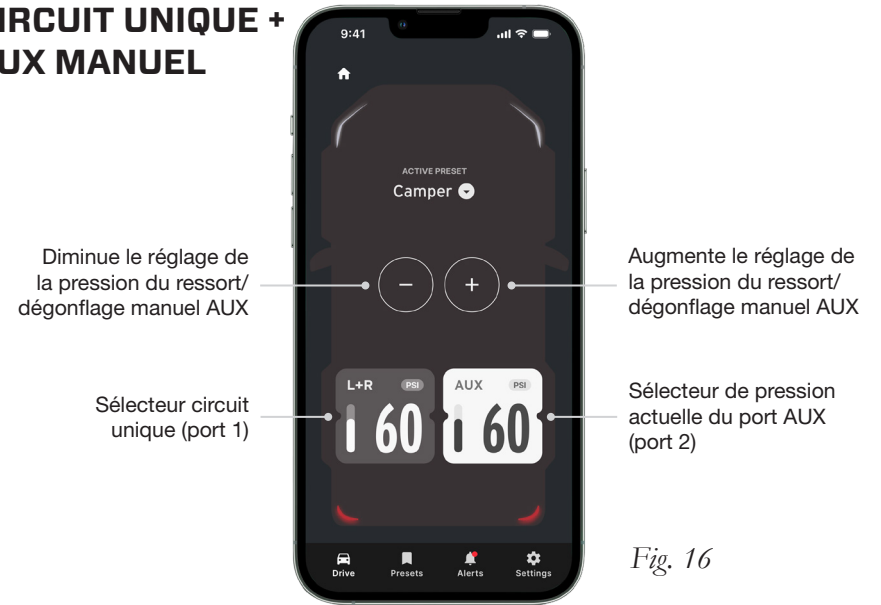


Fig. 16

CIRCUIT UNIQUE + AUX CIBLE

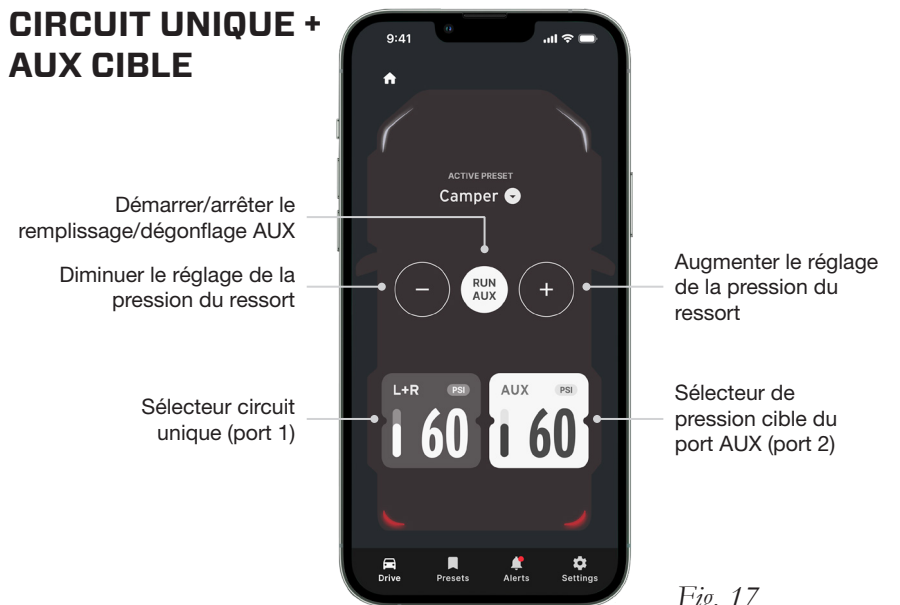


Fig. 17

Dépannage du système

Code de défaillance	Titre de la défaillance	Description	Résolution/dépannage
VOLT-00	Batterie en sous-tension critique	Tension de la batterie inférieure à 10 V	Cela peut indiquer une batterie de véhicule faible ou non chargée.
VOLT-01	Avertissement sous-tension de la batterie	Tension de la batterie inférieure à 11 V	Cela peut indiquer une batterie de véhicule faible ou non chargée.
VOLT-02	Avertissement surtension de la batterie	Tension de la batterie supérieure à 15 V	La tension de la batterie du système est proche de la tension maximale que ce produit est conçu pour supporter.
VOLT-03	Batterie en surtension critique	Tension de la batterie supérieure à 16 V	La tension de la batterie du système est supérieure à ce que ce produit peut supporter.
FUITE-00	Fuite détectée	Compresseur silencieux ARRÊT : Le système a effectué 3 remplissages automatiques en 5 minutes sur un port de ressort	Assurez-vous que toute la tuyauterie est bien fixée (tous les raccords PTC sont complètement engagés, tous les raccords sont correctement installés, etc.). Utilisez le test à l'eau savonneuse si aucune fuite évidente n'est détectée.
FUITE-01	Fuite détectée	Compresseur silencieux ACTIVÉ : Le système a perdu plus de 10 PSI sur un port de ressort en moins de 5 minutes	Assurez-vous que toute la tuyauterie est bien fixée (tous les raccords PTC sont complètement engagés, tous les raccords sont correctement installés, etc.). Utilisez le test à l'eau savonneuse si aucune fuite évidente n'est détectée.
COMP-00	Courant insuffisant du compresseur	Le courant constant du compresseur est trop faible	Mode de fonctionnement incorrect (les ensembles avec réservoir doivent être réglés en mode réservoir dans les paramètres de l'application), ou compresseur usé ou mal connecté. Vérifiez les connexions électriques et le compresseur pour une usure excessive.
COMP-01	Surcharge de courant du compresseur	La consommation de courant constant du compresseur est trop élevée	Mode de fonctionnement incorrect (les ensembles avec réservoir doivent être réglés en mode réservoir dans les paramètres de l'application), ou compresseur le compresseur est usé ou mal connecté. Vérifiez les connexions électriques et le compresseur pour une usure excessive.
COMP-02	Défaillance du compresseur	Si un compresseur a été activé pendant plus de 90 secondes et que le système n'a pas augmenté de 3 PSI/0,21 BAR	Cela pourrait être causé par une fuite n'importe où dans le système entre le compresseur et le collecteur. Assurez-vous que toute la tuyauterie est bien fixée (tous les raccords PTC sont complètement engagés, tous les raccords filetés sont correctement installés, etc.). Utilisez le test à l'eau savonneuse si aucune fuite évidente n'est détectée. Si tout est conforme et qu'il n'y a aucune fuite, cela pourrait indiquer un compresseur défectueux ou faible.
COMP-03	Surrégime du compresseur	Si un compresseur a été activé pendant plus de 2 minutes et 40 secondes au total dans une période de 30 minutes	Le compresseur doit être laissé à refroidir pendant environ 27 minutes, en supposant un cycle de service de 9 %. La défaillance devrait se réinitialiser automatiquement une fois que la période nécessaire pour son cycle de service respectif sera écoulée.
SOLE-00	Surcharge de courant du solénoïde externe	Le solénoïde externe présente une consommation de courant constant trop élevée	Mode de fonctionnement incorrect (les ensembles avec compresseur doivent être réglés en mode compresseur dans les paramètres de l'application), ou valve externe usée ou mal connectée. Vérifiez les connexions électriques et vérifiez l'usure excessive.
SOLE-01	Courant insuffisant du solénoïde externe	Le solénoïde externe présente une consommation de courant constant trop faible.	Mode de fonctionnement incorrect (les ensembles avec compresseur doivent être réglés en mode compresseur dans les paramètres de l'application), ou valve externe usée ou mal connectée. Vérifiez les connexions électriques et vérifiez l'usure excessive.

Dépannage du système (suite)

Code de défaillance	Code de défaillance	Description de la défaillance	Résolution/dépannage
SOLE-02	Défaillance de solénoïde	Le système n'a pas augmenté de 3 PSI (0,21 BAR) après que le solénoïde externe a été activé pendant plus de 15 secondes.	Cela pourrait être causé par une fuite n'importe où dans le système entre la valve et le collecteur. Assurez-vous que toute la tuyauterie est bien fixée (tous les raccords PTC sont complètement engagés, tous les raccords filetés sont correctement installés, etc.). Utilisez le test à l'eau savonneuse si aucune fuite évidente n'est détectée. Si tout est conforme et qu'il n'y a aucune fuite, cela pourrait indiquer une valve défectueuse ou faible.
PRESS-00	Sous-pression du capteur 1	Le système détecte une pression en dehors du maximum ou du minimum acceptable.	Le paramètre pour la pression maximale/minimale autorisée peut être modifié dans les paramètres de l'application.
PRESS-01	Capteur 1 surpression	Le système détecte une pression en dehors du maximum ou du minimum acceptable.	Le paramètre pour la pression maximale/minimale autorisée peut être modifié dans les paramètres de l'application.
PRESS-02	Sous-pression du capteur 2	Le système détecte une pression en dehors du maximum ou du minimum acceptable.	Le paramètre pour la pression maximale/minimale autorisée peut être modifié dans les paramètres de l'application.
PRESS-03	Capteur 2 surpression	Le système détecte une pression en dehors du maximum ou du minimum acceptable.	Le paramètre pour la pression maximale/minimale autorisée peut être modifié dans les paramètres de l'application.
MNTG-00	Orientation de montage inadéquate	Le système a été monté selon une orientation de montage non conforme.	Consultez le guide d'installation pour obtenir des renseignements sur les orientations de montage acceptables.
INT-XX	Défaillance interne	Le système présente une défaillance matérielle interne.	Veuillez communiquer avec le service à la clientèle d'Air Lift Company au 1-800-248-0892

Renseignements sur les pièces de rechange

Si des pièces de rechange sont nécessaires, communiquez avec le concessionnaire local ou appelez le service à la clientèle d'Air Lift au **1-800-248-0892**. La plupart des pièces sont immédiatement disponibles et peuvent être expédiées le jour même.

Communiquez d'abord avec le service à la clientèle de Air Lift Company au 1-800-248-0892 si :

- Des pièces manquent dans l'ensemble.
- Vous avez besoin d'assistance technique pour l'installation ou le fonctionnement.
- Des pièces sont brisées ou défectueuses dans l'ensemble.
- Les mauvaises pièces se trouvent dans l'ensemble.
- Vous avez une réclamation liée à la garantie ou une question.

Communiquez avec le détaillant où l'ensemble a été acheté :

- S'il est nécessaire de retourner ou d'échanger l'ensemble pour quelque raison que ce soit.
- S'il y a un problème avec l'expédition si celle-ci est effectuée par le détaillant.
- S'il y a un problème avec le prix.

Coordonnées

Adresse postale

P.O. Box 80167
Lansing, MI 48908-0167

Adresse d'expédition

2727 Snow Road **pour les retours**
Lansing, MI 48917

Téléphone

Sans frais : 1-800-248-0892
International : 517-322-2144

Courriel

service@airliftcompany.com

Adresse Web

www.airliftcompany.com



Merci d'avoir acheté des produits Air Lift!

BESOIN D'AIDE?

Communiquez avec le service à la clientèle d'Air Lift Company au 1-800-248-0892 ou envoyez un courriel à service@airliftcompany.com. Pour les appels en dehors des États-Unis ou du Canada, composez le +1-517-322-2144.



MADE IN USA
WITH GLOBAL
COMPONENTS

Air Lift Company • 2727 Snow Road • Lansing, MI 48917
ou P.O. Box 80167 • Lansing, MI 48908-0167

Air Lift Company se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à ses produits et à ses publications en tout temps. Pour obtenir la version la plus récente de ce manuel, communiquez avec Air Lift Company au 1-800-248-0892 ou visitez airliftcompany.com.

Californie :  AVERTISSEMENT : Cancer et dommages à la reproduction – www.P65Warnings.ca.gov