

AirConnect™



Installation Guide

TRILINGUAL – EN/ES/FR

Incluye la version en español (página 41)

Inclut la version en français (page 81)



Air Connect Compressor System



Watch the video

Info on Table of Contents page

- **EZ Mount, No Tank kits 27980EZ, 27400EZ, 44980EZ & 44000EZ**
- **EZ Mount + Tank kits 27100EZ & 44100EZ**
- **Non-EZ Mount, No Tank kits 27980, 27400, 44780**

For maximum effectiveness and safety, please read these instructions completely before proceeding with installation.

Failure to read these instructions can result in an incorrect installation.



**Scan the QR Code
to learn more about
your warranty.**

TABLE OF CONTENTS

4	Overview of EZ Mount Assemblies
5	Hardware Content
8	Tools Needed
9	Introduction Notation Explanation
10	Basic Installation Tips for Air Connect Systems Cutting Air Lines Installing Air Lines Manifold/EZ Mount Orientation Wiring the Ignition Line Remote Mount the Fill Port System Air Line Configurations
14	EZ Mount Bracket Installation
15	System Overview for EZ Mount, No Tank Kits (27980EZ, 27400EZ, 44980EZ & 44000EZ)
17	EZ Mount + Tank Kits (27100EZ, 44100EZ) Prepare the Tank (Tank Kit) Compressor Installation Remote Air Filter Installation Tank Installation Wiring
20	System Overview for EZ Mount + Tank Kits
22	Non-EZ Mount, No Tank Kits (27980, 27400, 44780) Order of Installation Mounting a 16060 Compressor Mounting a 16192 Compressor Remote Filter Installation Mount the Manifold Wiring
24	System Overview for Non-EZ Mount, No Tank Kits
27	Installation Templates
37	Replacement Part Information
38	Contact Information

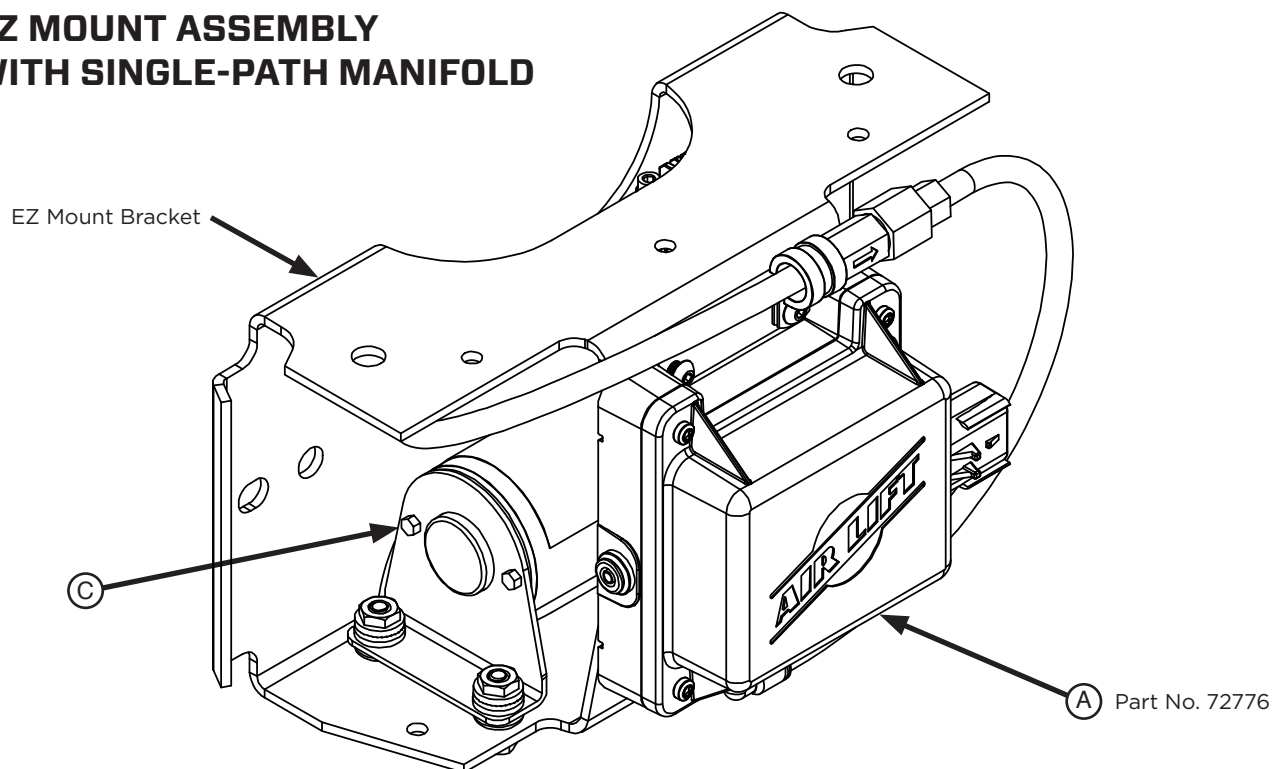
Video-enhanced installation guides

Visit airliftcompany.com/workshop/category/install-videos to access our installation video archive*.

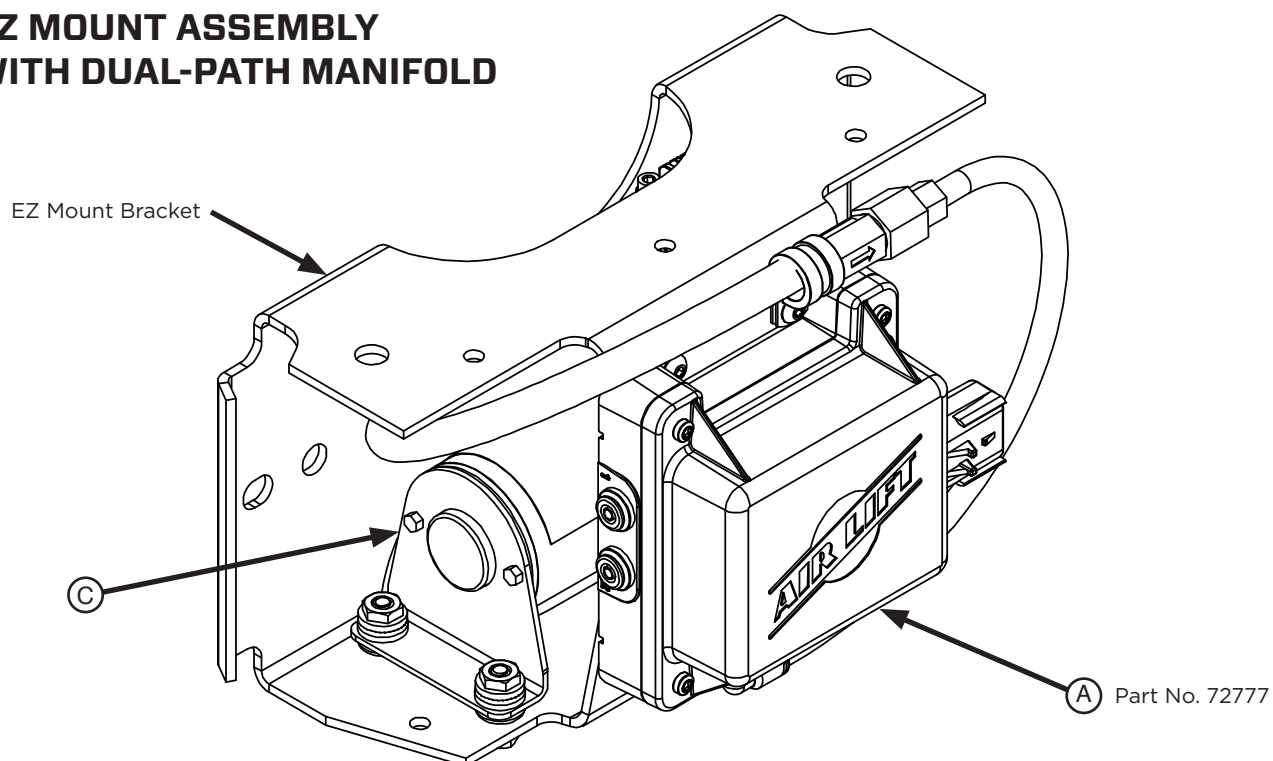
* Subject to availability

Overview of EZ Mount Assemblies

EZ MOUNT ASSEMBLY WITH SINGLE-PATH MANIFOLD



EZ MOUNT ASSEMBLY WITH DUAL-PATH MANIFOLD



Hardware Content – EZ Mount, No Tank Kits

SINGLE-PATH HD PRO EZ [44980EZ] & DUAL-PATH HD PRO EZ [44000EZ]

Part	Part No.	Part Description	QTY
A	72776/72777	Manifold, Air Connect Single-Path/Manifold, Air Connect Dual-Path	1
B	73777	Display, Air Connect	1
C	16192	Compressor, 12v, with leader hose	1
D	26896	Harness, Air Connect	1
E	20220/20225	Leader line, 1/4" dia., 20' length/ Leader line, 1/4" dia., 25' length	1
F	10466	Zip tie, 8" (black)	6
Hardware Pack, Air Connect EZ Mount (33102):			
G	24652	Fuse, spade, 15a, ATC	1
H	24500	ATC fuse holder with cap	1
I	24752	Butt connector, 12-10 ga shrink tube	2
J	21838	Tee fitting, 1/4" PTC x 1/4" PTC	2
K	24748	Ring terminal, 10-12 ga, 3/8" ID (yellow)	2
L	11104	U-bolt	1
M	18435	Nylon lock nut, 3/8-16	4
N	18444	Flat washer, 3/8"	4
O	17188	Hex cap screw, 3/8-16 x 1.25	2
P	17102	Ind hex unslt, 5/16-18 x 3/4"	2
Q	17173	Self-tapping screw, #14-1/4 x 3/4"	1
R	10868	Treemount, 6 ft.	3

SINGLE-PATH HD EZ [27980EZ] & DUAL-PATH HD EZ [27400EZ]

Part	Part No.	Part Description	QTY
A	72776/72777	Manifold, Air Connect Single-Path/Manifold, Air Connect Dual-Path	1
C	16192	Compressor, 12v, with leader hose	1
D	26896	Harness, Air Connect	1
E	20220/20225	Leader line, 1/4" dia., 20' length/ Leader line, 1/4" dia., 25' length	1
F	10466	Zip tie, 8" (black)	6
Hardware Pack, Air Connect EZ Mount (33102):			
G	24652	Fuse, spade, 15a, ATC	1
H	24500	ATC fuse holder with cap	1
I	24752	Butt connector, 12-10 ga shrink tube	2
J	21838	Tee fitting, 1/4" PTC x 1/4" PTC	2
K	24748	Ring terminal, 10-12 ga, 3/8" ID (yellow)	2
L	11104	U-bolt	1
M	18435	Nylon lock nut, 3/8-16	4
N	18444	Flat washer, 3/8"	4
O	17188	Hex cap screw, 3/8-16 x 1.25	2
P	17102	Ind hex unslt, 5/16-18 x 3/4"	2
Q	17173	Self-tapping screw, #14-1/4 x 3/4"	1
R	10868	Treemount, 6 ft.	3

Hardware Content – EZ Mount + Tank Kits

44100EZ PRO TANK KIT & 27100EZ TANK KIT

Part	Part No.	Part Description	QTY
A	72777	Manifold, Air Connect Dual-Path	1
B	73777	Display, Air Connect (included with 44100EZ PRO Tank Kit)	1
E	20230	Leader line, 1/4" dia., 30' length	1
F	10466	Zip tie, 8", (black)	6
T	16444	Compressor, 444c chrome (w/o tanks)	1
V	26933	Harness, tank	1
W	22630	Stem elbow fitting	1
X	11175	Air tank, 2 gal.	1
Y	22043	Hose, tire fill, coiled	1
Z	21455	Valve, double barb	1
AA	18501	M8 Flat washer, din 125a, stainless steel	1
BB	18411	Lock washer, 5/16", ex tooth, stainless steel	1
CC	21230	Poly cap	1
DD	21234	Flat washer, 5/16" x 11/16"	1
EE	20706	Leader line, 3/8" dia., 6' length	1
FF	21233	Hex nut, 5/16-32	2
Hardware Pack, EZ Mount (32046):			
J	21838	Tee fitting, 1/4" PTC x 1/4" PTC	2
L	11104	U-bolt	1
M	18435	Nylon lock nut, 3/8-16	2
N	18444	Flat washer, 3/8", SAE	4
O	17188	Hex cap screw, 3/8-16 x 1.25	2
P	17102	Ind hex unslt, 5/16-18 x 3/4"	2
Hardware Pack, Wireless Tank, Management (32028):			
M	18435	Nylon lock nut, 3/8-16	4
N	18444	Flat washer, 3/8", SAE	4
O	17188	Hex cap screw, 3/8-16 x 1.25	4
P	17102	Ind hex unslt, 5/16-18 x 3/4"	2
GG	18427	3/8", split lock washer, cz	4
Hardware Pack, Wireless Tank, Electrical (32024):			
HH	17263	Hex washer, 1/4-14 x 1", HD Tek	2
H	24500	ATC fuse holder with cap	1
II	24501	Fuse holder, HHL with cap	1
JJ	24547	Fuse, spade, 30a	1
KK	24503	Fuse, ATM, 3a	1
I	24752	Butt connector, 12-10 ga shrink tube	3
LL	24646	Ring terminal, 10-12 ga, 1/4" ID	3
MM	24661	Butt connector, 16 ga	2
NN	24524	Terminal, female spade, 3/16"	1
OO	24594	Terminal, female spade, 1/4", 16 ga	1
PP	24561	Adapter, mini fuse	1
QQ	24542	ATC/ATO Fuse tap in 1/4"	1
K	24748	Ring terminal, 10-12 ga, 3/8" ID, (yellow)	2
RR	24680	Butt connector, 18-22 shrink tube	2
Hardware Pack, Wireless Tank, Fittings (32027):			
SS	21869	Union, 1/4" FNPT x 1/4" PTC	1
TT	21830	Elbow fitting, 1/4" MNPT x 1/4" PTC	3
UU	21037	Blow-off valve, 175 PSI	1
VV	21011	Water trap, 1/4" FNPT	1
WW	21754	Drain cock, 1/4" MNPT	1
XX	21939	Nipple, hex, 1/4", stainless steel	1

Hardware Content – Non-EZ Mount, No Tank Kits

SINGLE-PATH SD [27980] & DUAL-PATH SD [27400]

Part	Part No.	Part Description	QTY
A	72776/72777	Manifold, Air Connect Single-Path/Manifold, Air Connect Dual-Path	1
D	26896	Harness, Air Connect	1
F	10466	Zip tie, 8" (black)	6
U	16060	Compressor, Viair	1
Hardware Pack, Air Connect (32179):			
G	24652	Fuse, spade, 15a, ATC	1
H	24500	ATC fuse holder with cap	1
I	24752	Butt connector, 12-10 ga shrink tube	2
J	21838	Tee fitting, 1/4" PTC x 1/4" PTC	2
K	24748	Ring terminal, 10-12 ga, 3/8" ID (yellow)	2
S	17524	Screw, self-tapping, 1/4"-14 x 1 1/4"	4

44780 (INCLUDES CONTROLLER, NO COMPRESSOR)

Part	Part No.	Part Description	QTY
A	72776	Manifold, Air Connect Single-Path	1
B	73777	Display, Air Connect	1
D	26896	Harness, Air Connect	1
E	20220	Leader line, 1/4" dia., 20' length	1
F	10466	Zip tie, 8" (black)	6
Hardware Pack, Air Connect (32179):			
G	24652	Fuse, spade, 15a, ATC	1
H	24500	ATC fuse holder with cap	1
I	24752	Butt connector, 12-10 ga shrink tube	2
J	21838	Tee fitting, 1/4" PTC x 1/4" PTC	2
K	24748	Ring terminal, 10-12 ga, 3/8" ID (yellow)	2
S	17524	Screw, self-tapping, 1/4"-14 x 1 1/4"	4



Missing or damaged parts? Call Air Lift customer service at (800) 248-0892 for a replacement part.

Tools Needed

FOR AIR CONNECT INSTALLATION

Description	QTY	Description	QTY
Power drill	1	Wire stripping/crimping tool	1
1/4", 3/8" & 3/16" Drill bits	1 ea.	Grinder	1
3/8" & 7/16" Sockets and ratchet	1 ea.	Hose cutter or sharp razor knife	1

FOR AIR CONNECT EZ MOUNT BRACKET INSTALLATION

Description	QTY	Description	QTY
Power drill	1	Wire stripping/crimping tool	1
3/8" Drill bits	1 ea.	Grinder	1
3/8", 1/2", 5/16" & 9/16" Sockets and ratchet	1 ea.	Hose cutter or sharp razor knife	1

FOR AIR CONNECT EZ MOUNT + TANK KIT INSTALLATION

Description	QTY	Description	QTY
Power drill	1	Grinder	1
1/4" & 3/8" Drill bits	1 ea.	Standard wrench set	1
3/8", 1/2", 5/16" & 9/16" Sockets and ratchet	1 ea.	3/32 Hex key	1
Wire stripping/crimping tool	1	Lighter or torch	1
Hose cutter or sharp razor knife	1	Teflon tape	1

Introduction

Air Connect components include a wireless controller, manifold, wiring harness, compressor, and all accessories needed to connect to vehicle power as well as to the air springs (purchased separately).

IMPORTANT: PLEASE READ BEFORE INSTALLING

IT IS IMPORTANT TO READ AND UNDERSTAND THE ENTIRE INSTALLATION GUIDE BEFORE BEGINNING INSTALLATION OR PERFORMING ANY MAINTENANCE, SERVICE OR REPAIR. THE INFORMATION HERE INCLUDES A HARDWARE LIST, STEP-BY-STEP INSTALLATION INFORMATION AND SAFETY INFORMATION.

USING THE SYSTEM

Refer to the Air Connect™ User Guide included with this kit to learn how to operate the system and connect your mobile device to the system.



NOTATION EXPLANATION

Hazard notations appear in various locations in this publication. Information highlighted by one of these notations must be observed to help minimize risk of personal injury or possible improper installation, which may render the vehicle unsafe. Notes and Tech Tips are used to help emphasize areas of procedural importance and provide helpful suggestions. The following definitions explain the use of these notations as they appear throughout this guide.



DANGER

INDICATES IMMEDIATE HAZARDS WHICH WILL RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY OR DEATH.



WARNING

INDICATES HAZARDS OR UNSAFE PRACTICES WHICH COULD RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY OR DEATH.



CAUTION

INDICATES HAZARDS OR UNSAFE PRACTICES WHICH COULD RESULT IN DAMAGE TO THE VEHICLE OR MINOR PERSONAL INJURY.



NOTE

Used to help emphasize areas of procedural importance and provide helpful suggestions.



TECH TIP

Used to provide helpful tips to ease the installation process.

Basic Installation Tips for Air Connect Systems

The following are tips for all Air Connect installation options. For installation on tankless EZ Mount installs go to the *System Overview for Tankless EZ Kits* section. For information on EZ Mount tank kits go to the *EZ Mount + Tanks Kits* section. For information on installing the system without an EZ Mount go to the *Non-EZ Mount Kits* section.

CUTTING AIR LINES

Use a hose cutter and make clean, square cuts (Fig. 1). Do not use scissors or wire cutters because these tools will deform the air line. Do not cut the lines at an angle. The minimum bend radius for 1/4" air line is 1" (25mm). Air lines are to be installed straight into fittings. Inspect the air line for scratches that run lengthwise. Contact Air Lift customer service if the air line is damaged.

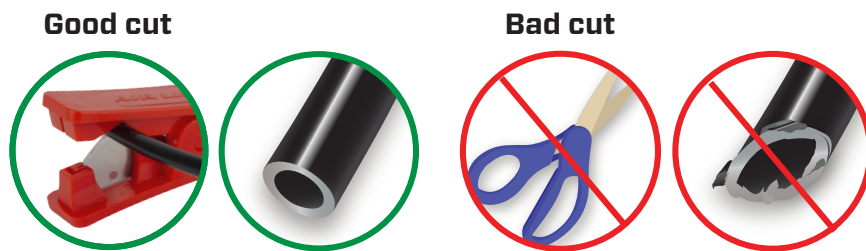


Fig. 1



To watch a video demonstrating proper air line cutting, go to air-lift.co/cuttingairline.

INSTALLING AIR LINES

- Avoid routing air lines and wiring near sharp edges. If passing air lines or wiring through holes in the frame, use rubber grommets (not supplied) (Fig. 2). Support wiring and air lines every 8-12" (200-300mm) with zip ties (F) or other means.

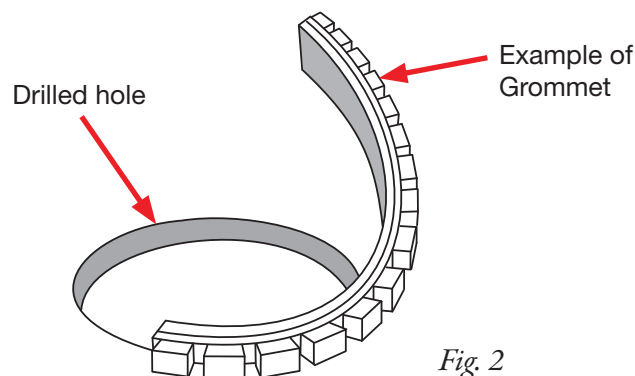


Fig. 2

- Keep wiring, air lines, EZ Mount, tank and compressor at least 6" away from heat sources such as the exhaust.
- Layout the system before drilling holes to make sure all necessary wiring connections can be made based on the harness wiring drops. (i.e., manifold assembly and tank assembly per the harness can be no longer than ~6' apart). Do not extend wiring.



CAUTION

BEFORE DRILLING, ENSURE THE BACK SIDE OF THE FRAME RAIL IS CLEAR OF VEHICLE COMPONENTS, INCLUDING BRAKE LINES, FUEL LINES, WIRING, ETC.

MANIFOLD/EZ MOUNT ORIENTATION

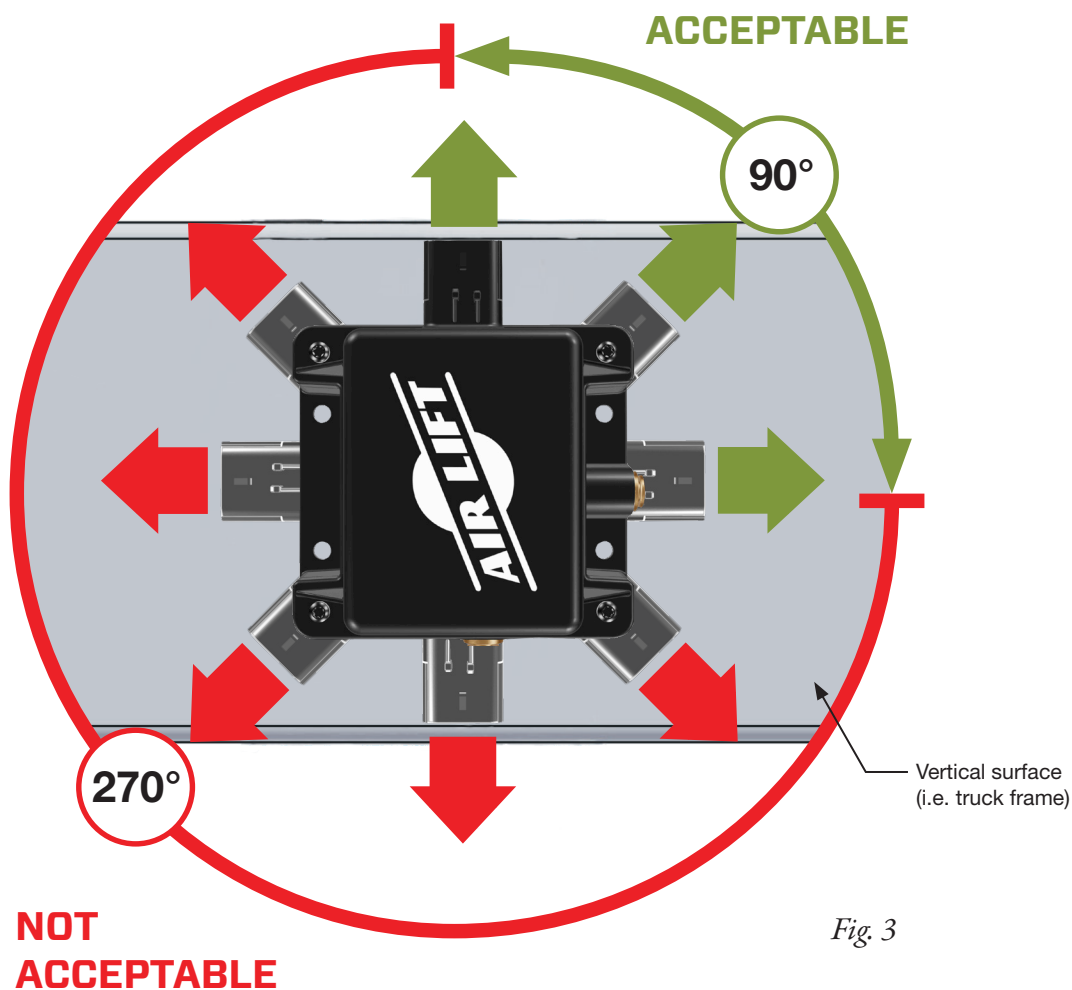
Acceptable/unacceptable mounting orientations (Figs. 3 & 4). These orientations apply to EZ Mount kits as well.

If the manifold is mounted on a vertical surface, such as the side of a vehicle frame, the manifold can be mounted with the connector facing up, and up to 90 degrees clockwise, with the connector facing to the right. The manifold cannot be rotated beyond this 90 degrees, including anywhere in the remaining 270 degree rotation. Doing so voids the warranty as moisture can collect in the harness connector and fitting ports.

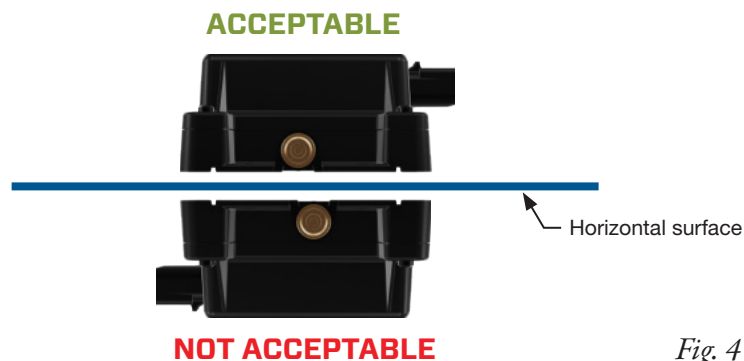


NOTE

The system will not operate until it detects the correct mounting orientation. Ensure that the correct mounting orientation is used prior to mounting the system.



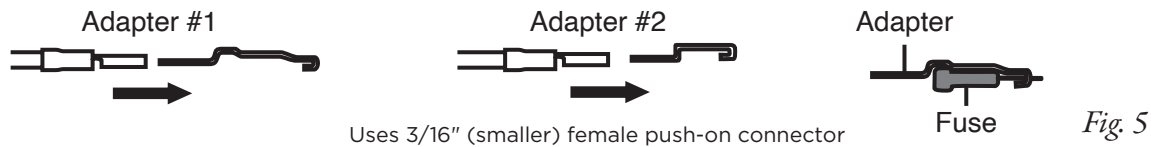
If the manifold is mounted flat, on a horizontal surface, it must be mounted upright with the logo facing upwards. The manifold cannot be mounted upside down in any circumstance.



WIRING THE IGNITION LINE (OPTIONAL FOR NON-TANK KITS, REQUIRED FOR KITS WITH TANKS)

1. Attach a supplied female push-on connector to the other end of the fuse holder using the correct size for the needed adapter (Fig. 5).

Fuse Adapter Types:



2. After all the connections are made, you are ready to install the fuses in the fuse holder.



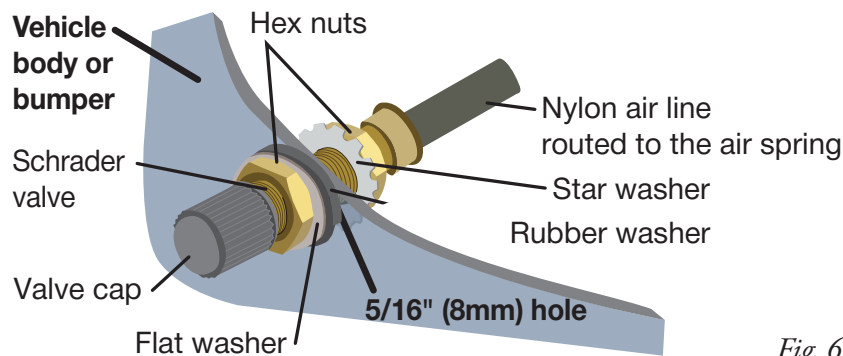
NOTE

Find full detail on wiring the system to the battery in the section that matches your kit's setup.

REMOTE MOUNT THE FILL PORT

The nylon air lines are routed from the tank to the auxiliary Schrader port for use with the coil hose (Y).

1. Determine the location for the auxiliary port. Cut a length of air line to reach from the elbow fitting in the tank previously installed to this desired location. Install one end of the air line into this fitting.
2. Make clean, square cuts with a hose cutter (See Fig. 1 in the Cutting Air Lines section). Do not use scissors or wire cutters.
3. Use zip ties (F) to secure the air line to fixed points along the chassis. Do not pinch or kink the air line. The minimum bend radius for the air line is 1" (25mm). Leave at least 2" (50mm) of slack in the air line to allow for any movement that might pull on the air line.
4. Install the Schrader valve (Fig. 6) in the chosen location. Attach the other end of the air line into the Schrader valve.



SYSTEM AIR LINE CONFIGURATIONS



NOTE

Upon powering the system up for the first time, ensure that the system's air line configuration (Figs. 7, 8 & 9) matches the correct configuration for the system's hardware variant.

Single Path Variant Air Line Configuration

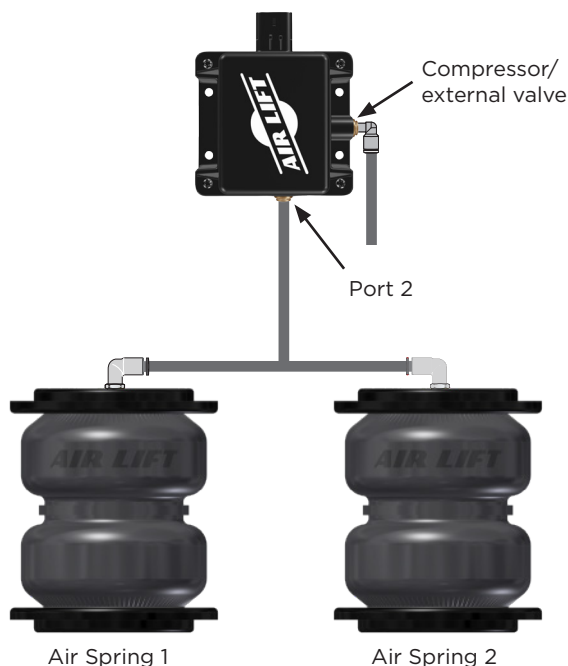


Fig. 7

Dual Path Variant, Dual Path/Single Path Modes Air Line Configuration

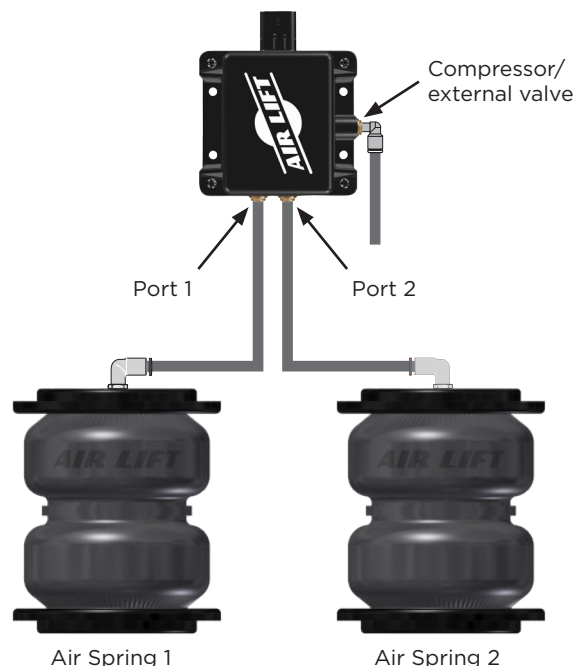


Fig. 8

Dual Path Variant Single Path + AUX Mode Air Line Configuration

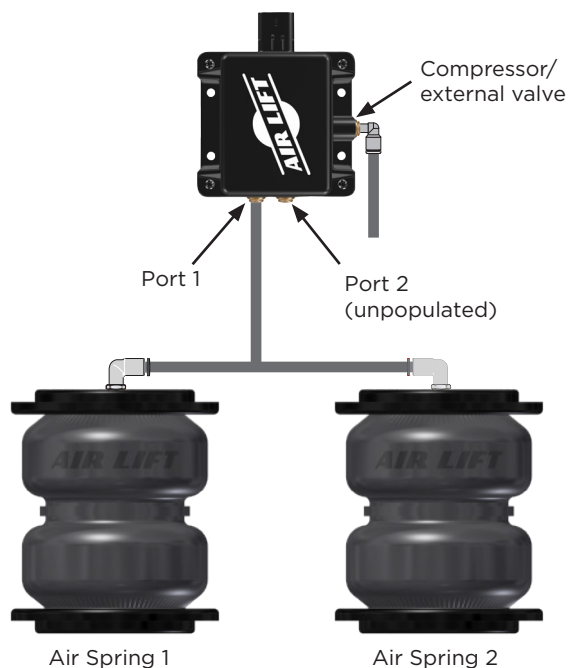


Fig. 9



NOTE

In AUX mode, Port 2 may be connected to any desired accessories or may be left unpopulated when not in use. See User Guide AD-1015 for more details on AUX modes.

EZ Mount Bracket Installation (Compressor Kits and Tank Kits)

1. There are three choices for mounting: 1) hex cap bolts (O) with flat washers (N) and nylon lock nuts (M); 2) U-bolt (L) with washers (N) and nylon lock nuts (M); 3) self-tapping screws (S). See Figure 10 for U-bolt installation.

Hex cap bolt torque
21-25 lb.-ft. (30-34Nm)

U-bolt torque
4-6 lb.-ft. (5.4-8.1Nm)

Self-tapping screw torque
No torque spec is provided for self-tapping screws because there are too many variables.

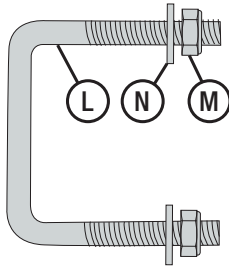
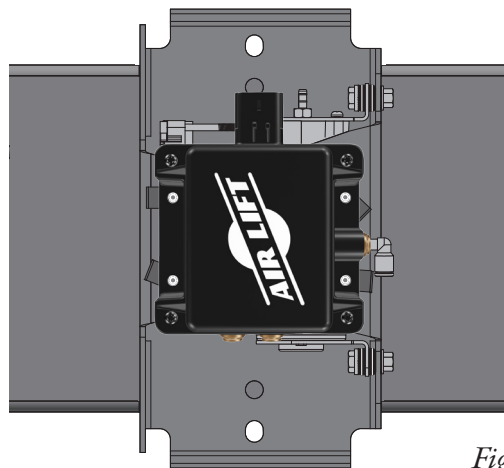


Fig. 10

2. There are mounting holes in the web of the EZ Mount bracket and in the top flange. Use the included drilling template (Figs. 21 & 22) for mounting with self-threading screws or hex cap bolts. Use a 1/4" drill bit to make pilot holes if using self-tapping screws. If mounting from the frame, before drilling, ensure that the back side of the frame is clear of vehicle components, including brake lines, fuel lines, wiring, etc. Do not remove components from the EZ Mount assembly.
3. Attach the wiring harness to the top (preferred) or bottom of the EZ Mount bracket with zip ties.
4. The harness can be routed underneath the vehicle on either the passenger's (right) or driver's (left) side based on where you decided would be the best location to mount the system.



CAUTION

DISCONNECT THE BATTERY GROUND BEFORE INSTALLING THE SYSTEM.



CAUTION

REMOVE ALL FUSES WHEN JUMP-STARTING OR WELDING ON THE VEHICLE. FAILURE TO DO SO COULD DAMAGE THE MANIFOLD.



NOTE

The manifold assembly can be no longer than 6' (6 feet) from the tank assembly based on wiring.



CAUTION

DO NOT EXTEND ELECTRICAL WIRING, OR THIS COULD RESULT IN SYSTEM FUNCTION ISSUES.

5. Route battery power (red), ground (black), and ignition wire (pink) from the frame rail (where you mounted your components) up to the engine compartment where the battery and fuse box is located. Ensure you have enough wire length for integrating into those locations without extending the wires. After installing the in-line fuse holder on the battery power wire (red) connect it to the positive terminal on the battery and the ground wire (black) to the negative terminal. Optionally, connect the ignition wire (pink) to a 12v keyed ignition source (reference page 12 Fig. 5 for adapters). Ensure you have enough wire length for integrating into those locations without extending the wires.



NOTE

Non-tank kits can optionally leave the pink wire disconnected, which allows the system to only activate when the vehicle moves, or when woken up by the controller or mobile app. **Kits with tank are required** to have the pink wire connected to an ignition source for compressor operation.

6. Secure the wires every 6-8" all the way down to where you mounted the tank/manifold/compressor.

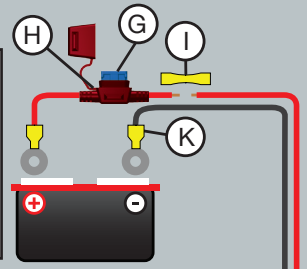
System Overview for EZ Mount, No Tank Kits (Single-Path)

Wiring to the battery



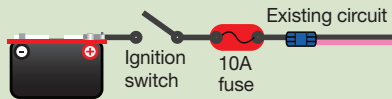
CAUTION

INSTALL THE FUSE AFTER ALL CONNECTIONS ARE MADE.

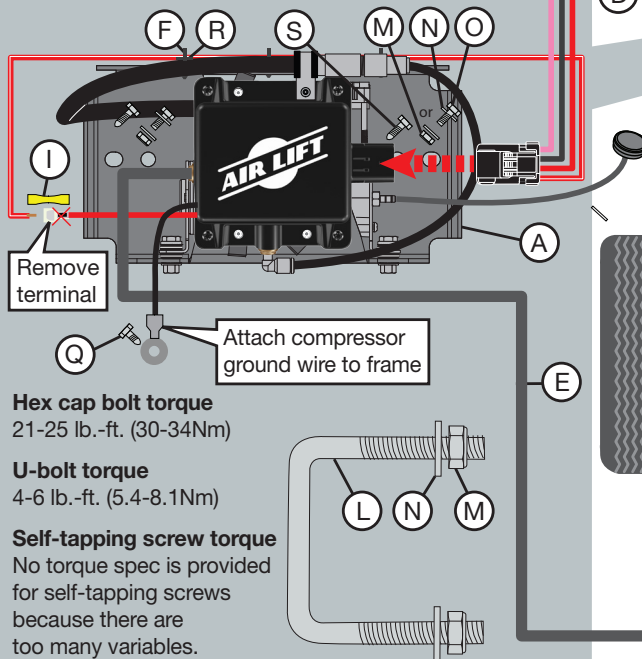


OPTIONAL Ignition Source Connection (for non-tank kits)

Connect the pink wire to any wire that is active when the ignition is on. This will allow Air Connect to make adjustments as soon as the ignition is turned on. Otherwise, the system will only activate when the vehicle moves or when woken up by the controller or mobile app. Hardware to connect to the ignition is not included. This is a low-amperage circuit that should be connected to the output side of a 10A or smaller fuse-protected circuit. **Kits with tank require the pink wire to be connected to a 12v ignition source.**



EZ Mount (Manifold & Compressor)



See the acceptable and unacceptable mounting orientations in the *Manifold/EZ Mount Orientation* section



CAUTION

INSTALL COMPRESSOR INLET FILTER IN A DRY LOCATION. ENSURE THAT THE FILTER IS MOUNTED POINTING UP WITH THE HOSE ROUTED DOWN (FIGS. 15 & 18).

To keep voltage drop within industry standards, do not extend wires. Extending the wires could decrease compressor life.

The frame width for using the U-bolt must be 2 1/4"-3 3/4" (57-95mm). Frame height must be 7 1/2"-8 1/2" (191-216mm).

Optimum location for EZ Mount Assembly

The pneumatics shown here are for single path.

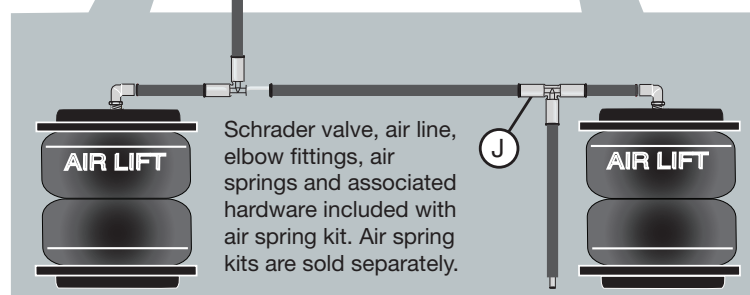


Fig. 11

System Overview for EZ Mount, No Tank Kits (Dual-Path)

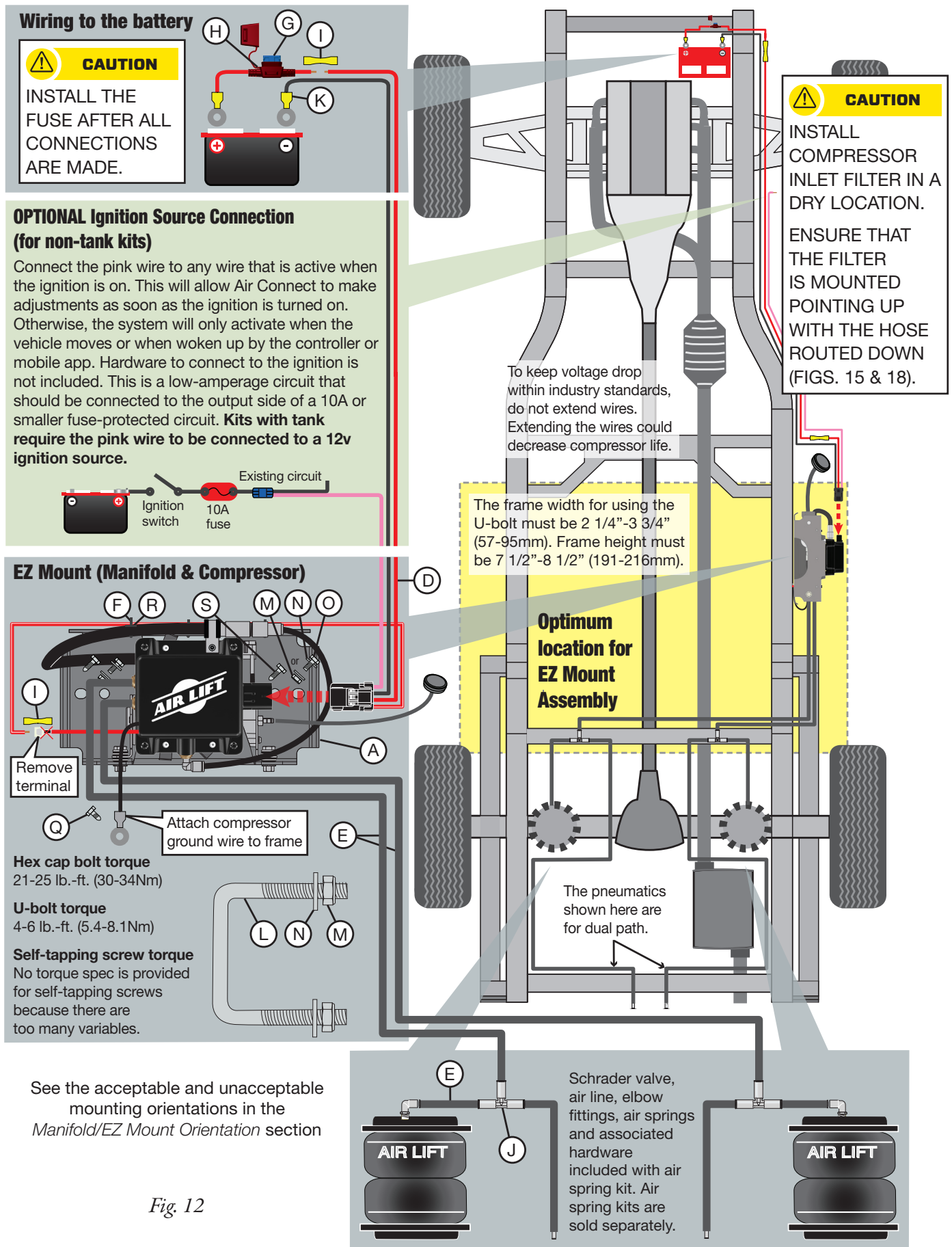


Fig. 12

EZ Mount + Tank Kits

PREPARE THE TANK

1. Know which direction you plan to mount the tank with respect to the other components before starting to install the necessary fittings for proper setup (Figs. 13 & 16).
2. Install the drain cock (WW) into the tank port that is meant to point to the ground (Fig. 13). Apply sealant tape and install 1 1/2-2 turns beyond finger-tight.



CAUTION

TANKS ACT AS ACCUMULATORS AND WILL ACCUMULATE CONDENSATION IN THE SYSTEM. IT WILL BE IMPORTANT TO PERIODICALLY DRAIN THE TANK USING THE DRAIN COCK; OTHERWISE, YOU COULD DAMAGE OTHER COMPONENTS IN THE SYSTEM.



NOTE

The blow off valve should not be installed in the port adjacent to the feet, as you won't be able to mount the feet based on its height.

3. Install the blow off valve (UU) across the belly of the tank using one of the other (2) available ports and tighten 1 1/2 turns beyond finger-tight (Fig. 13).
4. Install a 1/4" MNPT X 1/4" PTC elbow fitting (TT) to the last of the belly ports (Fig. 13). This will be used for manual fill port later in this manual.



NOTE

If you have an upgrade kit, skip this step and move to the Compressor Installation section because the filter was assembled in the Remote Mount Filter Assembly section already.

5. Install a 1/4" hex nipple (XX) from the tank to the filter (VV) and then install an elbow fitting (TT) from the filter to the end port facing the manifold/EZ Mount assembly (Fig. 13). Apply sealant tape and install 1 1/2-2 turns beyond finger-tight. Ensure the arrow on top of the filter points to the EZ Mount.



CAUTION

THE FILTER WILL COLLECT WATER AND NEEDS TO BE MANUALLY DRAINED PERIODICALLY SO THERE IS NO DAMAGE TO OTHER COMPONENTS IN THE SYSTEM.



NOTE

If the compressor leader line will be attached directly to the tank, then your tank prep is complete.

6. If the compressor leader line cannot reach the tank so it can be directly installed, install an elbow fitting (TT) on the last end port (Fig. 13). Apply sealant tape and install 1 1/2 -2 turns beyond finger-tight.

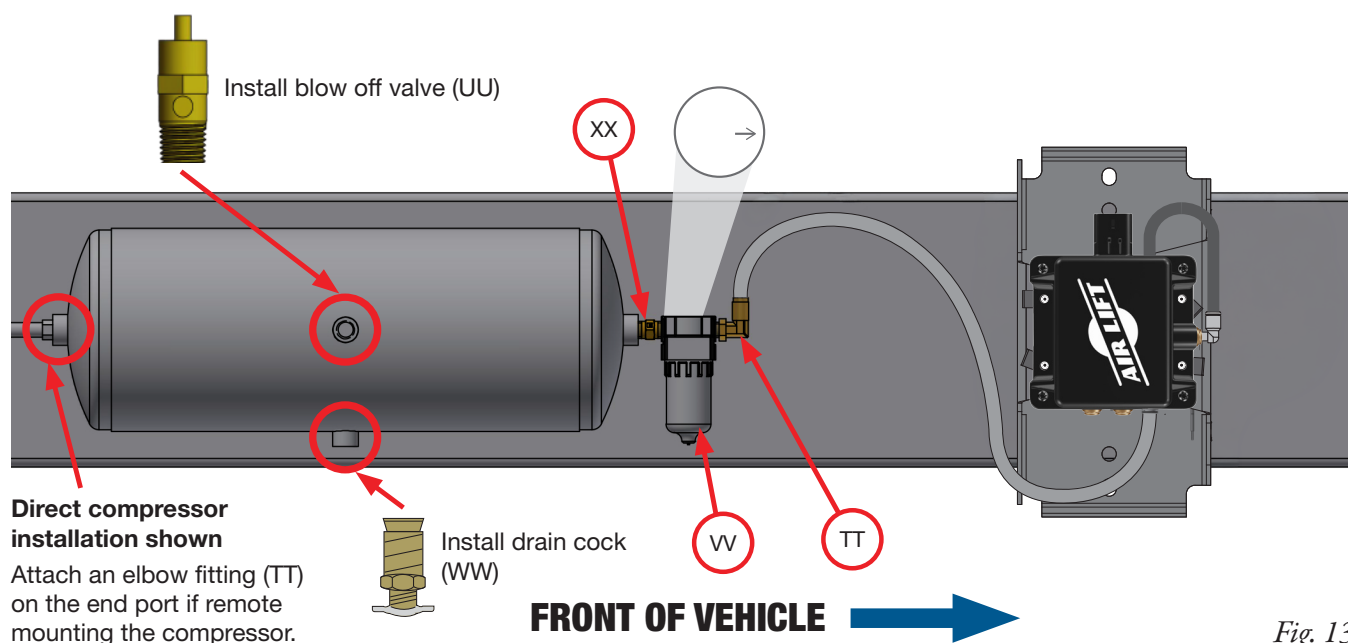


Fig. 13

COMPRESSOR INSTALLATION

1. If you are not installing the leader line directly to a tank, attach the straight PTC fitting (SS) to the end of the leader line (Fig. 14). Apply sealant tape and install 1 1/2-2 turns beyond finger-tight.
2. Prepare the compressor intake. If the compressor (C, U or T) is mounted inside the vehicle, attach the air filter to the port on the end of the compressor (Fig. 14). If the compressor is located outside the vehicle, snorkel the inlet air filter to a dry location inside the vehicle using components supplied with the compressor (Fig. 15).



NOTE

If locating the compressor outside the vehicle review the Remote Air Filter Installation section.



CAUTION

IF INSTALLING ON THE FRAME RAIL, ENSURE THE BACK SIDE OF THE FRAME RAIL IS CLEAR OF VEHICLE COMPONENTS, INCLUDING BRAKE LINES, FUEL LINES, WIRING, ETC. BEFORE DRILLING.

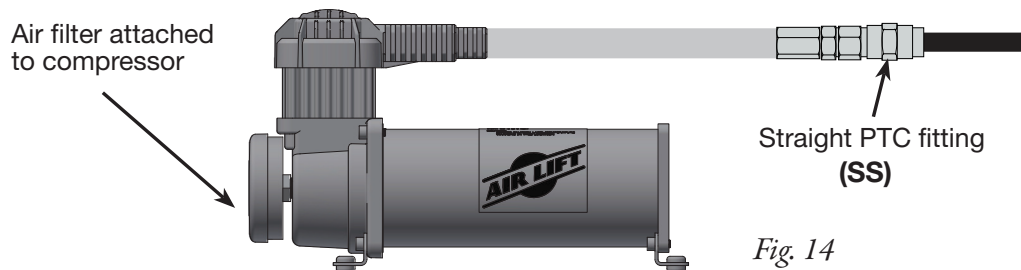


Fig. 14

3. Based on the component layout, center-punch and drill (4) holes using the compressor or drilling template (Fig. 20).
4. Secure the compressor using the supplied hardware.

REMOTE AIR FILTER INSTALLATION

1. Screw a 1/4" FNPT x 3/8" barbed tube fitting onto the inlet air filter and hand-tighten. No thread sealant needed.
2. Attach the 3/8" air line (EE) provided in the filter pack to the barbed tube fitting on the remote inlet air filter.
3. Locate an appropriate area where the remote inlet filter is to be installed. Keep in mind that the location should be dry and away from any heat source, and the air inlet slots on the inlet air filter are free from blockage.
4. Zip tie the filter to a non-heat source item like a wire harness or drill a 3/8" mounting hole. Push the remote filter bracket pin into the hole (optional). Otherwise, secure appropriately using proper fastening methods.
5. Route the air line to the inlet port of the compressor. Measure and cut squarely to the appropriate length (Fig. 15). Make sure when routing you keep away from sharp edges, heat sources and allow for proper bend radius to avoid kinking.
6. Attach the cut end of the 3/8" air line to the barbed tube fitting of the air inlet port on the compressor.

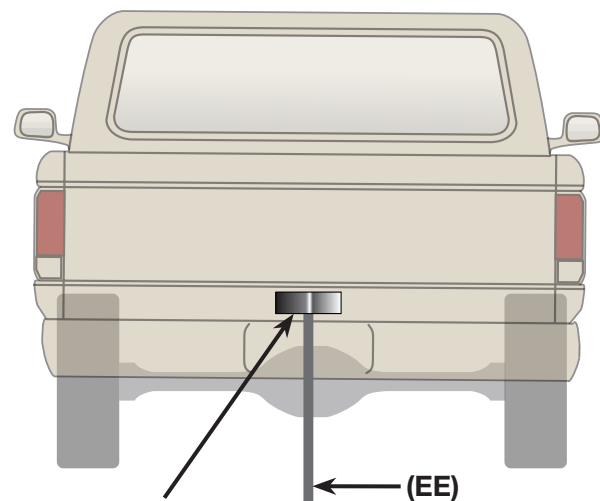
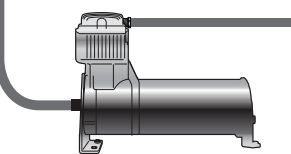


Fig. 15



CAUTION

It is recommended to snorkel a compressor inlet filter inside the vehicle to reduce moisture buildup in the system. Excess moisture over time may reduce system performance and/or damage the controller.



Compressor mounted under vehicle

TANK INSTALLATION

1. Now that the component layout plan is completed and the tank is prepped, you are ready to install it to the vehicle. Please refer to the Installation Diagram (Fig. 16).
2. There are two mounting options: 1) hex cap screw (O), flat washer (N), lock washer (GG) and lock nut (M); 2) Self-threading screw (S) and lock washer (BB).



CAUTION

IF INSTALLING ON THE FRAME RAIL, ENSURE THE BACK SIDE OF THE FRAME RAIL IS CLEAR OF VEHICLE COMPONENTS, INCLUDING BRAKE LINES, FUEL LINES, WIRING, ETC. BEFORE DRILLING.

3. Use the drilling template (Fig. 23) to pre-drill holes for mounting the tank.
4. Use a 1/4" drill bit to make pilot holes if using the self-threading screws.



NOTE

There is NO torque specification provided for self-tapping screws because there are too many variables.

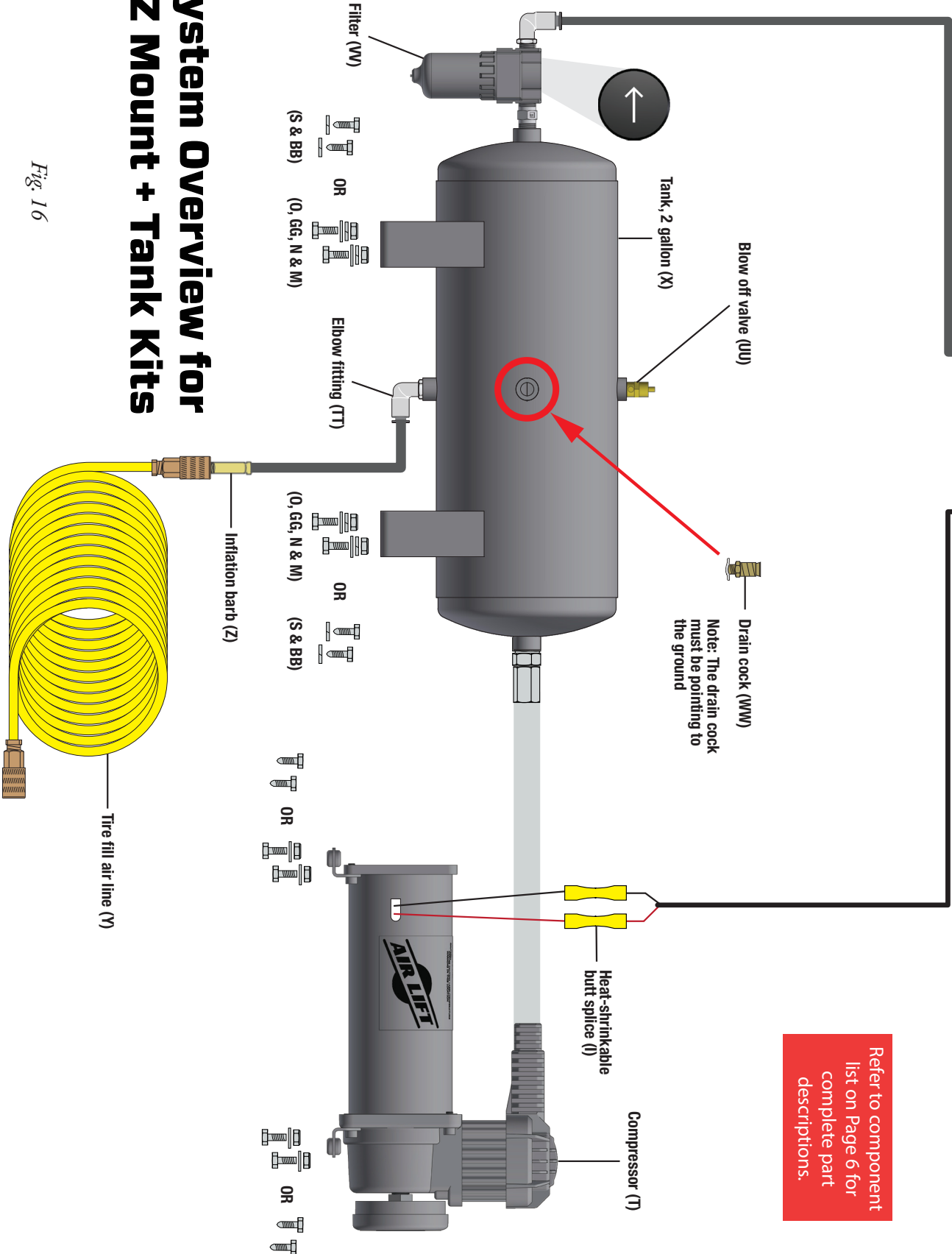
5. If using the thru bolts, drill a 3/8" hole, using the drilling template (Fig. 23). Then apply the 3/8" hardware as specified. Torque hardware to 21-25 lb.-ft. (30-34Nm).

WIRING

1. Route battery power (red), ground (black), and ignition wire (pink) from the frame rail (where you mounted your components) up to the engine compartment where the battery and fuse box is located. Ensure you have enough wire length for integrating into those locations without extending the wires. After installing the in-line fuse holder on the battery power wire (red) connect it to the positive terminal on the battery and the ground wire (black) to the negative terminal. Connect the ignition wire (pink) to a 12v keyed ignition source (reference page 12 Fig. 5 for adapters). Ensure you have enough wire length for integrating into those locations without extending the wires.
2. Secure the wires every 6-8" all the way down to where you mounted the manifold.

System Overview for EZ Mount + Tank Kits

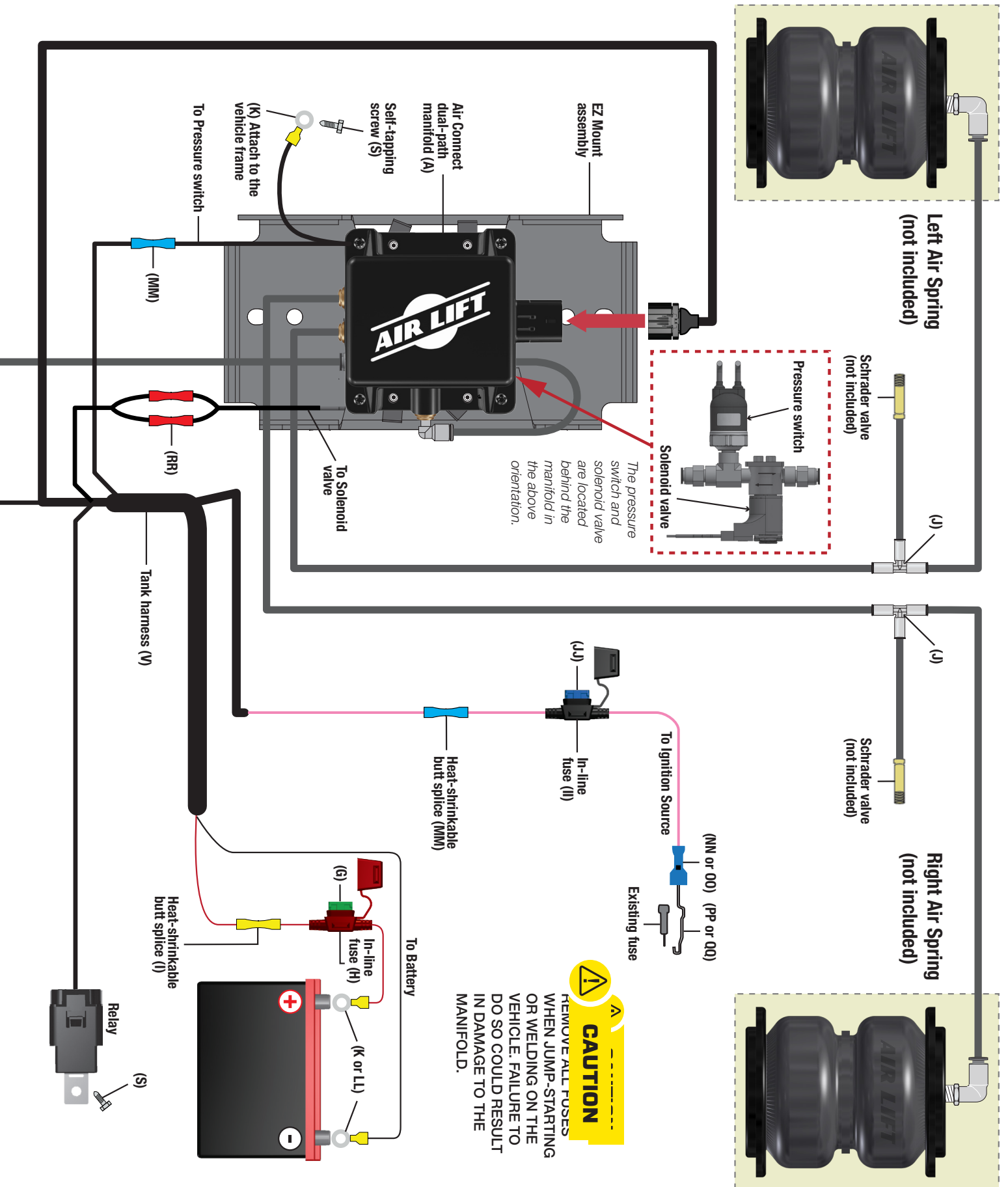
Fig. 16



NOTE

This diagram is a representative image of an EZ mount + tank installation. The system can be installed in multiple ways.

Refer to component list on Page 6 for complete part descriptions.



Non-EZ Mount, No Tank Kits

ORDER OF INSTALLATION

1. Start by mounting the compressor (C, U or T).
2. Mount the manifold (A). It should be located no more than 32" (81cm) from the compressor.
3. Cut off the terminal on the red compressor wire before connecting to the wiring harness (D) with the butt splice connector (I). Route the harness (D) and air lines (E) along the frame and make all wiring and air line connections. Finish by connecting the wiring to the battery. Install the fuse (G) last.

MOUNTING A 16060 COMPRESSOR

1. The compressor (U) can be mounted in any orientation: sideways, upside down or top up.
2. Use the compressor as a template and mount with the hardware included with the compressor.
3. The compressor ground wire must have a good connection to the frame (Fig. 17). It may be necessary to grind some paint or rust off the frame to make good contact.

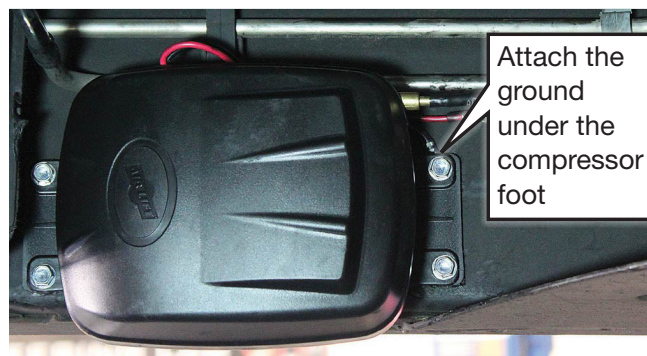


Fig. 17

MOUNTING A 16192 COMPRESSOR

1. The compressor (C) can be mounted in any orientation.



CAUTION

BEFORE DRILLING, ENSURE THAT THE BACK SIDE IS CLEAR OF VEHICLE COMPONENTS, INCLUDING BRAKE LINES, FUEL LINES, AND WIRING.

2. Use the compressor as a template and mount with the hardware included with the compressor. Use 1/4" drill bit for through bolts or 3/16" pilot for self-tapping screws.
3. The compressor ground wire must have a good connection to the frame. It may be necessary to grind some paint or rust off the frame to make good contact.
4. Remote mount the compressor inlet filter using the hose and fittings included with the compressor. Install in a dry location shielded from direct splash. Ensure that the filter is mounted pointed up with the hose routed down (Fig. 18).



Fig. 18

REMOTE FILTER INSTALLATION

1. Screw 1/4" FNPT x 1/4" barbed tube fitting onto inlet air filter, hand-tighten. No thread sealant needed.
2. Attach 1/4" air line, provided in the filter pack, to the barbed tube fitting on the remote inlet air filter.
3. Locate appropriate area where the remote inlet filter is to be installed. Keep in mind that location should be dry and away from heat source, and ensure that the air inlet slots on the inlet air filter are free from blockage.
4. Secure remote filter appropriately using proper fastening methods or drill a 3/8" mounting hole and push remote filter bracket pin into the mounting hole.
5. Route air line to inlet port of the compressor. Measure and cut squarely to appropriate length (Fig. 1). Make sure when routing to keep away from sharp edges and allow for proper bend radius (minimum bend radius for 1/4" air line is 1" [25mm]) to avoid kinking.
6. Attach cut end of 1/4" air line to the barbed tube fitting of the air inlet port on the compressor.

MOUNT THE MANIFOLD



CAUTION

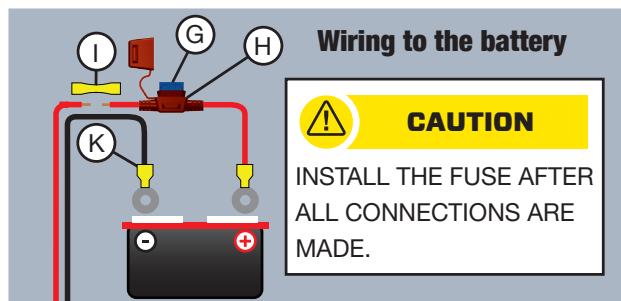
BEFORE DRILLING, ENSURE THAT THE BACK SIDE IS CLEAR OF VEHICLE COMPONENTS, INCLUDING BRAKE LINES, FUEL LINES, AND WIRING.

1. The manifold should be located no more than 16" (41cm) from the compressor.
2. The manifold should be mounted in accordance with the orientation guidelines seen in Figures 3 & 4.
3. Drill 3/16" pilot holes using the manifold or drilling template (Fig. 24). Mount the manifold using the self-tapping screws (S) provided. Do not over-tighten.

WIRING

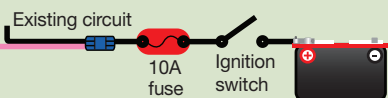
1. Route battery power (red), ground (black), and ignition wire (pink) from the frame rail (where you mounted your components) up to the engine compartment where the battery and fuse box is located. Ensure you have enough wire length for integrating into those locations without extending the wires. After installing the in-line fuse holder on the battery power wire (red) connect it to the positive terminal on the battery and the ground wire (black) to the negative terminal. Optionally, connect the ignition wire (pink) to a 12v keyed ignition source (reference page 12 Fig. 5 for adapters). Ensure you have enough wire length for integrating into those locations without extending the wires.
2. Secure the wires every 6-8" all the way down to where you mounted the manifold.

System Overview for Non-EZ Mount Kits



OPTIONAL Ignition Source Connection

Connect the pink wire to any wire that is active when the ignition is on. This will allow Air Connect to make adjustments as soon as the ignition is turned on. Otherwise, the system will only activate when the vehicle moves or when woken up by the controller or mobile app. Hardware to connect to the ignition is not included. This is a low-amperage circuit that should be connected to the output side of a 10A or smaller fuse-protected circuit.



MANIFOLD & COMPRESSOR CONNECTIONS

Depending on the manifold and compressor types in your kit, follow either the single or dual path setup instructions on the next page to complete your system setup.

The optimum location for manifold and compressor is shown in the yellow area.



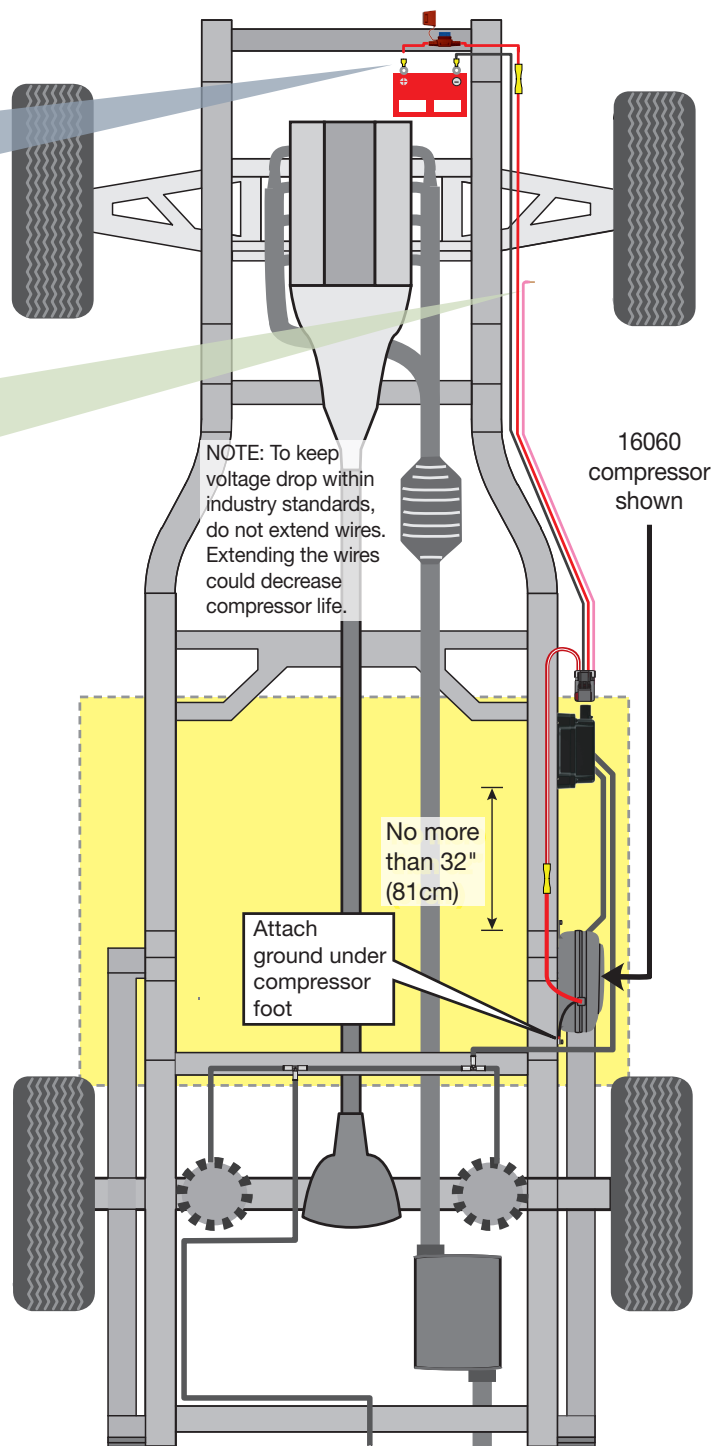
CAUTION

PLACE THE COMPONENTS AND ROUTE THE AIR LINES AND WIRING HARNESS TO AVOID HEAT SOURCES SUCH AS THE EXHAUST SYSTEM.

PROTECT AIR LINES AND WIRING OF ROUTING NEAR SHARP EDGES.

LOCATE COMPRESSOR IN AN AREA OF THE VEHICLE WHERE IT WILL BE SHIELDED FROM DIRECT SPLASH. EXCESSIVE MOISTURE CAN DAMAGE THE COMPRESSOR AND CAUSE SYSTEM FAILURE.

REMOVE ALL FUSES WHEN JUMP-STARTING OR WELDING ON THE VEHICLE. FAILURE TO DO SO COULD DAMAGE THE MANIFOLD.



1 SINGLE PATH

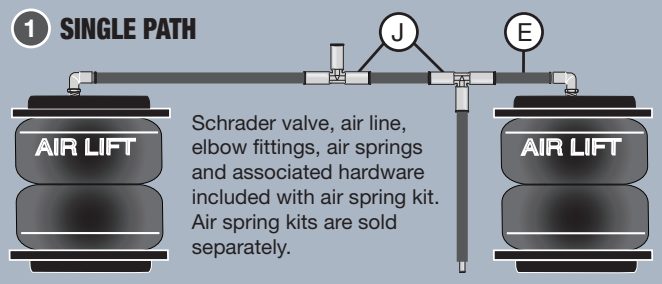
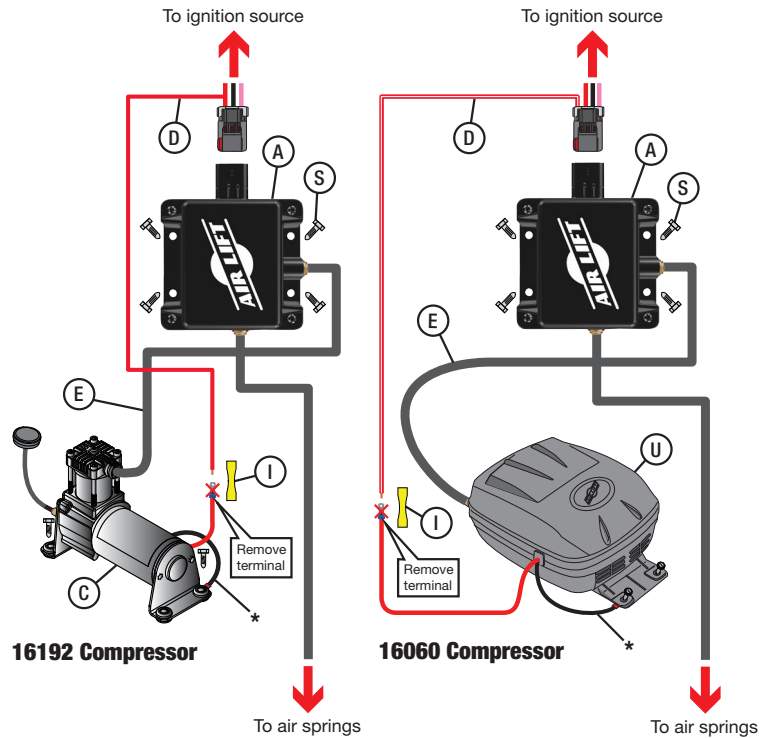


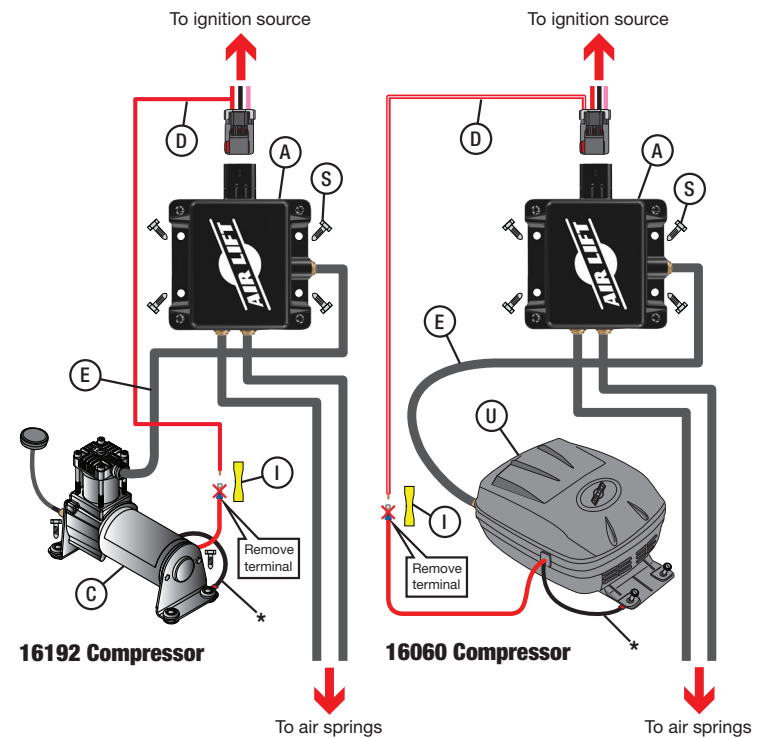
Fig. 19

MANIFOLD & COMPRESSOR CONNECTIONS

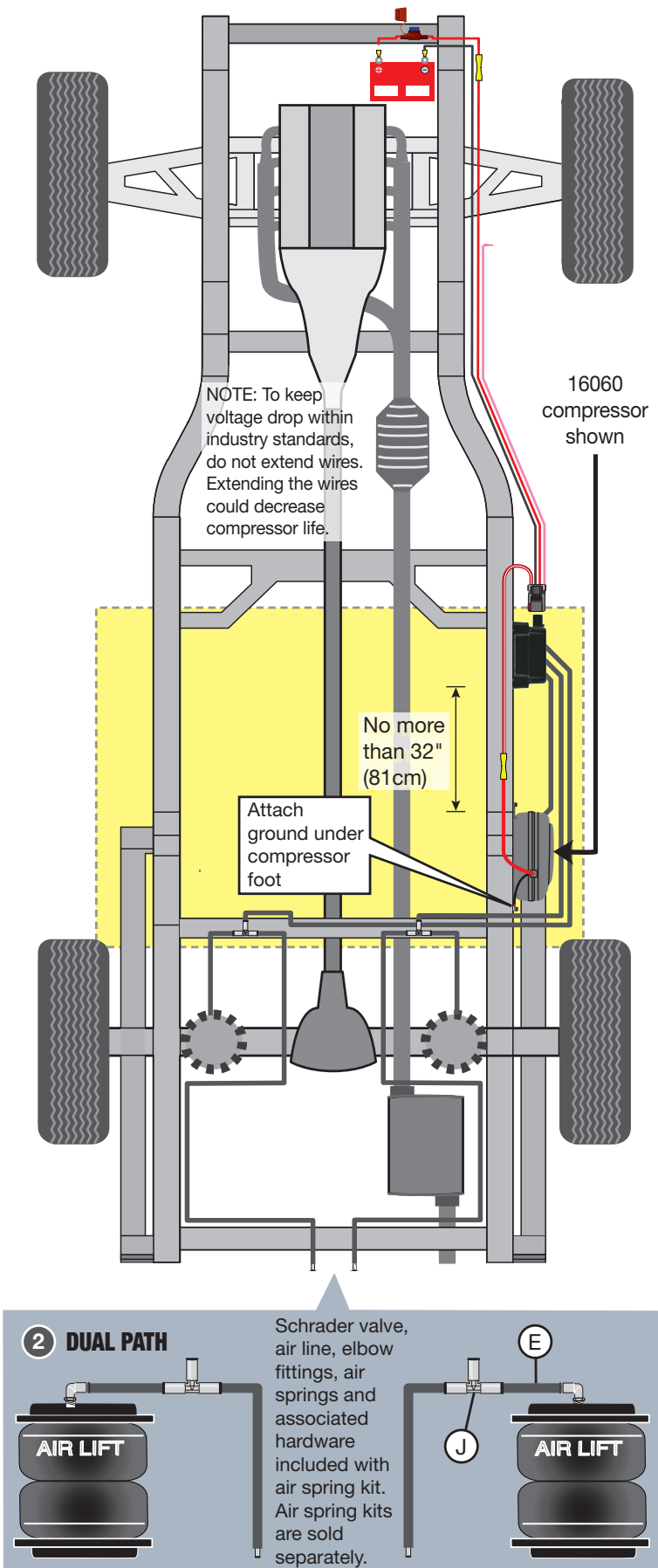
1 Single Path



2 Dual Path



* Affix ground wire from compressor to clean chassis ground, such as under the compressor foot. Ensure metal-to-metal contact between terminal and chassis.





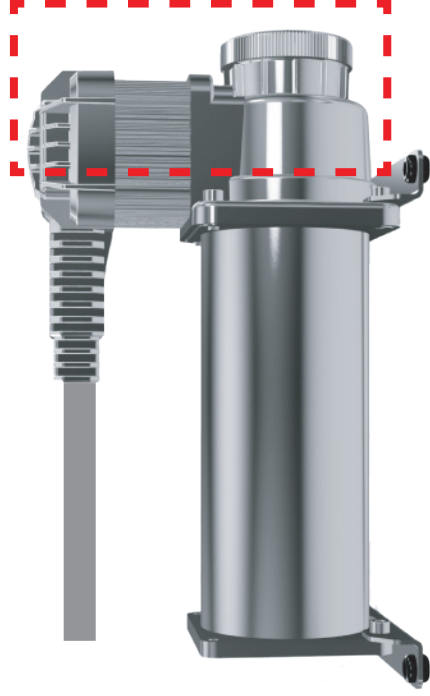
16444 Compressor Mounting Template



CAUTION

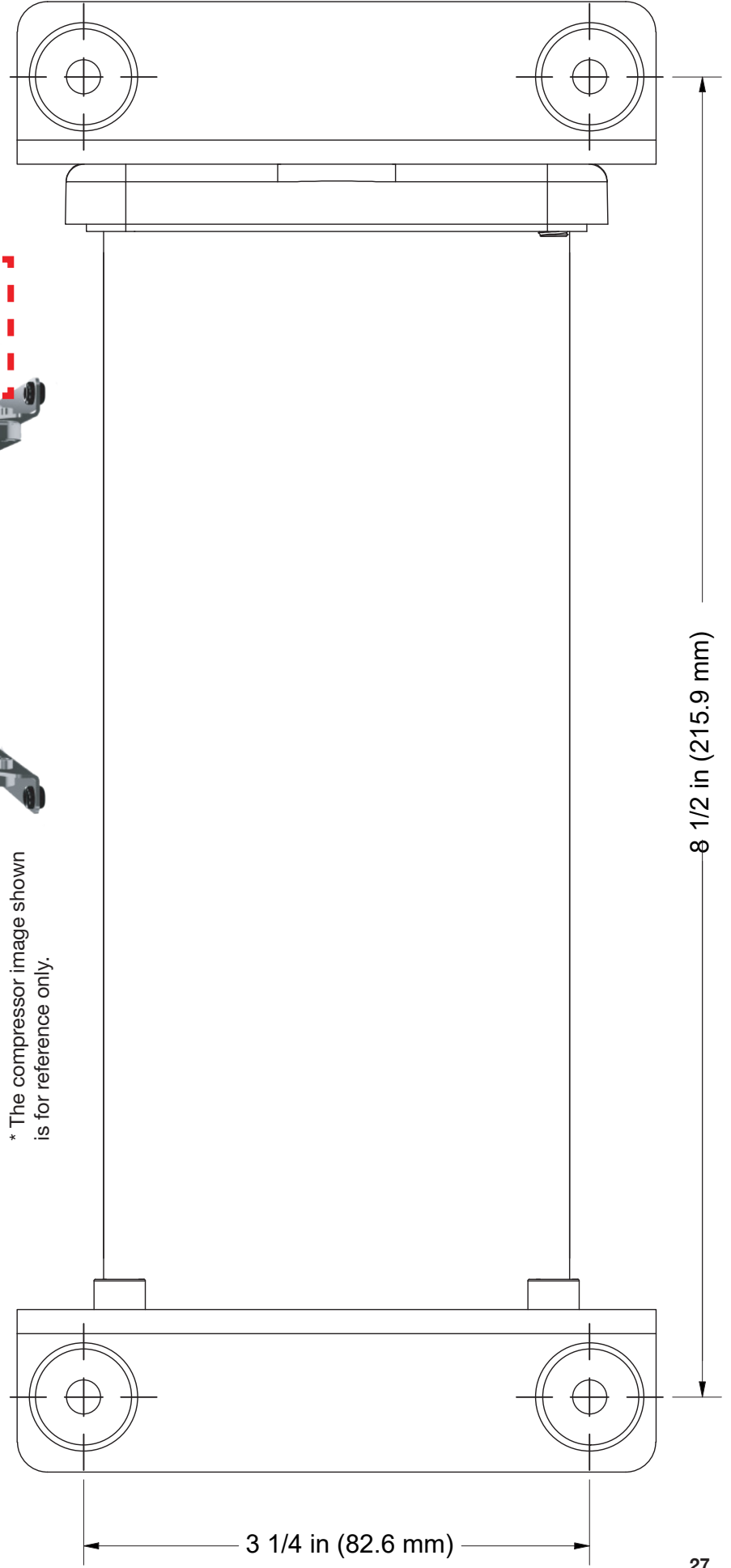
ENSURE ADEQUATE CLEARANCE AROUND THE CYLINDER HEAD (PUMP ASSEMBLY) WHEN LOCATING AND DRILLING MOUNTING HOLES. THIS IS THE AREA CIRCLED IN RED IN THE COMPRESSOR SIDE VIEW IMAGE.

FAILURE TO DO SO MAY RESULT IN CONTACT WITH OTHER COMPONENTS, REDUCED COOLING EFFICIENCY, OR POTENTIAL HEAT DAMAGE. ALLOW AT LEAST 2 INCHES OF SPACE AROUND THE PUMP AREA.



* The compressor image shown is for reference only.

Fig. 20



Drilling Templates for the EZ Mount Assembly

DRILLING TEMPLATE VERIFICATION



CAUTION

IMPORTANT: CONFIRM THIS TEMPLATE IS PRINTED AT 100% SCALE BEFORE USE. THIS IS A DRILLING TEMPLATE, WHICH WOULD BE RENDERED INCORRECT IN DIMENSION IF PRINTED WITH ANY SCALING. USING AN INCORRECT TEMPLATE TO DRILL HOLES MAY CAUSE DAMAGE TO THE VEHICLE!

PLEASE REFER TO THE ONE-INCH OR 1CM SCALES AND USE A MEASURING TOOL TO CONFIRM THAT THE PRINTED SCALE MEASURES 1" OR 1CM TO VERIFY THAT THE TEMPLATE HAS BEEN PRINTED AT 100% SCALE.



CAUTION

DO NOT MOUNT EZ MOUNT WITH THE WIRING HARNESS CONNECTOR OR AIR LIFT LOGO POINTED DOWN (FIGS. 12 & 13).

DO NOT HANG EZ MOUNT FROM A HORIZONTAL SURFACE USING SELF-TAPPING SCREWS.

PLACE THE COMPONENTS AND ROUTE THE AIR LINES AND WIRING HARNESS TO AVOID HEAT SOURCES SUCH AS THE EXHAUST SYSTEM.

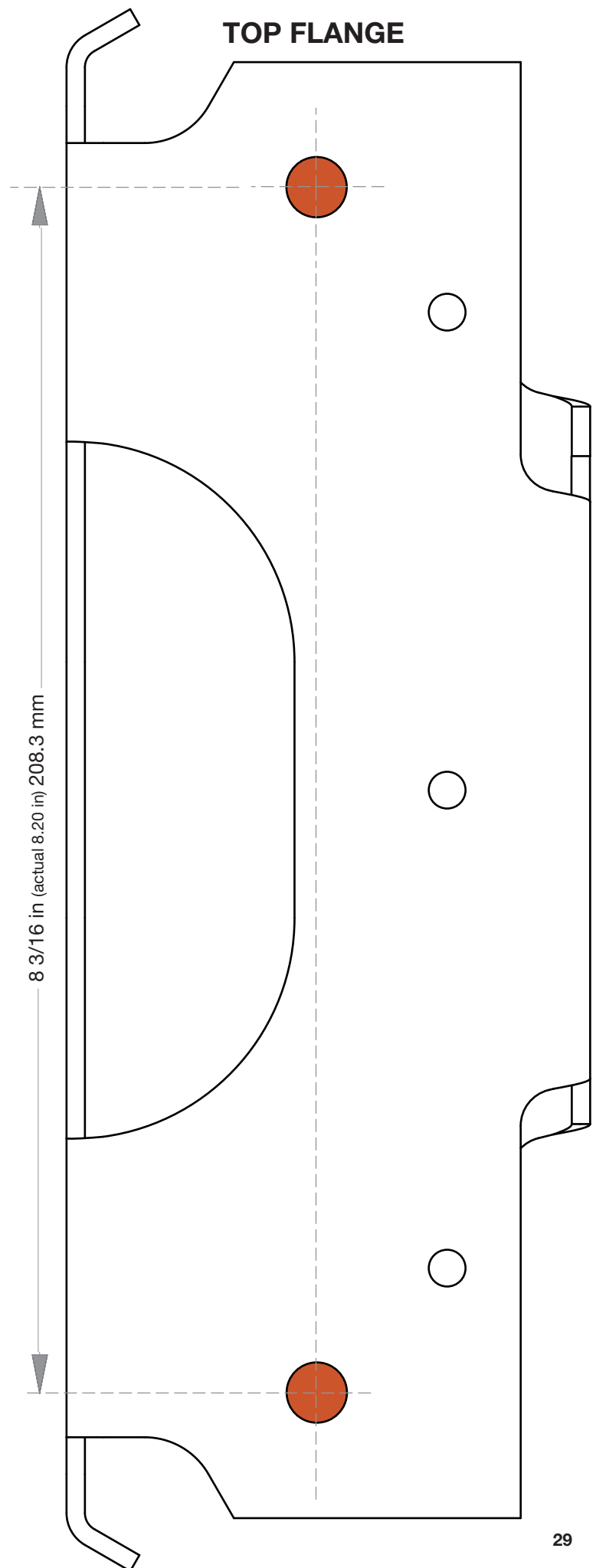
PROTECT AIR LINES AND WIRING WHEN ROUTING NEAR SHARP EDGES.

LOCATE EZ MOUNT IN AN AREA OF THE VEHICLE WHERE IT WILL BE SHIELDED FROM DIRECT SPLASH. EXCESSIVE MOISTURE CAN DAMAGE THE COMPRESSOR AND CAUSE SYSTEM FAILURE.

REMOVE ALL FUSES WHEN JUMP-STARTING OR WELDING ON THE VEHICLE. FAILURE TO DO SO COULD DAMAGE THE MANIFOLD.

Fig. 21

* Fractional measurements are approximate.





Drilling Template for EZ Mount Assembly with Manifold

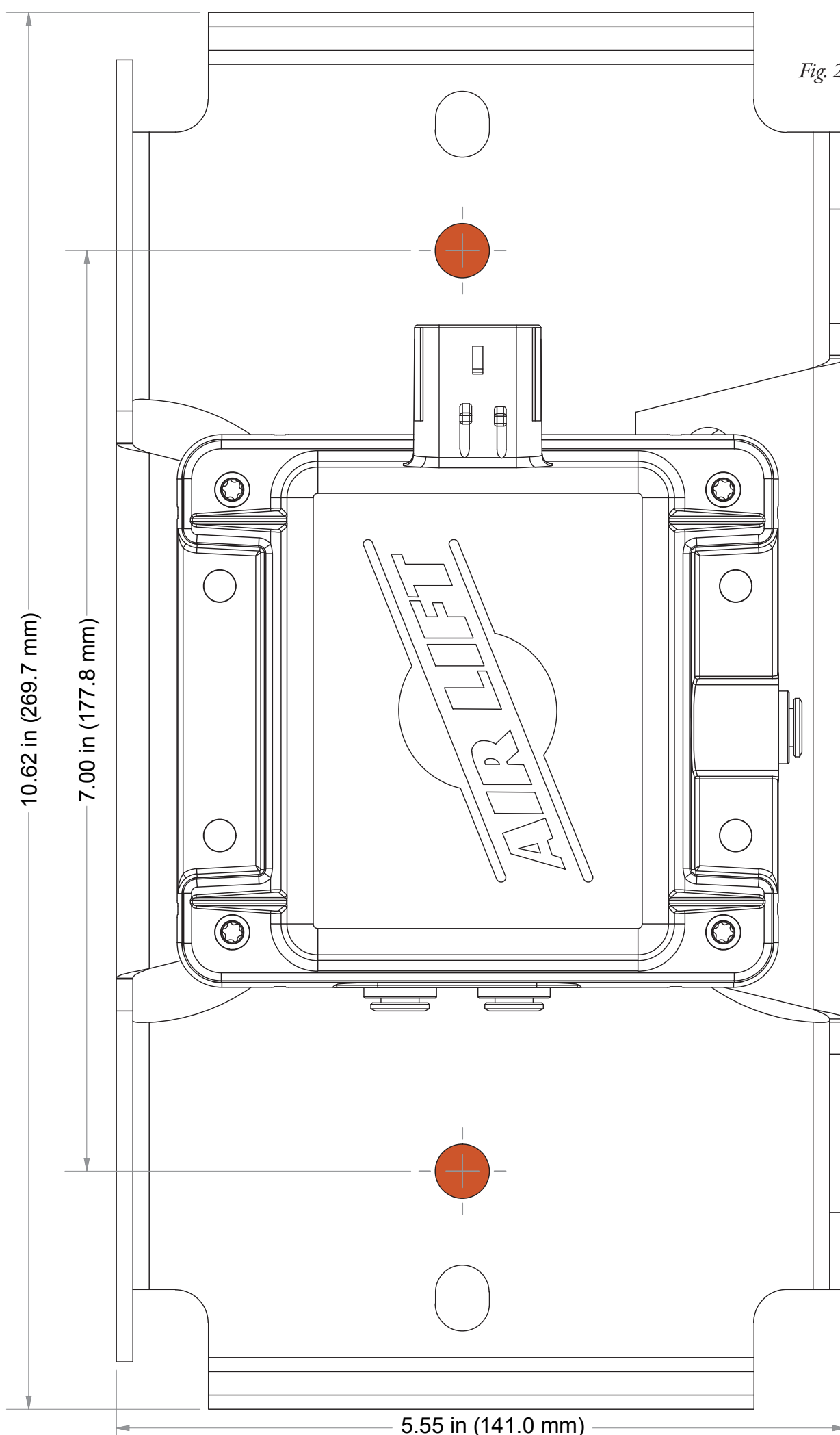


Fig. 22



Drilling Template for the Air Tank (11175)

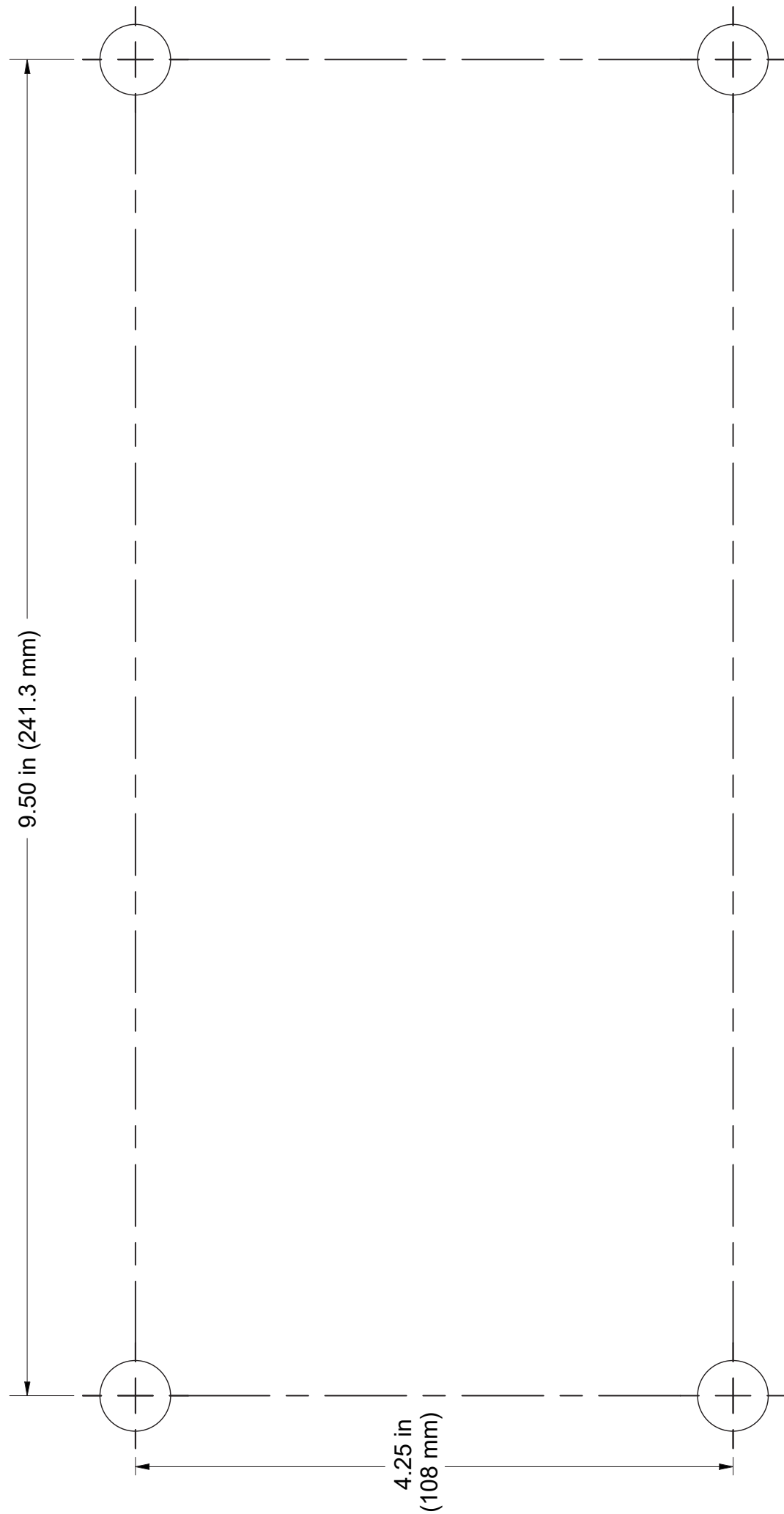


Fig. 23

Air Connect Manifold Template

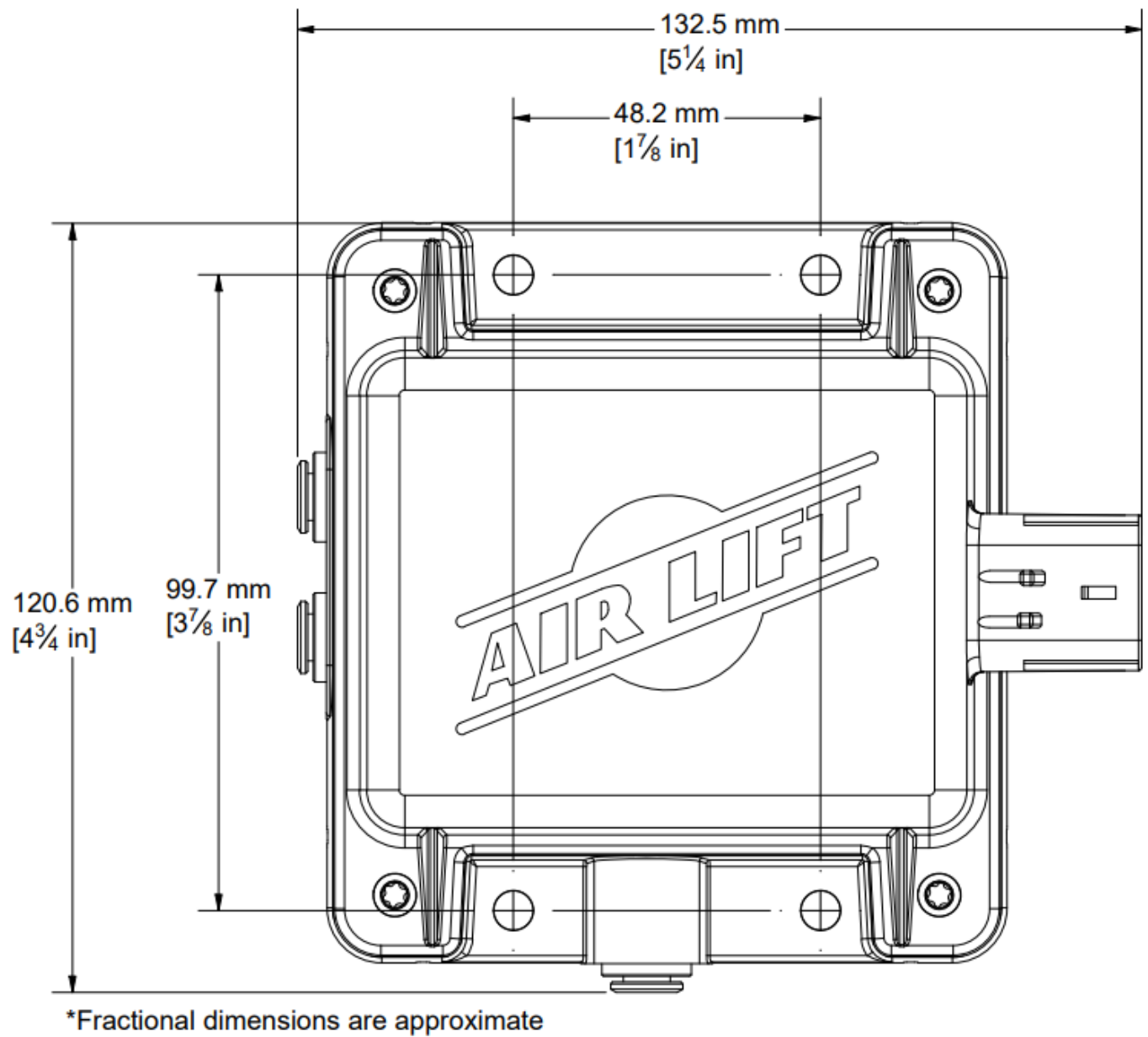


Fig. 24

Replacement Part Information

If replacement parts are needed, contact the local dealer or call Air Lift customer service at **(800) 248-0892**. Most parts are immediately available and can be shipped the same day.

Contact Air Lift Company customer service at (800) 248-0892 first if:

- Parts are missing from the kit.
- Need technical assistance on installation or operation.
- Broken or defective parts in the kit.
- Wrong parts in the kit.
- Have a warranty claim or question.

Contact the retailer where the kit was purchased:

- If it is necessary to return or exchange the kit for any reason.
- If there is a problem with shipping if shipped from the retailer.
- If there is a problem with the price.

Contact Information

Mailing address	P.O. Box 80167 Lansing, MI 48908-0167
Shipping address for returns	2727 Snow Road Lansing, MI 48917
Phone	Toll free: (800) 248-0892 International: (517) 322-2144
Email	service@airliftcompany.com
Web address	www.airliftcompany.com



Thank you for purchasing Air Lift Products!

NEED HELP?

Contact Air Lift Company Customer Service at
(800) 248-0892 or email service@airliftcompany.com.
For calls outside the U.S. or Canada, dial +1 (517) 322-2144.



MADE IN USA
WITH GLOBAL
COMPONENTS

Air Lift Company • 2727 Snow Road • Lansing, MI 48917 or P.O. Box 80167 • Lansing, MI 48908-0167

Air Lift Company reserves the right to make changes and improvements to its products and publications at any time.
For the latest version of this manual, contact Air Lift Company at (800) 248-0892 or visit airliftcompany.com.

AirConnect™



Guía de instalación



Sistema de compresor Air Connect



Mire el video

Información en la página del índice

- Kits EZ Mount, sin tanque 27980EZ, 27400EZ, 44980EZ y 44000EZ
- Kits EZ Mount + Tanque 27100EZ y 44100EZ
- Kits sin EZ Mount, sin tanque 27980, 27400, 44780

Para una máxima eficacia y seguridad, lea completamente estas instrucciones antes de proceder con la instalación.

No leer estas instrucciones puede tener como consecuencia una instalación incorrecta.



**Escanee el código
QR para obtener más
información sobre su
garantía.**

ÍNDICE

44 Descripción general del conjuntos EZ Mount

45 Herrajes incluidos

48 Herramientas necesarias

49 Introducción

Explicación de las notaciones

50 Consejos básicos de instalación para los sistemas Air Connect

Cortar las líneas de aire
Instalación de las líneas de aire
Orientación del colector/EZ Mount
Cableado de la línea de ignición
Montaje remoto del puerto de llenado
Configuraciones de las líneas de aire del sistema

54 Instalación del soporte del EZ Mount

55 Descripción general del sistema para kits EZ Mount y sin tanque (27980EZ, 27400EZ, 44980EZ y 44000EZ)

57 Kits EZ Mount + Tanque (27100EZ, 44100EZ)

Preparación del tanque (kit de tanque)
Instalación del compresor
Instalación remota del filtro de aire
Instalación del tanque
Cableado

60 Descripción general del sistema para kits EZ Mount + Tanque

62 Kits sin EZ Mount, sin tanque (27980, 27400, 44780)

Orden de instalación
Montaje de un compresor 16060
Montaje de un compresor 16192
Instalación del filtro remoto
Montaje del colector
Cableado

64 Descripción general del sistema para kits sin EZ Mount

67 Plantillas de instalación

77 Información sobre piezas de repuesto

78 Información de contacto

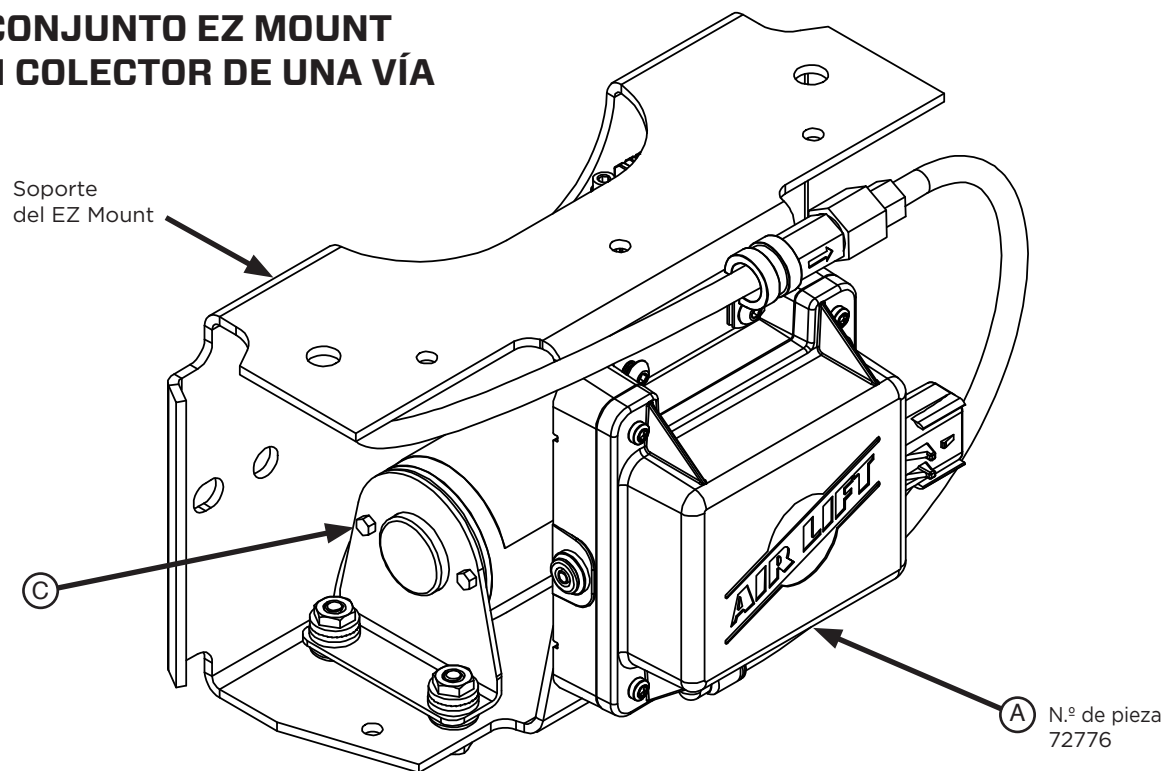
Guías de instalación mejoradas con video

Visite airliftcompany.com/workshop/category/install-videos para acceder a nuestro archivo de videos de instalación*.

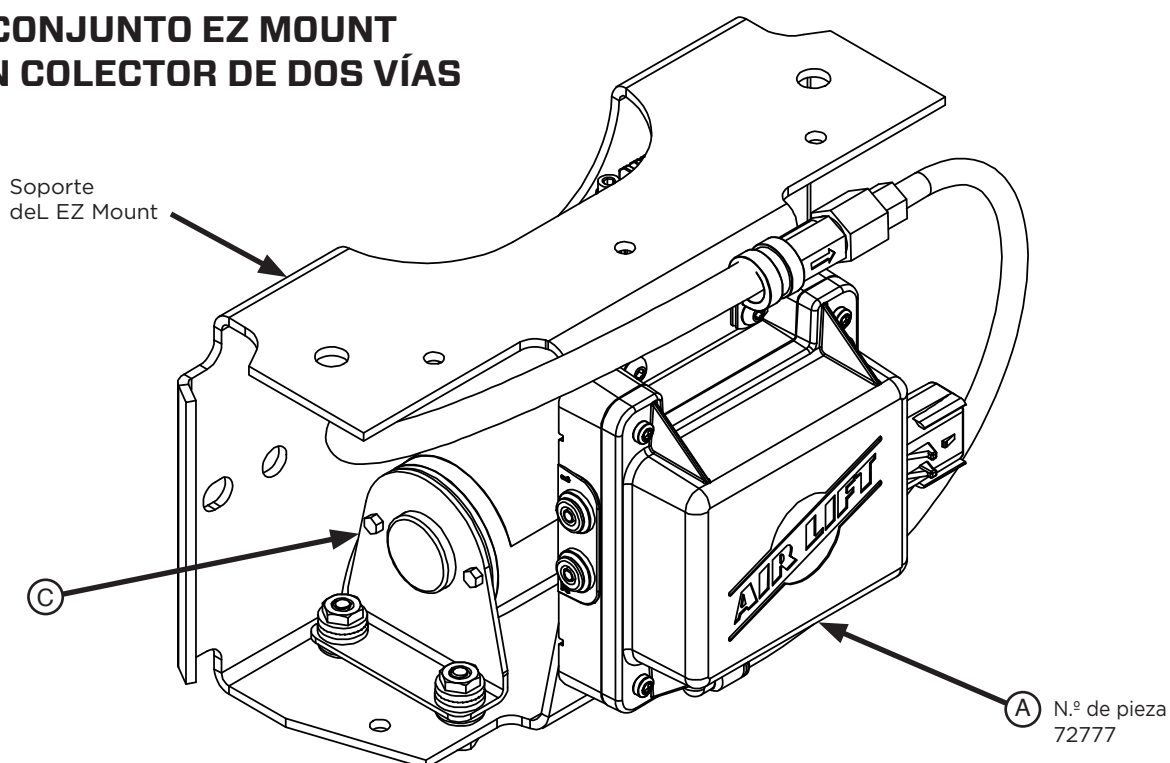
* Sujeto a disponibilidad

Descripción general del conjuntos EZ Mount

EL CONJUNTO EZ MOUNT CON COLECTOR DE UNA VÍA



EL CONJUNTO EZ MOUNT CON COLECTOR DE DOS VÍAS



Herrajes incluidos – Kits EZ Mount y sin tanque

HD PRO EZ DE UNA VÍA [44980EZ] Y HD PRO EZ DE DOS VÍAS [44000EZ]

Pieza	N.º de pieza	Descripción de la pieza	CANT.
A	72776/72777	Colector, Air connect de Una Vía/Colector, Air Connect de Dos Vías	1
B	73777	Pantalla, Air Connect	1
C	16192	Compresor, 12 v, con manguera de conexión	1
D	26896	Arnés, Air Connect	1
E	20220/20225	Manguera de conexión, 1/4" diám., 20 pies/Manguera de conexión, 1/4" diám., 25 pies	1
F	10466	Abrazadera plástica, 8" (negra)	6
Paquete de herrajes, Air Connect EZ Mount (33102):			
G	24652	Fusible, tipo pala, 15 a, ATC	1
H	24500	Portafusible con tapa ATC	1
I	24752	Conector de empalme, tubo termorretráctil 12-10 ga	2
J	21838	Conector en t, 1/4" PTC x 1/4" PTC	2
K	24748	Terminal tipo anillo, 10-12ga, DI de 3/8" (amarillo)	2
L	11104	Perno enu	1
M	18435	Tuerca de seguridad de nylon, 3/8-16	4
N	18444	Arandela plana, 3/8"	4
O	17188	Tornillo de cabeza hexagonal, 3/8-16 x 1.25	2
P	17102	Ind. hex. s/ranura, 5/16-18 x 3/4"	2
Q	17173	Tornillo autorroscante, #14-1/4 x 3/4"	1
R	10868	Sujetador tipo árbol, 6 pies.	3

HD EZ DE UNA VÍA [27980EZ] Y HD EZ DE DOS VÍAS [27400EZ]

Pieza	N.º de pieza	Descripción de la pieza	CANT.
A	72776/72777	Colector, Air Connect de Una Vía/Colector, Air Connect de Dos Vías	1
C	16192	Compresor, 12 v, con manguera de conexión	1
D	26896	Arnés, Air Connect	1
E	20220/20225	Manguera de conexión, 1/4" diám., 20 pies/Manguera de conexión, 1/4" diám., 25 pies	1
F	10466	Abrazadera plástica, 8" (negra)	6
Paquete de herrajes, Air Connect EZ Mount (33102):			
G	24652	Fusible, tipo pala, 15 a, ATC	1
H	24500	Portafusible con tapa ATC	1
I	24752	Conector de empalme, tubo termorretráctil 12-10 ga	2
J	21838	Conector en t, 1/4" PTC x 1/4" PTC	2
K	24748	Terminal tipo anillo, 10-12ga, DI de 3/8" (amarillo)	2
L	11104	Perno enu	1
M	18435	Tuerca de seguridad de nylon, 3/8-16	4
N	18444	Arandela plana, 3/8"	4
O	17188	Tornillo de cabeza hexagonal, 3/8-16 x 1.25	2
P	17102	Ind. hex. s/ranura, 5/16-18 x 3/4"	2
Q	17173	Tornillo autorroscante, #14-1/4 x 3/4"	1
R	10868	Sujetador tipo árbol, 6 pies.	3

Herrajes incluidos – Kits EZ Mount + Tanque

KIT DE TANQUE PRO 44100EZ Y KIT DE TANQUE 27100EZ

Pieza	N.º de pieza	Descripción de la pieza	CANT.
A	72777	Colector, Air Connect de Dos Vías	1
B	73777	Pantalla, Air Connect (incluido con el kit 44100EZ PRO Tank)	1
E	20230	Manguera de conexión, 1/4" diám., 30 pies	1
F	10466	Abrazadera plástica, 8", (negra)	6
T	16444	Compresor, 444c cromado (sin tanques)	1
V	26933	Arnés, tanque WirelessOne	1
W	22630	Codo con espiga	1
X	11175	Tanque de aire, 2 gal.	1
Y	22043	Manguera, llenado de neumático, enrollada	1
Z	21455	Válvula, doble espiga	1
AA	18501	M8 Arandela plana, din 125a, acero inoxidable	1
BB	18411	Arandela de seguridad, 5/16", ex tooth, acero inoxidable	1
CC	21230	Tapa de poliuretano	1
DD	21234	Arandela plana, 5/16" x 11/16"	1
EE	20706	Manguera de conexión, 3/8" diám., 6 pies	1
FF	21233	Tuerca hexagonal, 5/16-32	2
Paquete de herrajes, EZ Mount (32046):			
J	21838	Conector en t, 1/4"PTC x 1/4" PTC	2
L	11104	Perno enu	1
M	18435	Tuerca de seguridad de nylon, 3/8-16	2
N	18444	Arandela plana, 3/8", SAE	4
O	17188	Tornillo de cabeza hexagonal, 3/8-16 x 1.25	2
P	17102	Ind. hex. s/ranura, 5/16-18 x 3/4"	2
Paquete de herrajes, Wireless Tank, Management (32028):			
M	18435	Tuerca de seguridad de nylon, 3/8-16	4
N	18444	Arandela plana, 3/8", SAE	4
O	17188	Tornillo de cabeza hexagonal, 3/8-16 x 1.25	4
P	17102	Ind. hex. s/ranura, 5/16-18 x 3/4"	2
GG	18427	3/8, arandela de seg. dividida, cz	4
Paquete de herrajes, Wireless Tank, Electrical (32024):			
HH	17263	Arandela hexagonal, 1/4-14 x 1", HD Tek	2
H	24500	Portafusible con tapa ATC	1
II	24501	Portafusible, HHL con tapa	1
JJ	24547	Fusible, tipo pala, 30a	1
KK	24503	Fusible, ATM, 3a	1
I	24752	Conector de empalme, tubo termorretráctil 12-10 ga	3
LL	24646	Terminal de anillo, 10-12ga, di de 1/4"	3
MM	24661	Conector de empalme, 16 ga	2
NN	24524	Terminal, hembra tipo pala, 3/16"	1
OO	24594	Terminal, hembra tipo pala, 1/4", 16ga	1
PP	24561	Adaptador, minifusible	1
QQ	24542	ATC/ATO Adaptador de fusible in 1/4"	1
K	24748	Terminal tipo anillo, 10-12 ga, 3/8" ID, (amarillo)	2
RR	24680	Conector de empalme, 18-22 tubo termorretráctil	2
Paquete de herrajes, Wireless Tank, Fittings (32027):			
SS	21869	Unión, 1/4" FNPT x 1/4" PTC	1
TT	21830	Codo, 1/4" MNPT x 1/4"PTC	3
UU	21037	Válvula de descarga, 175 PSI	1
VV	21011	Trampa de agua, 1/4" FNPT	1
WW	21754	Grifo de drenaje, 1/4" MNPT	1
XX	21939	Niple, hexagonal, 1/4", acero inoxidable	1

Herrajes incluidos – Kits sin EZ Mount, sin tanque

SD DE UNA VÍA [27980] Y SD DE DOBLE VÍA [27400]

Pieza	N.º de pieza	Descripción de la pieza	CANT.
A	72776/72777	Colector, Air connect deUna Vía/Colector, Air Connect de Dos Vías	1
D	26896	Arnés, Air Connect	1
F	10466	Abrazadera plástica, 8" (negra)	6
U	16060	Compresor, Vair	1
Paquete de herrajes, Air Connect (32179):			
G	24652	Fusible, tipo pala, 15 a, ATC	1
H	24500	Portafusible con tapa ATC	1
I	24752	Conector de empalme, tubo termorretráctil 12-10 ga	2
J	21838	Conector en t, 1/4" PTC x 1/4" PTC	2
K	24748	Terminal tipo anillo, 10-12ga, DI de 3/8" (amarillo)	2
S	17524	Tornillo, autorroscante, 1/4"-14 x 1 1/4"	4

44780 (INCLUYE CONTROLADOR, SIN COMPRESOR)

Pieza	N.º de pieza	Descripción de la pieza	CANT.
A	72776	Colector, Air connect deUna Vía/Colector	1
B	73777	Pantalla, Air Connect	1
D	26896	Arnés, Air Connect	1
E	20220	Manguera de conexión, 1/4" diám., 20 pies	1
F	10466	Abrazadera plástica, 8" (negra)	6
Paquete de herrajes, Air Connect (32179):			
G	24652	Fusible, tipo pala, 15 a, ATC	1
H	24500	Portafusible con tapa ATC	1
I	24752	Conector de empalme, tubo termorretráctil 12-10 ga	2
J	21838	Conector en t, 1/4" PTC x 1/4" PTC	2
K	24748	Terminal tipo anillo, 10-12ga, DI de 3/8" (amarillo)	2
S	17524	Tornillo, autorroscante, 1/4"-14 x 1 1/4"	4



¿Faltan piezas o están dañadas? Llame al servicio al cliente de Air Lift al (800) 248-0892 para solicitar piezas de repuesto.

Herramientas necesarias

PARA LA INSTALACIÓN DE AIR CONNECT

Descripción	CANT.	Descripción	CANT.
Taladro eléctrico	1	Herramienta para pelar/crimpar cables	1
Brocas de 1/4", 3/8" y 3/16"	1 pza.	Esmeriladora	1
Dados y trinquete de 3/8" y 7/16"	1 pza.	Cortador de mangueras o cuchilla con hoja afilada	1

PARA LA INSTALACIÓN DEL SOPORTE EZ MOUNT DE AIR CONNECT

Descripción	CANT.	Descripción	CANT.
Taladro eléctrico	1	Herramienta para pelar/crimpar cables	1
Brocas de 3/8"	1 pza.	Esmeriladora	1
Dados y trinquete de 3/8", 1/2", 5/16" y 9/16"	1 pza.	Cortador de mangueras o cuchilla con hoja afilada	1

PARA LA INSTALACIÓN DEL KIT EZ MOUNT + TANQUE DE AIR CONNECT

Descripción	CANT.	Descripción	CANT.
Taladro eléctrico	1	Esmeriladora	1
Brocas de 1/4" y 3/8"	1 pza.	Juego de llaves estándar	1
Dados y trinquete de 3/8", 1/2", 5/16" y 9/16"	1 pza.	Llave hexagonal de 3/32	1
Herramienta para pelar/crimpar cables	1	Encendedor o soplete	1
Cortador de mangueras o cuchilla con hoja afilada	1	Cinta de teflón	1

Introducción

Los componentes de Air Connect incluyen un controlador inalámbrico, un colector, un arnés de cables, un compresor y todos los accesorios necesarios para conectarse al suministro de energía del vehículo, así como a los resortes neumáticos (se compran por separado).

IMPORTANTE: LEA ANTES DE REALIZAR LA INSTALACIÓN

ES IMPORTANTE LEER Y COMPRENDER TODA LA GUÍA DE INSTALACIÓN ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN O REALIZAR CUALQUIER MANTENIMIENTO, SERVICIO O REPARACIÓN. LA SIGUIENTE INFORMACIÓN INCLUYE UNA LISTA DE HERRAJES, INFORMACIÓN DE INSTALACIÓN PASO A PASO E INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.

USO DEL SISTEMA

Consulte la Guía del usuario de Air Connect™ incluida en este kit para aprender cómo operar el sistema y conectar su dispositivo móvil al sistema.



EXPLICACIÓN DE LAS NOTACIONES

Las notaciones de peligro aparecen en varios lugares de esta publicación. Se debe respetar la información destacada por una de estas notaciones para reducir el riesgo de lesiones personales o una posible instalación incorrecta, lo que podría hacer que el vehículo no sea seguro. Las Notas y Consejos técnicos se utilizan para ayudar a enfatizar áreas de importancia en los procedimientos y proporcionar sugerencias útiles. Las siguientes definiciones explican el uso de estas notaciones tal como aparecen a lo largo de esta guía.



PELIGRO

INDICA PELIGROS INMEDIATOS QUE PROVOCARÁN LESIONES PERSONALES GRAVES O LA MUERTE.



ADVERTENCIA

INDICA PELIGROS O PRÁCTICAS INSEGURAS QUE PODRÍAN PROVOCAR LESIONES PERSONALES GRAVES O LA MUERTE.



PRECAUCIÓN

INDICA PELIGROS O PRÁCTICAS INSEGURAS QUE PODRÍAN PROVOCAR DAÑOS AL VEHÍCULO O LESIONES PERSONALES LEVES.



AVISO

Se utiliza para ayudar a enfatizar áreas de importancia procedimental y proporcionar sugerencias útiles.



CONSEJO TÉCNICO

Se utiliza para proporcionar consejos útiles que facilitan el proceso de instalación.

Consejos básicos de instalación para los sistemas Air Connect

A continuación, se presentan consejos para todas las opciones de instalación de Air Connect. Para la instalación en montajes EZ Mount sin tanque, vaya a la sección *Descripción general del sistema para kits EZ sin tanque*. Para obtener información sobre los kits de tanque EZ Mount, vaya a la sección *Kits EZ Mount + Tanques*. Para obtener información sobre la instalación del sistema sin un EZ Mount, vaya a la sección *Kits sin EZ Mount*.

CORTAR LAS LÍNEAS DE AIRE

Utilice un cortador de mangueras y realice cortes limpios y rectos (Fig. 1). No use tijeras ni cortadores de alambre porque estas herramientas deformarán la línea de aire. No corte las líneas en ángulo. El radio mínimo de curvatura para la línea de aire de 1/4" es de 1" (25 mm). Las líneas de aire deben instalarse directamente en los conectores. Inspeccione la línea de aire para ver si presenta rayones que se extiendan a lo largo. Póngase en contacto con el servicio al cliente de Air Lift si la línea de aire está dañada.

Corte correcto



Corte incorrecto



Fig. 1



Visite air-lift.co/cuttingairline para ver un video que demuestra el corte adecuado de la línea de aire.

INSTALACIÓN DE LAS LÍNEAS DE AIRE

- Evite pasar las líneas de aire y el cableado cerca de bordes afilados. Si va a pasar líneas de aire o cables a través de orificios en el chasis, use ojillos de goma (no incluidos) (Fig. 2). Sujete el cableado y las líneas de aire cada 8-12" (200-300 mm) con abrazaderas plásticas (F) u otros medios.

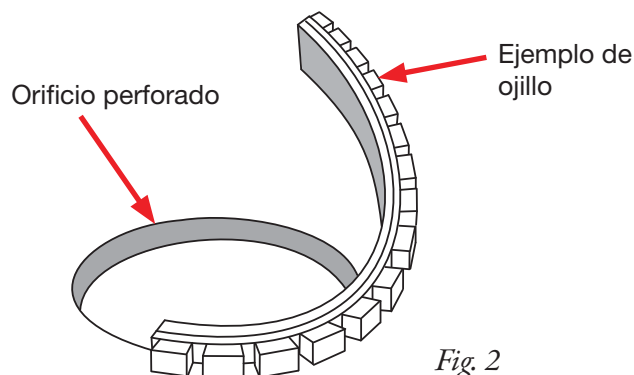


Fig. 2

- Mantenga el cableado, las líneas de aire, el EZ Mount, el tanque y el compresor al menos a 6" (15,24 cm) de fuentes de calor como el escape.
- Organice el sistema antes de perforar orificios para asegurarse de que se puedan realizar todas las conexiones de cableado necesarias según las salidas del arnés de cableado (es decir, el conjunto del colector y el conjunto del tanque según el arnés no pueden estar a más de ~6' [1,83 m] de distancia entre sí). No extienda el cableado.



PRECAUCIÓN

ANTES DE PERFORAR, ASEGÚRESE DE QUE LA PARTE POSTERIOR DEL LARGUERO DEL CHASIS NO TENGA COMPONENTES DEL VEHÍCULO, YA SEA LÍNEAS DE FRENO, LÍNEAS DE COMBUSTIBLE, CABLEADO, ETC.

ORIENTACIÓN DEL COLECTOR/EZ MOUNT

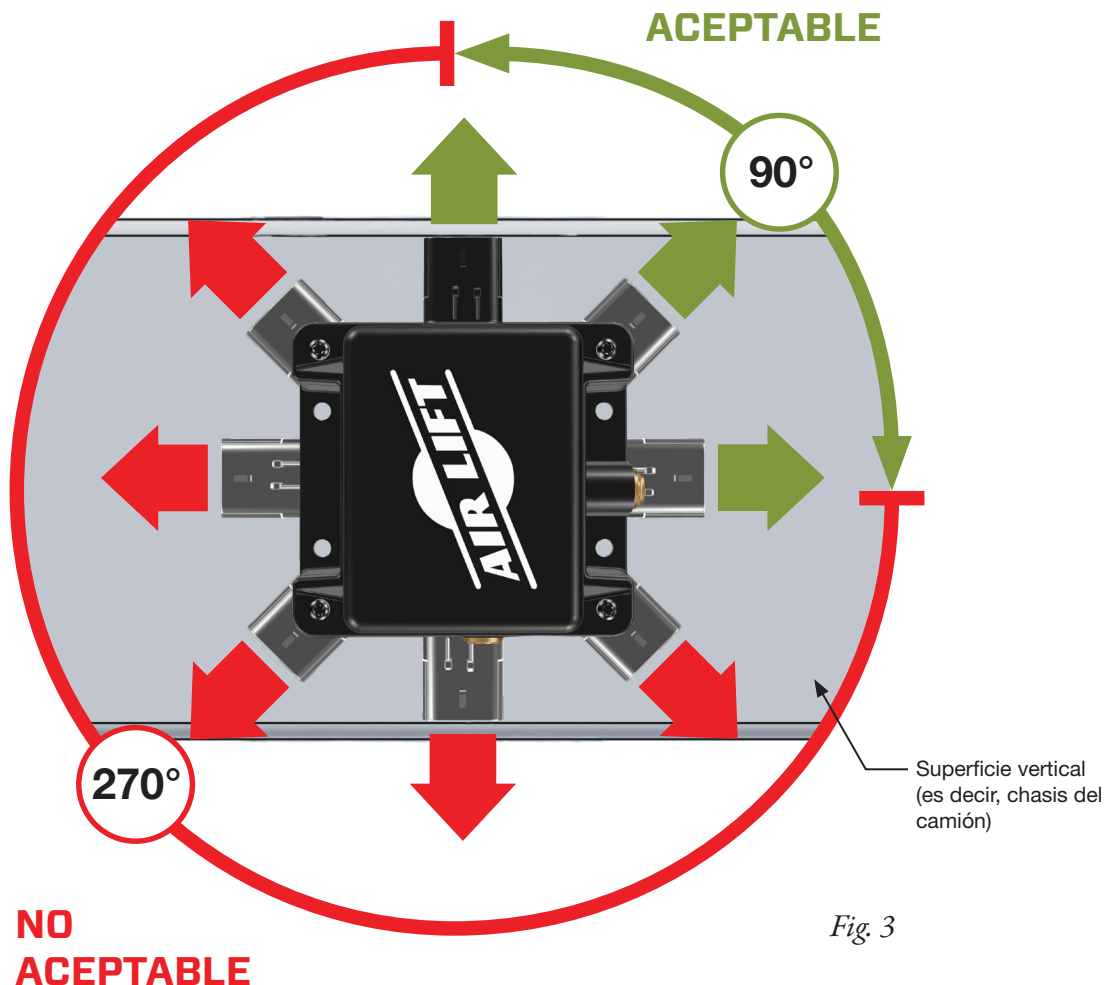
Orientaciones de montaje aceptables/inaceptables (Fig. 3 y 4). Estas orientaciones también son aplicables a los kits EZ Mount.

Si el colector está montado en una superficie vertical, como el costado del chasis de un vehículo, el colector puede montarse con el conector orientado hacia arriba, y hasta 90 grados en sentido horario, con el conector orientado hacia la derecha. El colector no se puede girar más allá de estos 90 grados, incluso en cualquier posición dentro de los 270 grados restantes de rotación. Hacer esto anula la garantía, ya que la humedad puede acumularse en el conector del arnés y en los puertos de conexión.

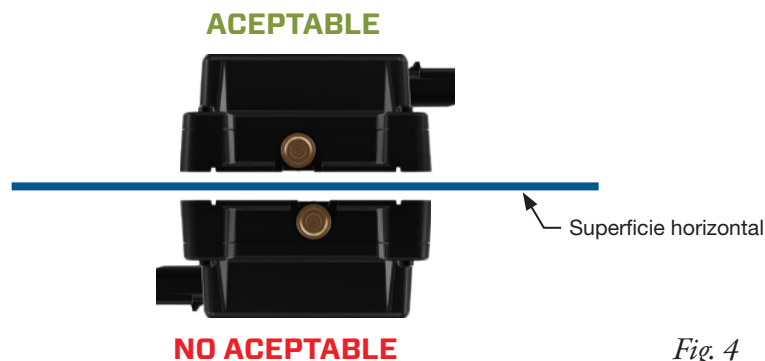


AVISO

El sistema no funcionará hasta que detecte la orientación de montaje correcta. Asegúrese de utilizar la orientación de montaje correcta antes de montar el sistema.



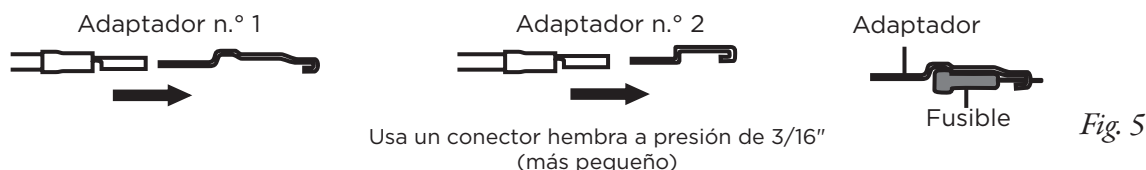
Si va a montar el colector de manera plana sobre una superficie horizontal, deberá montarlo en posición vertical con el logotipo hacia arriba. El colector no se puede montar al revés bajo ninguna circunstancia.



CABLEADO DE LA LÍNEA DE IGNICIÓN (OPCIONAL PARA KITS SIN TANQUE, OBLIGATORIO PARA KITS CON TANQUE)

1. Conecte un conector hembra a presión suministrado al otro extremo del portafusibles usando el tamaño correcto para el adaptador necesario (Fig. 5).

Tipos de adaptadores de fusible:



2. Después de realizar todas las conexiones, está listo para instalar los fusibles en el portafusibles.



AVISO

Encuentre detalles completos sobre cómo conectar el sistema a la batería en la sección que corresponde a la configuración de su kit.

MONTAJE REMOTO DEL PUERTO DE LLENADO

Las líneas de aire de nylon se enrutan desde el tanque hasta el puerto auxiliar Schrader para usarse con la manguera en espiral (Y).

1. Determine la ubicación para el puerto auxiliar. Corte un tramo de línea de aire que llegue desde el codo previamente instalado en el tanque hasta esta ubicación deseada. Instale un extremo de la línea de aire en este conector.
2. Realice cortes limpios y rectos con un cortador de mangueras (consulte la Fig. 1 en la sección Cortar las líneas de aire). No use tijeras ni cortadores de alambre.
3. Utilice abrazaderas plásticas (F) para asegurar la línea de aire a puntos fijos a lo largo del chasis. No pellizque ni doble la línea de aire. El radio mínimo de curvatura para la línea de aire es de 1" (25 mm). Deje al menos 2" (50 mm) de holgura en la línea de aire para permitir cualquier movimiento que pueda tirar de ella.
4. Instale la válvula Schrader (Fig. 6) en la ubicación designada. Conecte el otro extremo de la línea de aire a la válvula Schrader.

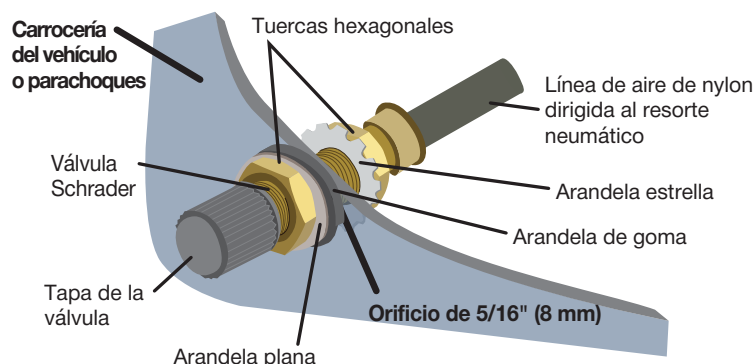


Fig. 6

CONFIGURACIONES DE LAS LÍNEAS DE AIRE DEL SISTEMA



AVISO

Al encender el sistema por primera vez, asegúrese de que la configuración de la línea de aire del sistema (Fig. 7, 8 y 9) coincida con la configuración correcta para la variante de componentes del sistema.

Configuración de la línea de aire de variante de una vía

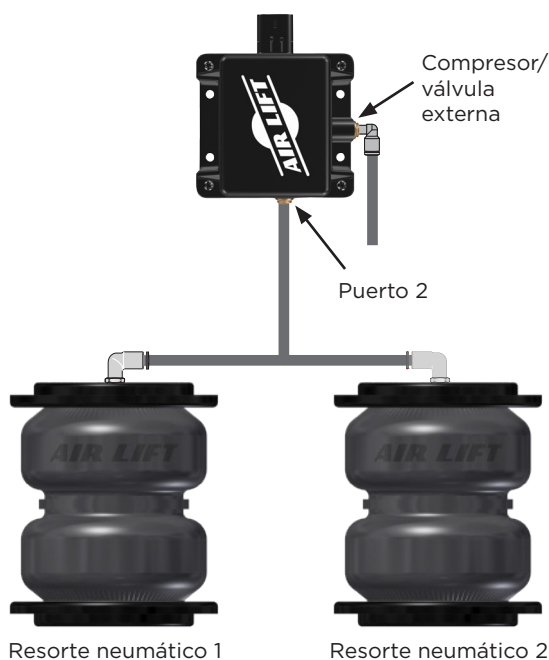


Fig. 7

Variante de dos vías, modos de dos vías/una vía Configuración de la línea de aire

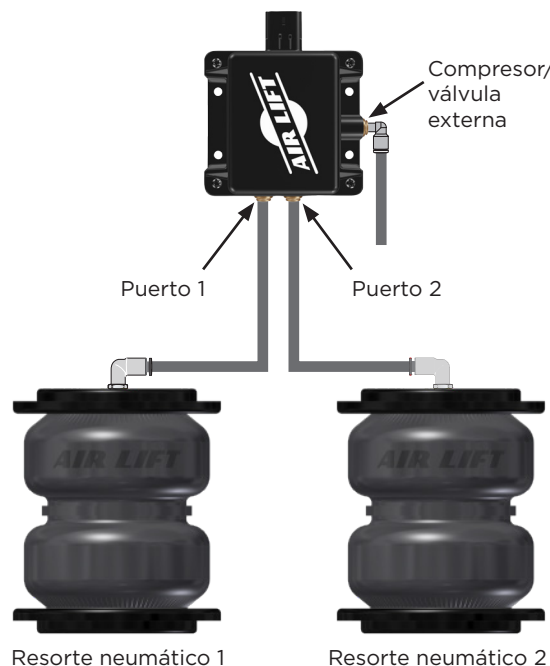


Fig. 8

Configuración de la línea de aire de variante de dos vías y de una vía + modo AUX

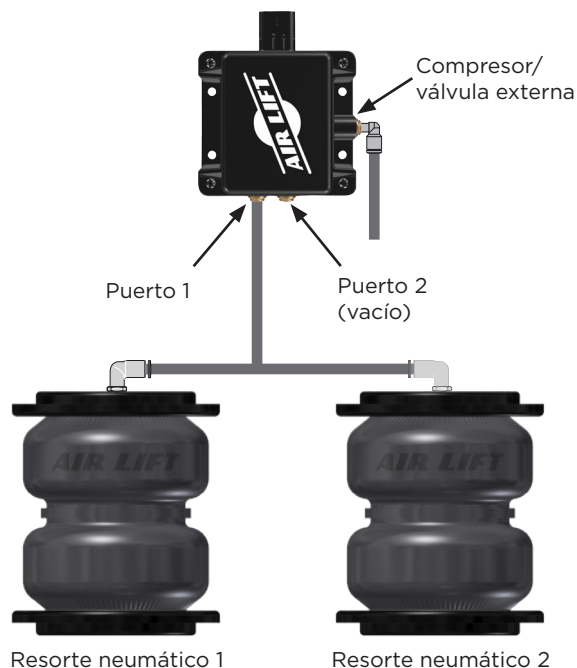


Fig. 9



AVISO

En el modo AUX, el Puerto 2 puede conectarse a cualquier accesorio deseado o puede dejarse sin ocupar cuando no esté en uso. Consulte la Guía del usuario AD-1015 para ver más detalles sobre los modos AUX.

Instalación del soporte EZ Mount (kits de compresor y kits de tanque)

- Hay tres opciones para el montaje: 1) pernos de cabeza hexagonal (O) con arandelas planas (N) y tuercas de seguridad de nylon (M); 2) perno en U (L) con arandelas (N) y tuercas de seguridad de nylon (M); 3) tornillos autorroscantes (S). Consulte la Figura 10 para ver la instalación del perno en U.

Par de apriete del perno de cabeza hexagonal

21-25 libras-pie. (30-34 Nm)

Par de apriete del perno en U

4-6 libras-pie. (5.4-8.1 Nm)

Par de apriete de tornillo autorroscante

No se proporciona una especificación de par de apriete para los tornillos autorroscantes porque hay demasiadas variables.

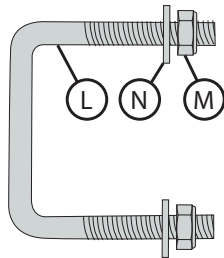
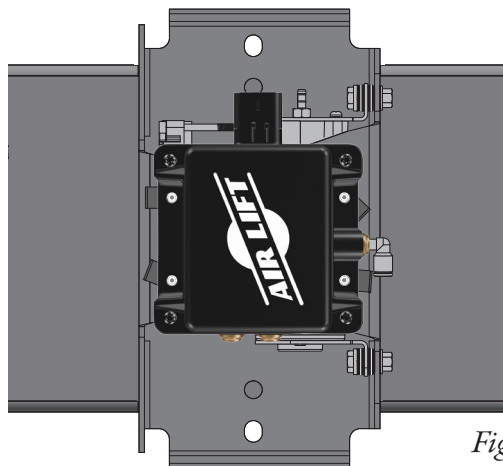


Fig. 10

- Hay orificios de montaje en el alma del soporte EZ Mount y en la brida superior. Use la plantilla de perforación incluida (Fig. 21 y 22) para la instalación con tornillos autorroscantes o pernos de cabeza hexagonal. Si va a usar tornillos autorroscantes, use una broca de 1/4" para hacer orificios guía. Si va a montar desde el chasis, antes de perforar, asegúrese de que la parte trasera del chasis esté libre de componentes del vehículo, ya sea líneas de freno, líneas de combustible, cableado, etc. No retire los componentes del conjunto EZ Mount.
- Fije el arnés de cables en la parte superior (preferido) o inferior del soporte EZ Mount con abrazaderas plásticas.
- El arnés se puede enrutar por debajo del vehículo, ya sea por el lado del pasajero (derecho) o del conductor (izquierdo), según el lugar que haya decidido que es el mejor para montar el sistema.



PRECAUCIÓN

DESCONECTE LA TIERRA DE LA BATERÍA ANTES DE INSTALAR EL SISTEMA.



PRECAUCIÓN

RETIRE TODOS LOS FUSIBLES AL ARRANCAR EL VEHÍCULO CON CABLES O AL REALIZAR TRABAJOS DE SOLDADURA EN EL VEHÍCULO. SI NO LO HACE, PODRÍA DAÑAR EL COLECTOR.



AVISO

El conjunto del colector no puede estar a más de 6' (1,83 m) del conjunto del tanque según el cableado.



PRECAUCIÓN

NO EXTIENDA EL CABLEADO ELÉCTRICO, YA QUE ESTO PODRÍA CAUSAR PROBLEMAS EN EL FUNCIONAMIENTO EN EL SISTEMA.

- Enrute el cable de alimentación de la batería (rojo), tierra (negro) y el cable de ignición (rosa) desde el riel del chasis (donde instaló sus componentes) hasta el compartimiento del motor donde se encuentra la batería y la caja de fusibles. Asegúrese de que el cable tenga la longitud suficiente para integrarlo en esos lugares sin necesidad de extenderlos. Después de instalar el portafusibles en línea en el cable de alimentación de la batería (rojo), conéctelo al terminal positivo de la batería y el cable de conexión a tierra (negro) al terminal negativo. De manera opcional, puede conectar el cable de ignición (rosa) a una fuente de ignición de 12 V con llave (consulte la Fig. 5 de la página 52 para ver los adaptadores). Asegúrese de que el cable tenga la longitud suficiente para integrarlo en esos lugares sin necesidad de extenderlos.



AVISO

En los kits sin tanque pueden se puede dejar el cable rosa desconectado de manera opcional, lo que permite que el sistema solo se active cuando el vehículo se mueve o cuando es activado por el controlador o la aplicación móvil. **Se requiere que los kits con tanque** tengan el cable rosa conectado a una fuente de ignición para que el compresor pueda funcionar.

- Asegure los cables cada 6-8" (15,24-20,32 cm) hasta llegar al lugar donde instaló el tanque/colector/compresor.

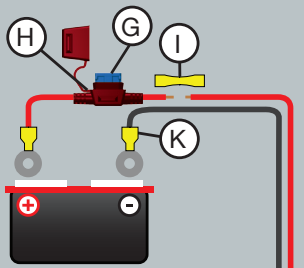
Descripción general del sistema para kits EZ Mount sin tanque (una vía)

Cableado a la batería



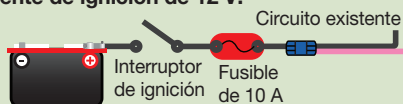
PRECAUCIÓN

INSTALE EL FUSIBLE DESPUÉS DE REALIZAR TODAS LAS CONEXIONES.

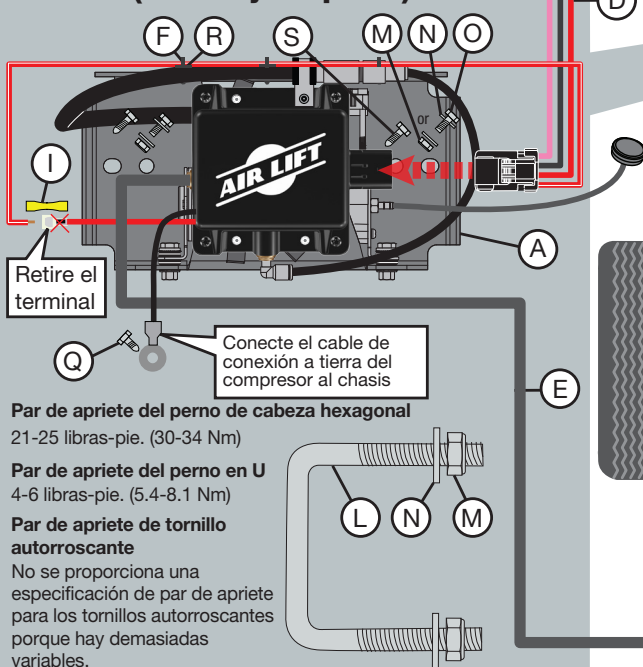


Conexión OPCIONAL para la fuente de ignición (para kits sin tanque)

Conecte el cable rosa a cualquier cable que esté activo cuando la ignición esté encendida. Esto permitirá que Air Connect realice ajustes tan pronto como se encienda la ignición. De lo contrario, el sistema solo se activará cuando el vehículo se mueva o cuando sea activado mediante el controlador o la aplicación móvil. Los herrajes para realizar la conexión a la ignición no están incluidos. Este es un circuito de bajo amperaje que debe conectarse al lado de salida de un circuito protegido por fusible de 10 A o inferior. **Los kits con tanque requieren que el cable rosa se conecte a una fuente de ignición de 12 V.**



EZ Mount (colector y compresor)



Consulte las orientaciones de montaje aceptables y no aceptables en la sección *Orientación del colector/EZ Mount*



PRECAUCIÓN

INSTALE EL FILTRO DE ENTRADA DEL COMPRESOR EN UN LUGAR SECO.

ASEGÚRESE DE QUE EL FILTRO ESTÉ MONTADO APUNTANDO HACIA ARRIBA CON LA MANGUERA DIRIGIDA HACIA ABAJO (FIG. 15 Y 18).

Para mantener la caída de voltaje dentro de los estándares de la industria, no extienda los cables. Extender los cables podría disminuir la vida útil del compresor.

Para usar el perno en U, el ancho del chasis debe ser de 2 1/4"-3 3/4" (57-95 mm). La altura del chasis debe ser de 7 1/2"-8 1/2" (191-216 mm).

Ubicación óptima para el conjunto EZ Mount

Los neumáticos mostrados aquí son para el modelo de una vía.

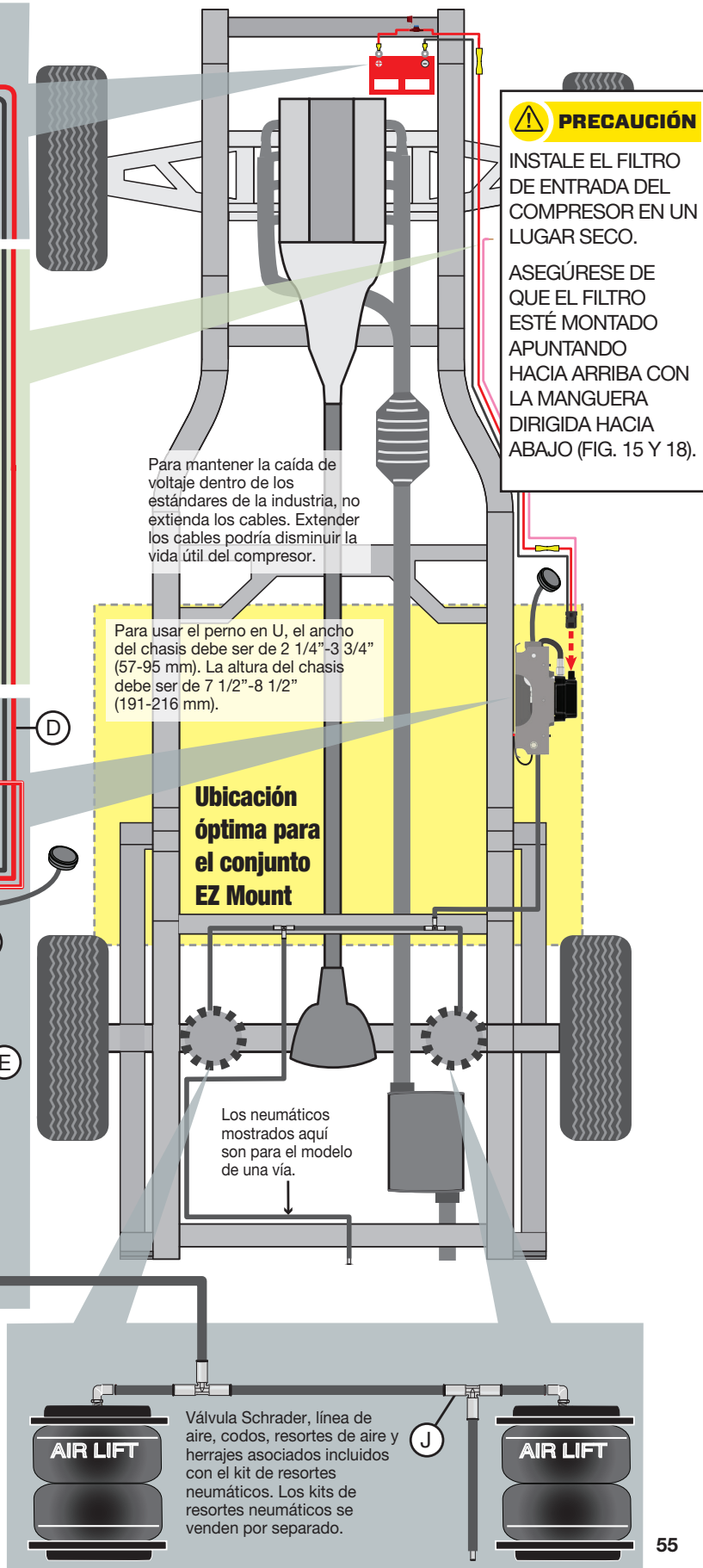


Fig. 11

Descripción general del sistema para kits EZ Mount sin tanque (dos vías)

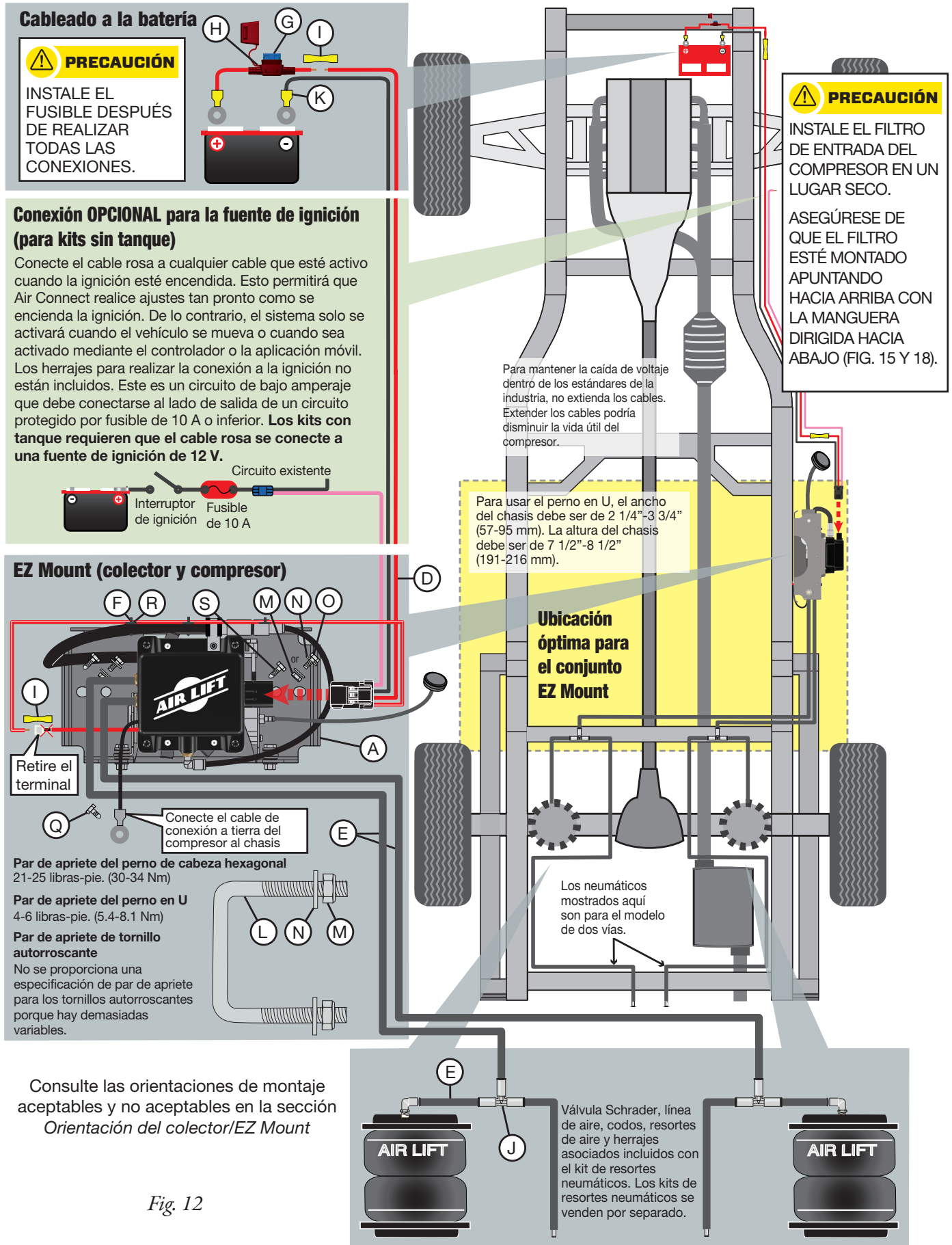


Fig. 12

Kits EZ Mount + tanque

PREPARACIÓN DEL TANQUE

1. Sepa en qué dirección planea montar el tanque con respecto a los demás componentes antes de comenzar a instalar los conectores necesarios para una configuración adecuada (Fig. 13 y 16).
2. Instale el grifo de drenaje (WW) en el puerto del tanque que debe apuntar hacia el suelo (Fig. 13). Aplique cinta selladora y apriete de 1 1/2 a 2 vueltas después de apretar con los dedos.



PRECAUCIÓN

LOS TANQUES FUNCIONAN COMO ACUMULADORES Y ACUMULARÁN CONDENSACIÓN EN EL SISTEMA. SERÁ IMPORTANTE DRENAR PERIÓDICAMENTE EL TANQUE UTILIZANDO EL GRIFO DE DRENAJE; DE LO CONTRARIO, PODRÍA DAÑAR OTROS COMPONENTES DEL SISTEMA.



AVISO

La válvula de descarga no debe instalarse en el puerto adyacente a las patas, ya que no podrá montar las patas debido a su altura.

3. Instale la válvula de descarga (UU) a lo largo de la parte inferior del tanque utilizando uno de los otros (2) puertos disponibles y apriete 1 1/2 vueltas después de apretar con los dedos (Fig. 13).
4. Instale un conector de codo de 1/4" MNPT X 1/4" PTC (TT) en el último de los puertos inferiores (Fig. 13). Este se usará para el puerto de llenado manual más adelante en este manual.



AVISO

Si tiene un kit de actualización, omita este paso y pase a la sección Instalación del compresor porque ya se montó el filtro en la sección Montaje del filtro de montaje remoto.

5. Instale un niple hexagonal de 1/4" (XX) desde el tanque hasta el filtro (VV) y luego instale un conector en codo (TT) desde el filtro hasta el puerto final orientado hacia el colector/conjunto EZ Mount (Fig. 13). Aplique cinta selladora y apriete de 1 1/2 a 2 vueltas después de apretar con los dedos. Asegúrese de que la flecha en la parte superior del filtro apunte hacia el EZ Mount.



PRECAUCIÓN

EL FILTRO ACUMULARÁ AGUA Y DEBE DRENARSE MANUALMENTE PERIÓDICAMENTE PARA QUE NO HAYA DAÑO EN OTROS COMPONENTES DEL SISTEMA.



AVISO

Si la línea de conexión del compresor se va a conectar directamente al tanque, entonces la preparación del tanque está completa.

6. Si la longitud de la línea de conexión del compresor no es suficiente para conectarla directamente al tanque, instale un codo (TT) en el último puerto final (Fig. 13). Aplique cinta selladora y apriete de 1 1/2 a 2 vueltas después de apretar con los dedos.

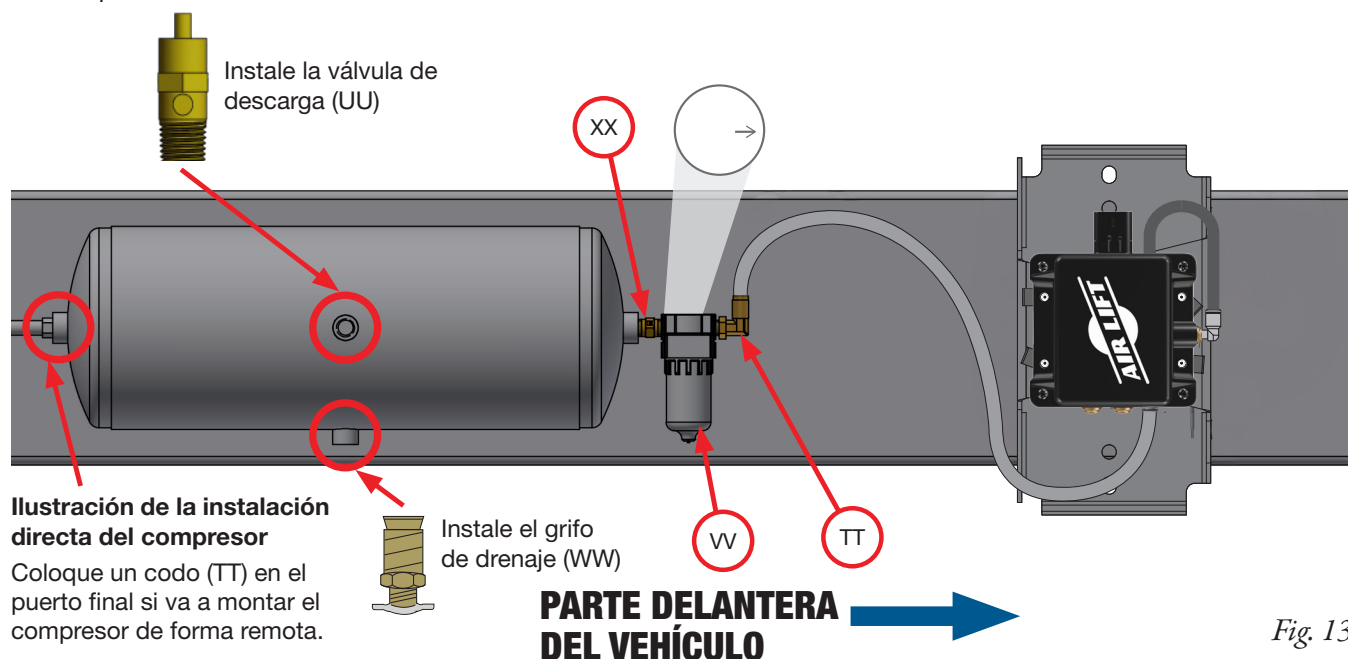


Fig. 13

INSTALACIÓN DEL COMPRESOR

1. Si no va a conectar la línea de conexión directamente a un tanque, conecte el conector PTC recto (SS) al extremo de la línea de conexión (Fig. 14). Aplique cinta selladora y apriete de 1 1/2 a 2 vueltas después de apretar con los dedos.
2. Prepare la admisión del compresor. Si el compresor (C, U o T) está montado dentro del vehículo, coloque el filtro de aire en el puerto en el extremo del compresor (Fig. 14). Si el compresor está ubicado fuera del vehículo, redirija el filtro de aire de entrada a un lugar seco dentro del vehículo utilizando los componentes suministrados con el compresor (Fig. 15).



AVISO

Si va a ubicar el compresor fuera del vehículo, revise la sección "Instalación del filtro de aire remoto".



PRECAUCIÓN

SI VA A REALIZAR LA INSTALACIÓN EN EL RIEL DEL CHASIS, ASEGÚRESE DE QUE LA PARTE POSTERIOR DEL LARGUERO DEL CHASIS NO TENGA COMPONENTES DEL VEHÍCULO, YA SEA LÍNEAS DE FRENO, LÍNEAS DE COMBUSTIBLE, CABLEADO, ETC., ANTES DE PERFORAR.

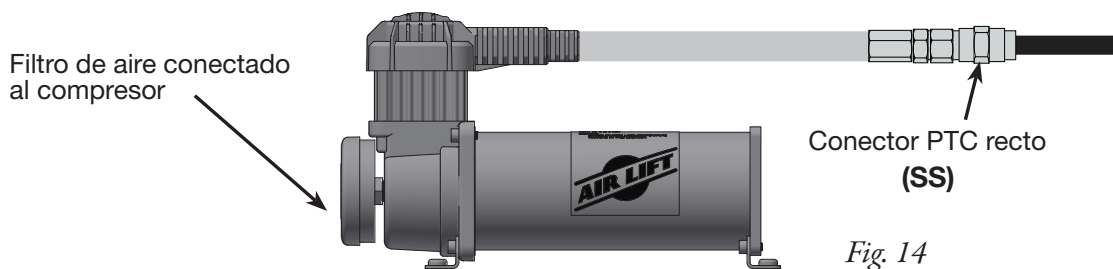
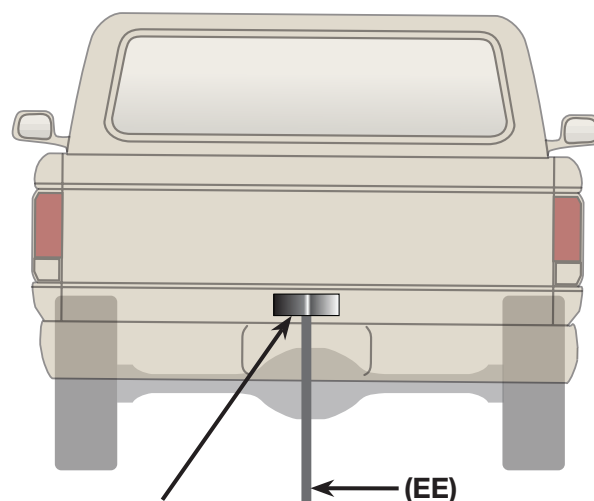


Fig. 14

3. Según la disposición de los componentes, marque el centro y perforo (4) orificios utilizando el compresor o la plantilla de perforación (Fig. 20).
4. Fije el compresor utilizando los herrajes suministrados.

INSTALACIÓN REMOTA DEL FILTRO DE AIRE

1. Atornille un conector con espiga para tubos de 1/4" FNPT x 3/8" en el filtro de aire de entrada y apriete con la mano. No se necesita usar sellador de roscas.
2. Conecte la línea de aire de 3/8" (EE) incluida en el paquete de filtros al conector con espiga para tubos en el filtro de aire remoto de entrada.
3. Determine una zona apropiada para instalar el filtro de entrada remoto. Tenga en cuenta que la zona debe estar seca y alejada de cualquier fuente de calor, y que las ranuras de entrada de aire en el filtro de aire de entrada estén libres de obstrucciones.
4. Sujete el filtro con una abrazadera plástica a un elemento que no sea una fuente de calor, como un arnés de cables, o perforo un orificio de montaje de 3/8". Empuje el pasador del soporte del filtro remoto en el orificio (opcional). De lo contrario, asegure adecuadamente utilizando los métodos de sujeción apropiados.
5. Dirija la línea de aire hacia el puerto de entrada del compresor. Mida y corte en ángulo recto a la longitud adecuada (Fig. 15). Al enrutar, asegúrese de mantener alejados los cables con bordes afilados, fuentes de calor y deje un radio de curvatura adecuado para evitar dobleces.
6. Conecte el extremo cortado de la línea de aire de 3/8" al conector con espigas para tubo de la entrada de aire del compresor.



PRECAUCIÓN

Se recomienda instalar un dirigir el filtro de entrada del compresor al interior del vehículo para reducir la acumulación de humedad en el sistema. El exceso de humedad con el tiempo puede reducir el rendimiento del sistema y/o dañar el controlador.

Fig. 15

Compresor montado debajo del vehículo

INSTALACIÓN DEL TANQUE

1. Ahora que el plan de distribución de componentes está completo y el tanque está preparado, ya está listo para instalarlo en el vehículo. Consulte el Diagrama de instalación (Fig. 16).
2. Hay dos opciones de montaje: 1) tornillo de cabeza hexagonal (O), arandela plana (N), arandela de seguridad (GG) y tuerca de seguridad (M); 2) tornillo autorroscante (S) y arandela de seguridad (BB).



PRECAUCIÓN

SI VA A REALIZAR LA INSTALACIÓN EN EL RIEL DEL CHASIS, ASEGÚRESE DE QUE LA PARTE POSTERIOR DEL LARGUERO DEL CHASIS NO TENGA COMPONENTES DEL VEHÍCULO, YA SEA LÍNEAS DE FRENO, LÍNEAS DE COMBUSTIBLE, CABLEADO, ETC., ANTES DE PERFORAR.

3. Utilice la plantilla de perforación (Fig. 23) para perforar previamente los orificios para montar el tanque.
4. Use una broca de 1/4" para hacer orificios guía si utiliza los tornillos autorroscantes.



AVISO

NO se proporciona una especificación de par de apriete para los tornillos autorroscantes porque hay demasiadas variables.

5. Si va a utilizar pernos pasantes, taladre un orificio de 3/8", usando la plantilla de perforación (Fig. 23). Luego instale los herrajes de 3/8" según lo especificado. Aplique un par de apriete de 21-25 libras-pie a los herrajes. (30-34 Nm).

CABLEADO

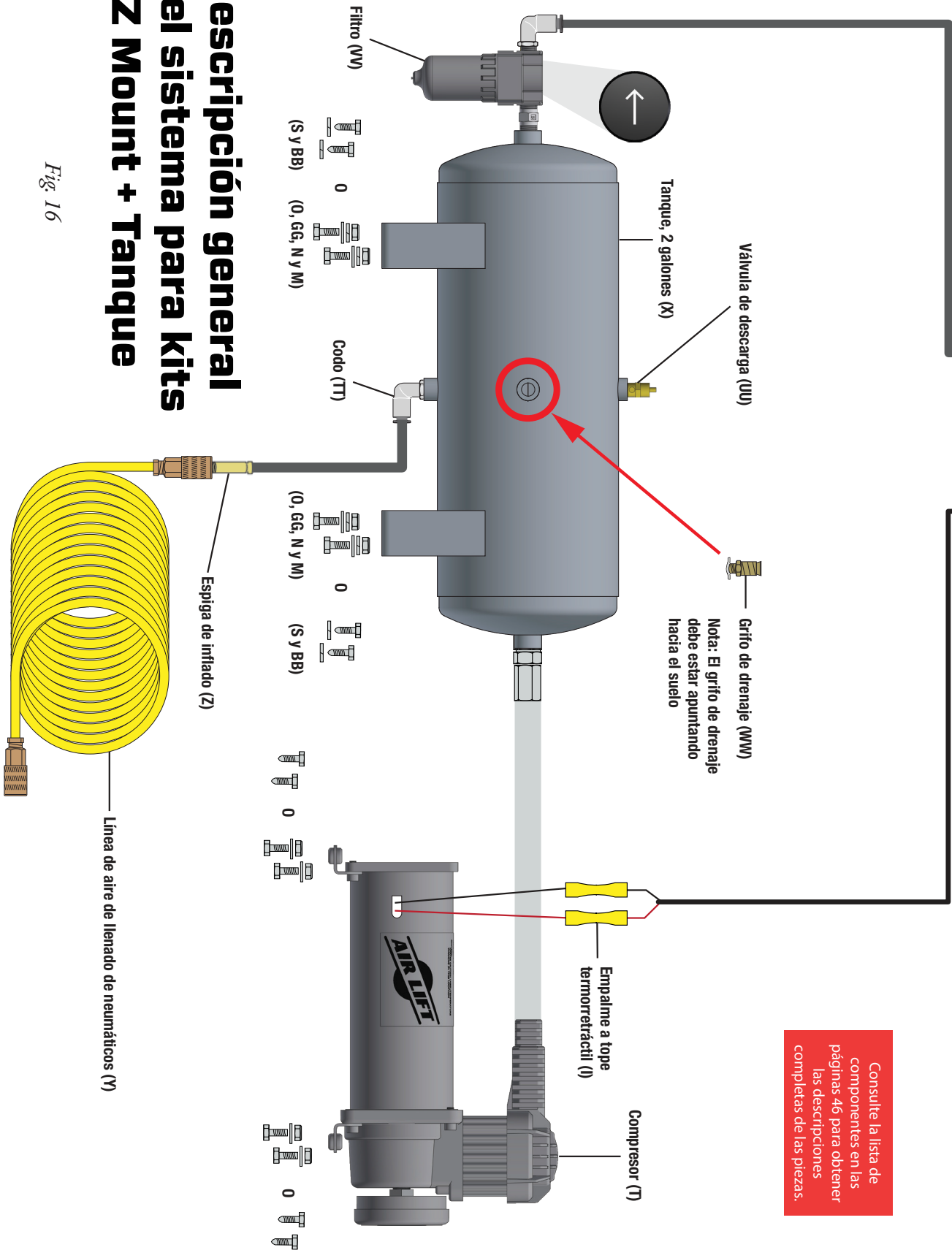
1. Enrute el cable de alimentación de la batería (rojo), tierra (negro) y el cable de ignición (rosa) desde el riel del chasis (donde instaló sus componentes) hasta el compartimiento del motor donde se encuentra la batería y la caja de fusibles. Asegúrese de que el cable tenga la longitud suficiente para integrarlo en esos lugares sin necesidad de extenderlos. Después de instalar el portafusibles en línea en el cable de alimentación de la batería (rojo), conéctelo al terminal positivo de la batería y el cable de conexión a tierra (negro) al terminal negativo. Conecte el cable de ignición (rosa) a una fuente de ignición de 12 V con llave (consulte la Fig. 5 de la página 52 para ver los adaptadores). Asegúrese de que el cable tenga la longitud suficiente para integrarlo en esos lugares sin necesidad de extenderlos.
2. Asegure los cables cada 6-8" (15,24–20,32 cm) hasta llegar al lugar donde instaló el colector.



AVISO

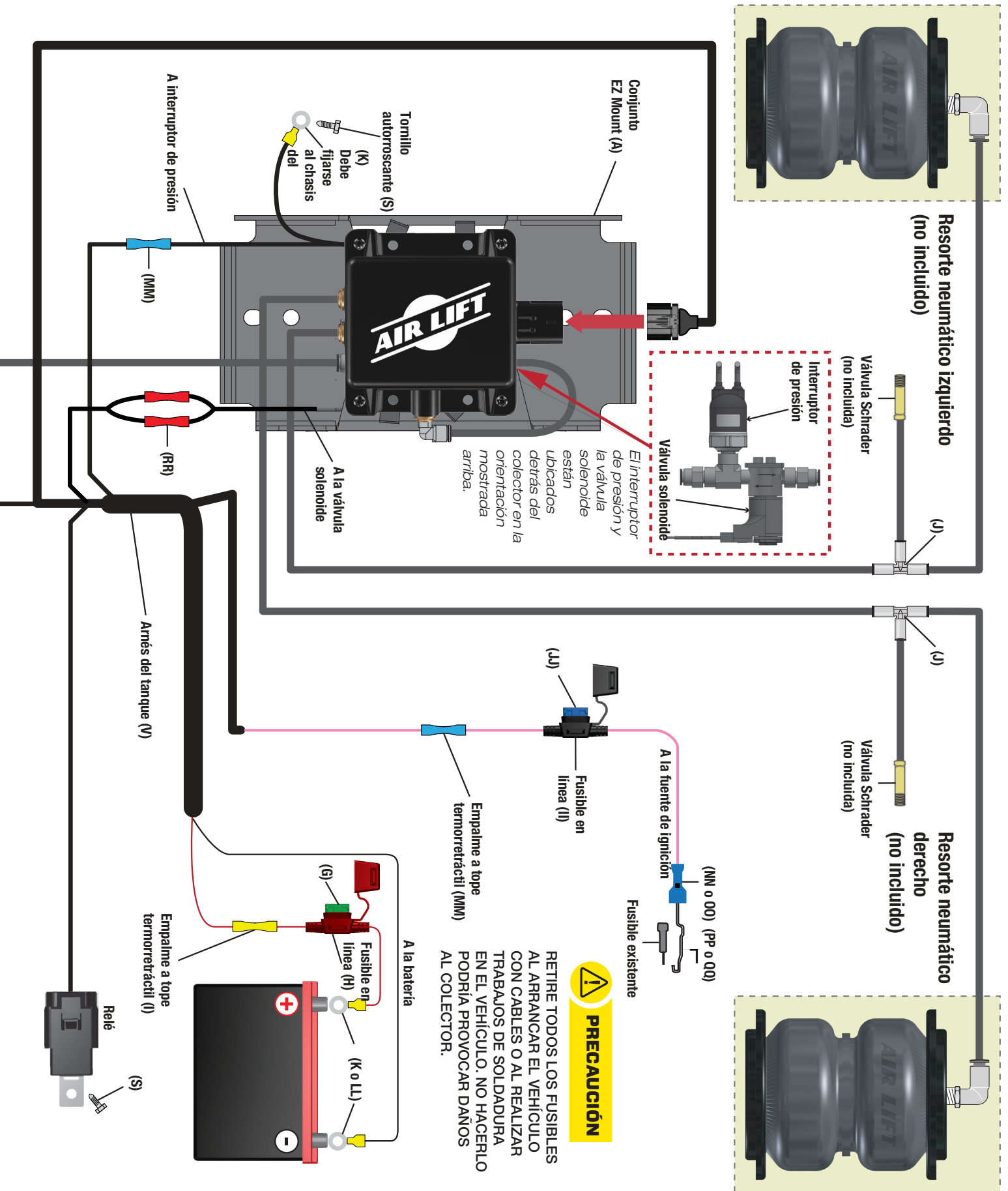
Este diagrama es una imagen representativa de una instalación de EZ mount + tanque. El sistema se puede instalar de varias maneras.

Consulte la lista de componentes en las páginas 46 para obtener las descripciones completas de las piezas.



Descripción general del sistema para kits EZ Mount + Tanque

Fig. 16



PRECAUCIÓN

RETIRE TODOS LOS FUSIBLES AL ARRANCAR EL VEHICULO CON CABLES O AL REALIZAR TRABAJOS DE SOLDADURA EN EL VEHICULO. NO HACERLO PODRIA PROVOCAR DAÑOS AL COLECTOR.

Kits sin EZ Mount, sin tanque

ORDEN DE INSTALACIÓN

1. Comience por montar el compresor (C, U o T).
2. Monte el colector (A). Debe estar ubicado a no más de 32" (81 cm) del compresor.
3. Corte el terminal del cable rojo del compresor antes de conectarlo al arnés de cables (D) con el conector de empalme a tope (I). Enrute el arnés (D) y las líneas de aire (E) a lo largo del chasis y realice todas las conexiones eléctricas y de líneas de aire. Para finalizar, conecte el cableado a la batería. Instale el fusible (G) al final.

MONTAJE DE UN COMPRESOR 16060

1. El compresor (U) puede montarse en cualquier orientación: de lado, boca abajo o hacia arriba.
2. Utilice el compresor como plantilla y móntelo con los herrajes incluidos con el compresor.
3. El cable de conexión a tierra del compresor debe estar bien conectado al chasis (Fig. 17). Puede que sea necesario lijar algo de pintura u óxido del chasis para lograr un buen contacto.



Fig. 17

MONTAJE DE UN COMPRESOR 16192

1. El compresor (C) puede montarse en cualquier orientación.



PRECAUCIÓN

ANTES DE PERFORAR, ASEGÚRESE DE QUE LA PARTE TRASERA ESTÉ LIBRE DE COMPONENTES DEL VEHÍCULO, YA SEA LÍNEAS DE FRENO, LÍNEAS DE COMBUSTIBLE Y CABLEADO.

2. Utilice el compresor como plantilla y móntelo con los herrajes incluidos con el compresor. Use una broca de 1/4" para pernos pasantes o una broca guía de 3/16" para tornillos autorroscantes.
3. El cable de conexión a tierra del compresor debe estar bien conectado al chasis. Puede que sea necesario lijar algo de pintura u óxido del chasis para lograr un buen contacto.
4. Monte de forma remota el filtro de entrada del compresor utilizando la manguera y los conectores incluidos con el compresor. Instale en un lugar seco protegido de salpicaduras directas. Asegúrese de que el filtro esté montado apuntando hacia arriba con la manguera dirigida hacia abajo (Fig. 18).



Fig. 18

INSTALACIÓN DEL FILTRO REMOTO

1. Atornille el conector con espiga para tubos de 1/4" FNPT x 1/4" en el filtro de aire de entrada y apriete a mano. No se necesita usar sellador de roscas.
2. Conecte la línea de aire de 1/4" incluida en el paquete de filtros al conector con espiga para tubos en el filtro de aire remoto de entrada.
3. Determine una zona apropiada para instalar el filtro de entrada remoto. Tenga en cuenta que la zona debe estar seca y alejada de fuentes de calor, y asegúrese de que las ranuras de entrada de aire en el filtro de aire de entrada estén libres de obstrucciones.
4. Fije el filtro remoto adecuadamente utilizando los métodos de sujeción apropiados o perforo un orificio de montaje de 3/8" y empuje el pasador del soporte del filtro remoto en el orificio de montaje.
5. Dirija la línea de aire hacia el puerto de entrada del compresor. Mida y corte en ángulo recto a la longitud adecuada (Fig. 1). Al enrutar, asegúrese de mantener alejados los cables con bordes afilados y deje un radio de curvatura adecuado (el radio de curvatura mínimo para la línea de aire de 1/4" es de 1" [25 mm]) para evitar dobleces.
6. Conecte el extremo cortado de la línea de aire de 1/4" al conector con espigas para tubo de la entrada de aire del compresor.

MONTAJE DEL COLECTOR



PRECAUCIÓN

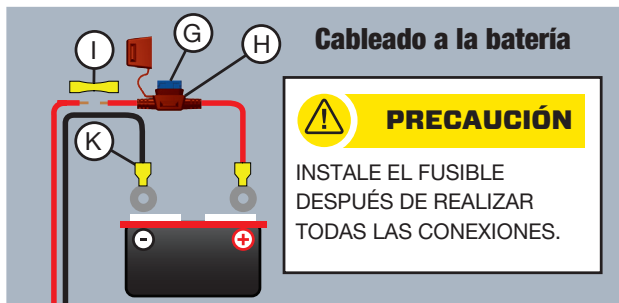
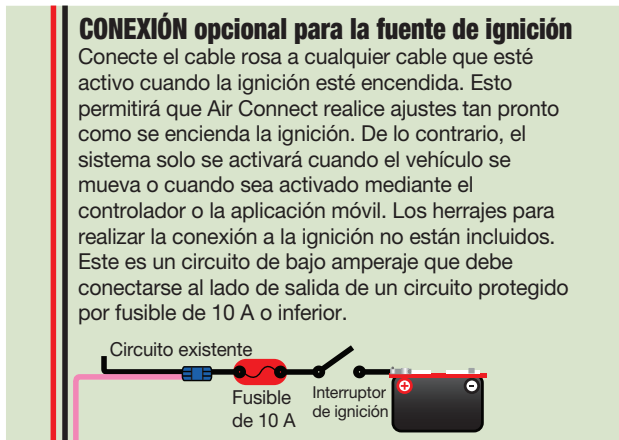
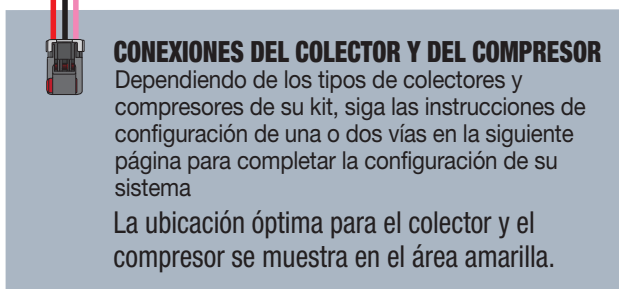
ANTES DE PERFORAR, ASEGÚRESE DE QUE LA PARTE TRASERA ESTÉ LIBRE DE COMPONENTES DEL VEHÍCULO, YA SEA LÍNEAS DE FRENO, LÍNEAS DE COMBUSTIBLE Y CABLEADO.

1. El colector debe estar ubicado a no más de 16" (41 cm) del compresor.
2. El colector debe montarse de acuerdo con las pautas de orientación que se muestran en las Figuras 3 y 4.
3. Perfore orificios guía de 3/16" utilizando el colector o la plantilla de perforación como guía (Fig. 24). Monte el colector utilizando los tornillos autorroscantes (S) proporcionados. No apriete en exceso.

CABLEADO

1. Enrute el cable de alimentación de la batería (rojo), tierra (negro) y el cable de ignición (rosa) desde el riel del chasis (donde instaló sus componentes) hasta el compartimiento del motor donde se encuentra la batería y la caja de fusibles. Asegúrese de que el cable tenga la longitud suficiente para integrarlo en esos lugares sin necesidad de extenderlos. Después de instalar el portafusibles en línea en el cable de alimentación de la batería (rojo), conéctelo al terminal positivo de la batería y el cable de conexión a tierra (negro) al terminal negativo. De manera opcional, puede conectar el cable de ignición (rosa) a una fuente de ignición de 12 V con llave (consulte la Fig. 5 de la página 52 para ver los adaptadores). Asegúrese de que el cable tenga la longitud suficiente para integrarlo en esos lugares sin necesidad de extenderlos.
2. Asegure los cables cada 6-8" (15,24–20,32 cm) hasta llegar al lugar donde instaló el colector.

Descripción general del sistema para kits sin EZ Mount



PRECAUCIÓN

COLOQUE LOS COMPONENTES Y ENRUTE LAS LÍNEAS DE AIRE Y EL ARNÉS DE CABLES PARA EVITAR FUENTES DE CALOR COMO EL SISTEMA DE ESCAPE.

PROTEJA LAS LÍNEAS DE AIRE Y EL CABLEADO DE LA RUTA QUE ESTÉN CERCA DE BORDES FILOSOS.

UBIQUE EL COMPRESOR EN UN LUGAR DEL VEHÍCULO DONDE ESTÉ PROTEGIDO DE SALPICADURAS DIRECTAS. LA HUMEDAD EXCESIVA PUEDE DAÑAR EL COMPRESOR Y CAUSAR FALLAS EN EL SISTEMA.

RETIRE TODOS LOS FUSIBLES AL ARRANCAR EL VEHÍCULO CON CABLES O AL REALIZAR TRABAJOS DE SOLDADURA EN EL VEHÍCULO. SI NO LO HACE, PODRÍA DAÑAR EL COLECTOR.

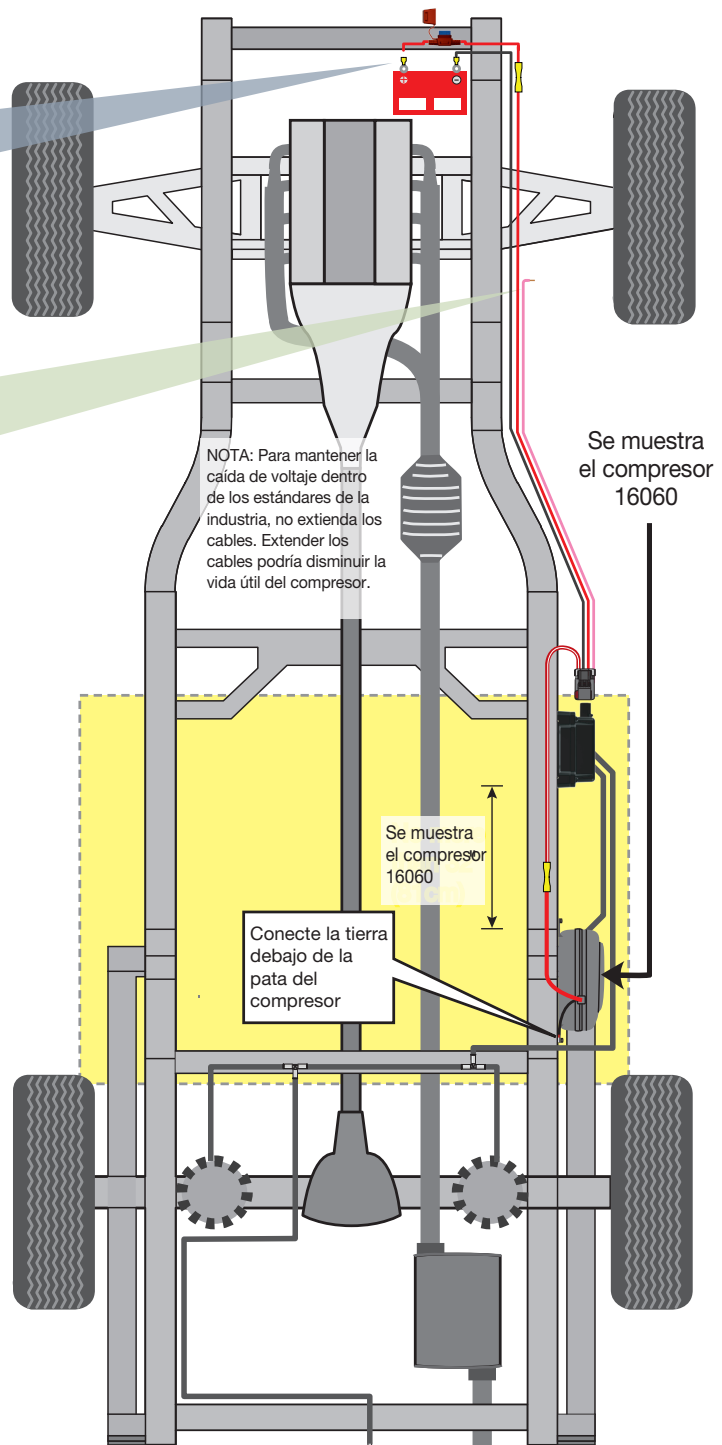
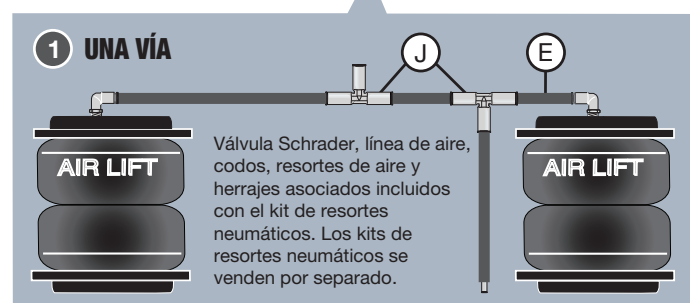
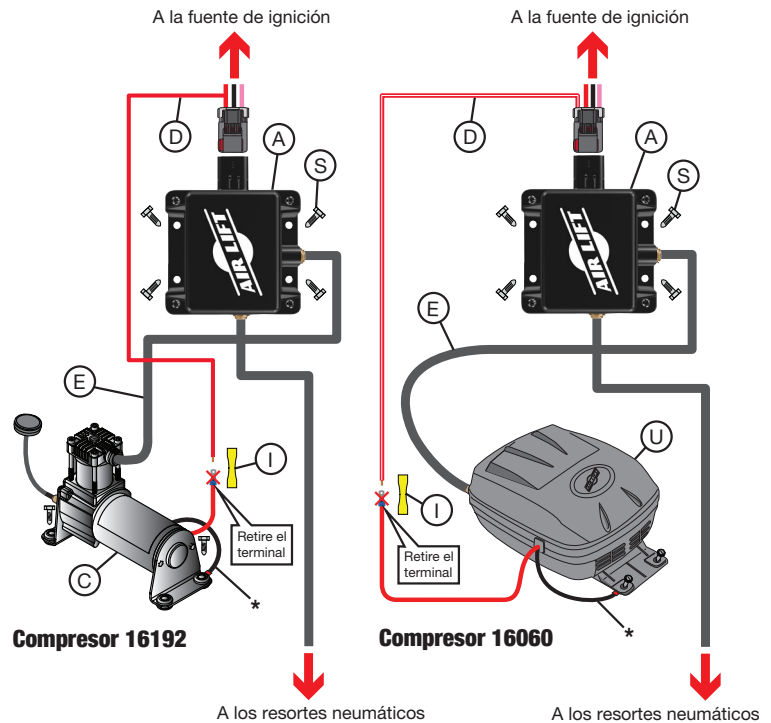


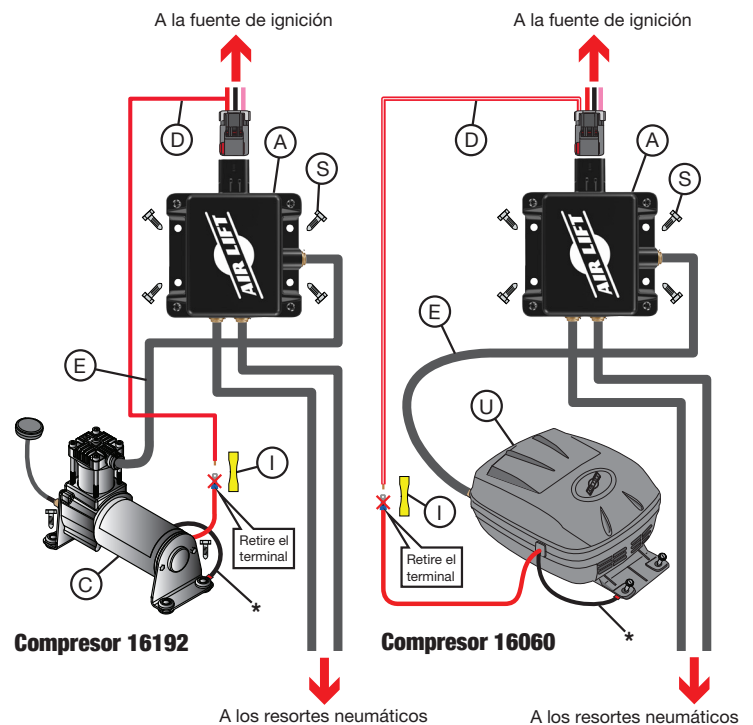
Fig. 19

CONEXIONES DEL COLECTOR Y DEL COMPRESOR

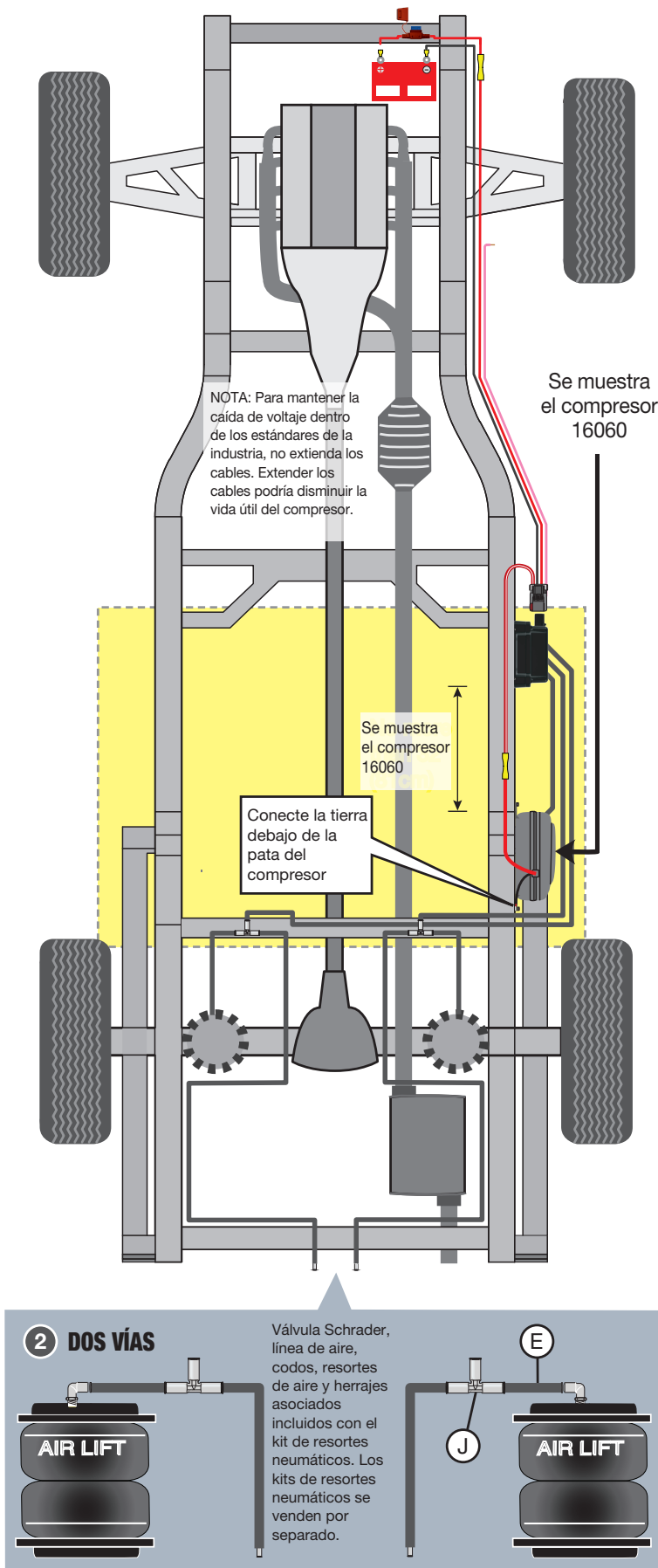
1 Una vía



2 Dos vías



* Fije el cable de conexión a tierra del compresor a una toma de tierra limpia del chasis, como debajo del soporte del compresor. Asegúrese de que haya contacto metal con metal entre el terminal y el chasis.





16444 Plantilla de montaje del compresor



PRECAUCIÓN

ASEGÚRESE DE QUE HAYA SUFICIENTE ESPACIO ALREDEDOR DE LA CULATA (CONJUNTO DE LA BOMBA) AL UBICAR Y PERFORAR LOS ORIFICIOS DE MONTAJE. ESTA ES EL ÁREA ENMARCADA EN ROJO EN LA IMAGEN DE VISTA LATERAL DEL COMPRESOR. SI NO LO HACE, PUEDE HACER QUE ENTRE EN CONTACTO CON OTROS COMPONENTES, REDUCIR DE LA EFICIENCIA DE ENFRÍAMIENTO O PROVOCAR POSIBLES DAÑOS POR CALOR. DEJE AL MENOS 2 PULGADAS DE ESPACIO ALREDEDOR DEL ÁREA DE LA BOMBA.

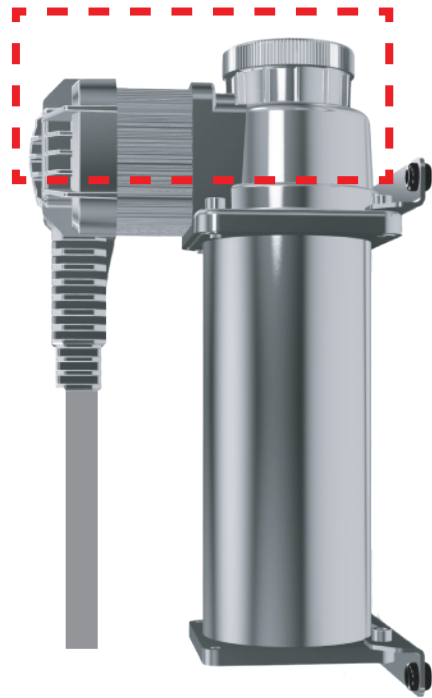
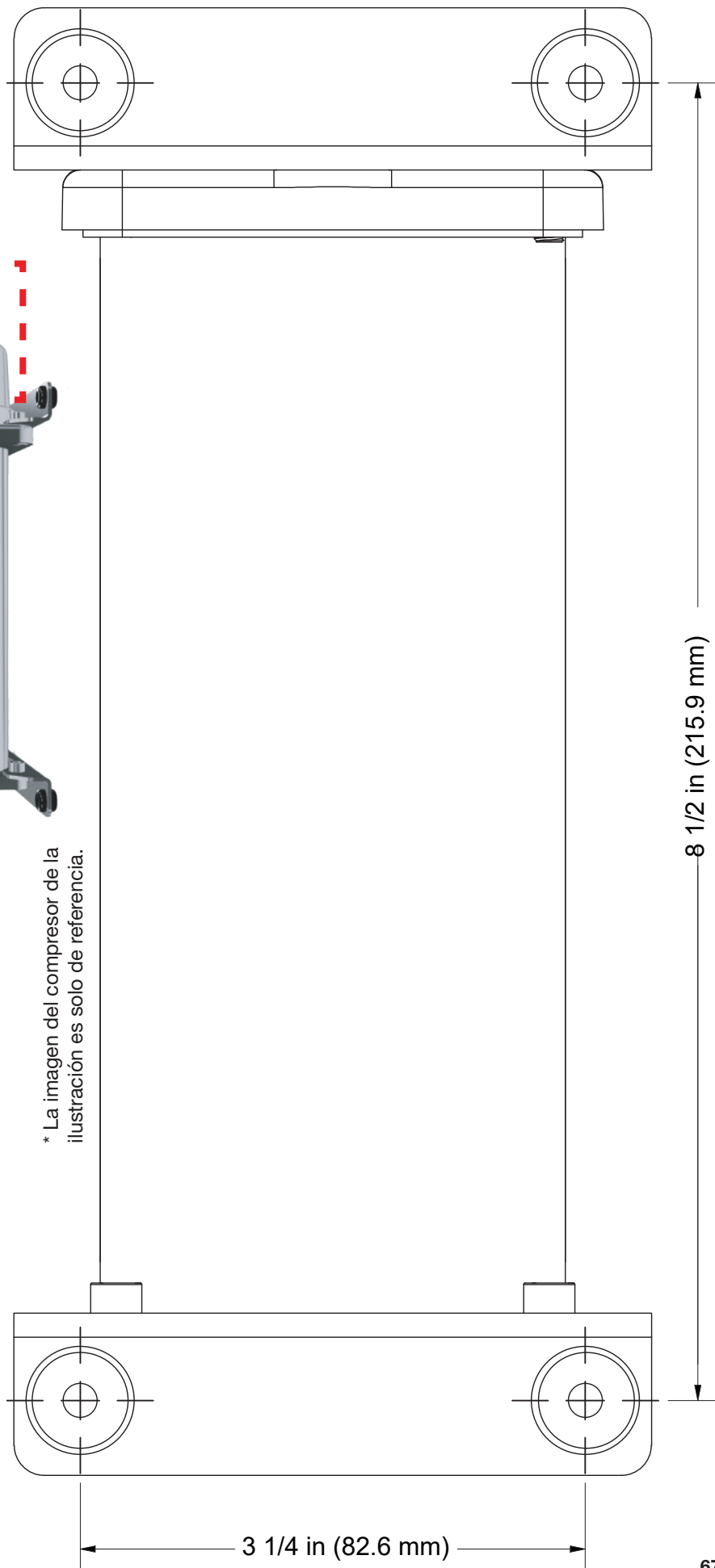


Fig. 20

* La imagen del compresor de la ilustración es solo de referencia.



Plantillas de perforación para el conjunto EZ Mount

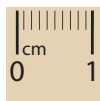
VERIFICACIÓN DE LA PLANTILLA DE PERFORACIÓN



PRECAUCIÓN

IMPORTANTE: CONFIRME QUE ESTA PLANTILLA SE IMPRIMA A UNA ESCALA DEL 100 % ANTES DE USARLA. ESTA ES UNA PLANTILLA DE PERFORACIÓN, POR LO TANTO, SUS DIMENSIONES SERÍAN INCORRECTAS SI SE IMPRIME EN OTRO TIPO DE ESCALA. ¡USAR UNA PLANTILLA INCORRECTA PARA PERFORAR ORIFICIOS PUEDE CAUSAR DAÑOS AL VEHÍCULO!

CONSULTE LAS ESCALAS DE UNA PULGADA O 1 CM Y UTILICE UNA HERRAMIENTA DE MEDICIÓN PARA CONFIRMAR QUE LA ESCALA IMPRESA MIDE 1" O 1 CM PARA COMPROBAR QUE LA PLANTILLA SE HAYA IMPRESO A UNA ESCALA DEL 100 %.



PRECAUCIÓN

NO MONTE EZ MOUNT CON EL CONECTOR DEL ARNÉS DE CABLES O EL LOGOTIPO DE AIR LIFT APUNTANDO HACIA ABAJO (FIGS. 11, 12 Y 13).

NO CUELQUE EL EZ MOUNT DE UNA SUPERFICIE HORIZONTAL CON TORNILLOS AUTORROSCANTES.

COLOQUE LOS COMPONENTES Y ENRUTE LAS LÍNEAS DE AIRE Y EL ARNÉS DE CABLES LEJOS DE FUENTES DE CALOR COMO EL SISTEMA DE ESCAPE.

PROTEJA LAS LÍNEAS DE AIRE Y EL CABLEADO SI VA A ENRUTARLAS CERCA DE BORDES AFILADOS.

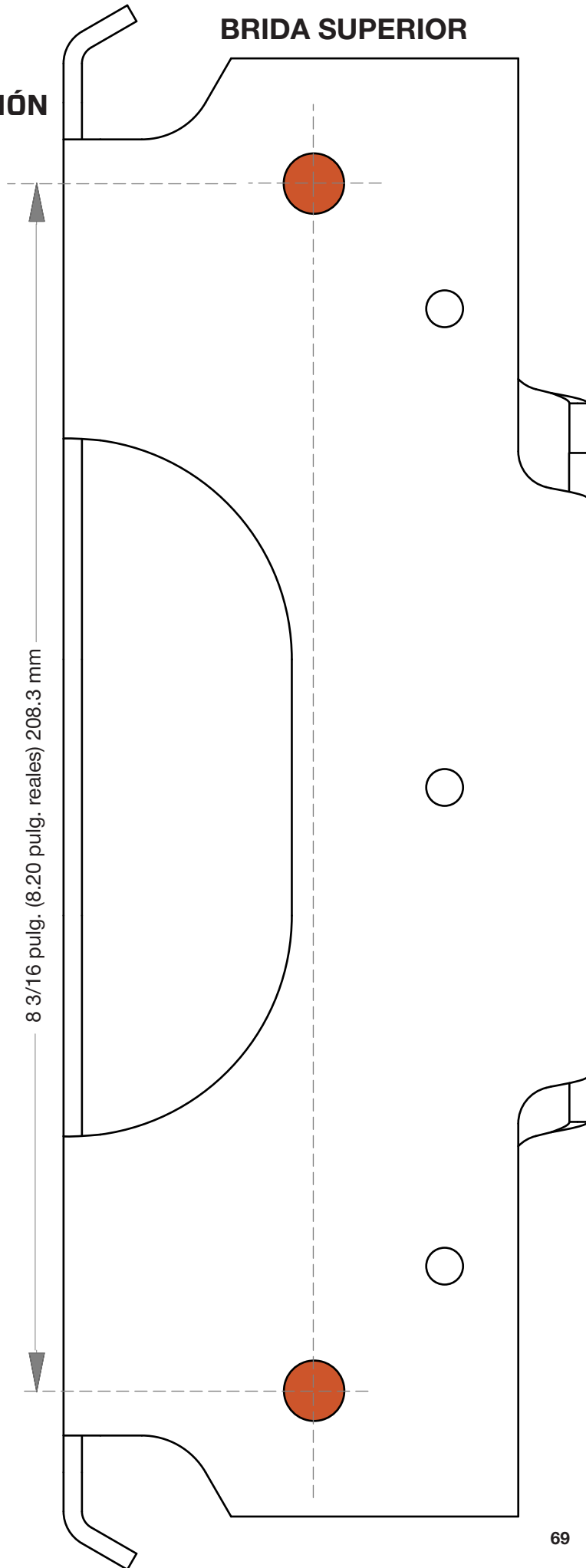
UBIQUE EL EZ MOUNT EN UN LUGAR DEL VEHÍCULO DONDE ESTÉ PROTEGIDO DE SALPICADURAS DIRECTAS. LA HUMEDAD EXCESIVA PUEDE DAÑAR EL COMPRESOR Y CAUSAR UNA FALLA EN EL SISTEMA.

RETIRE TODOS LOS FUSIBLES AL ARRANCAR EL VEHÍCULO CON CABLES O AL REALIZAR TRABAJOS DE SOLDADURA EN EL VEHÍCULO. SI NO LO HACE, PODRÍA DAÑAR EL COLECTOR.

Fig. 21

* Las medidas fraccionarias son aproximadas.

BRIDA SUPERIOR





Plantilla de perforación para el conjunto EZ Mount con colector

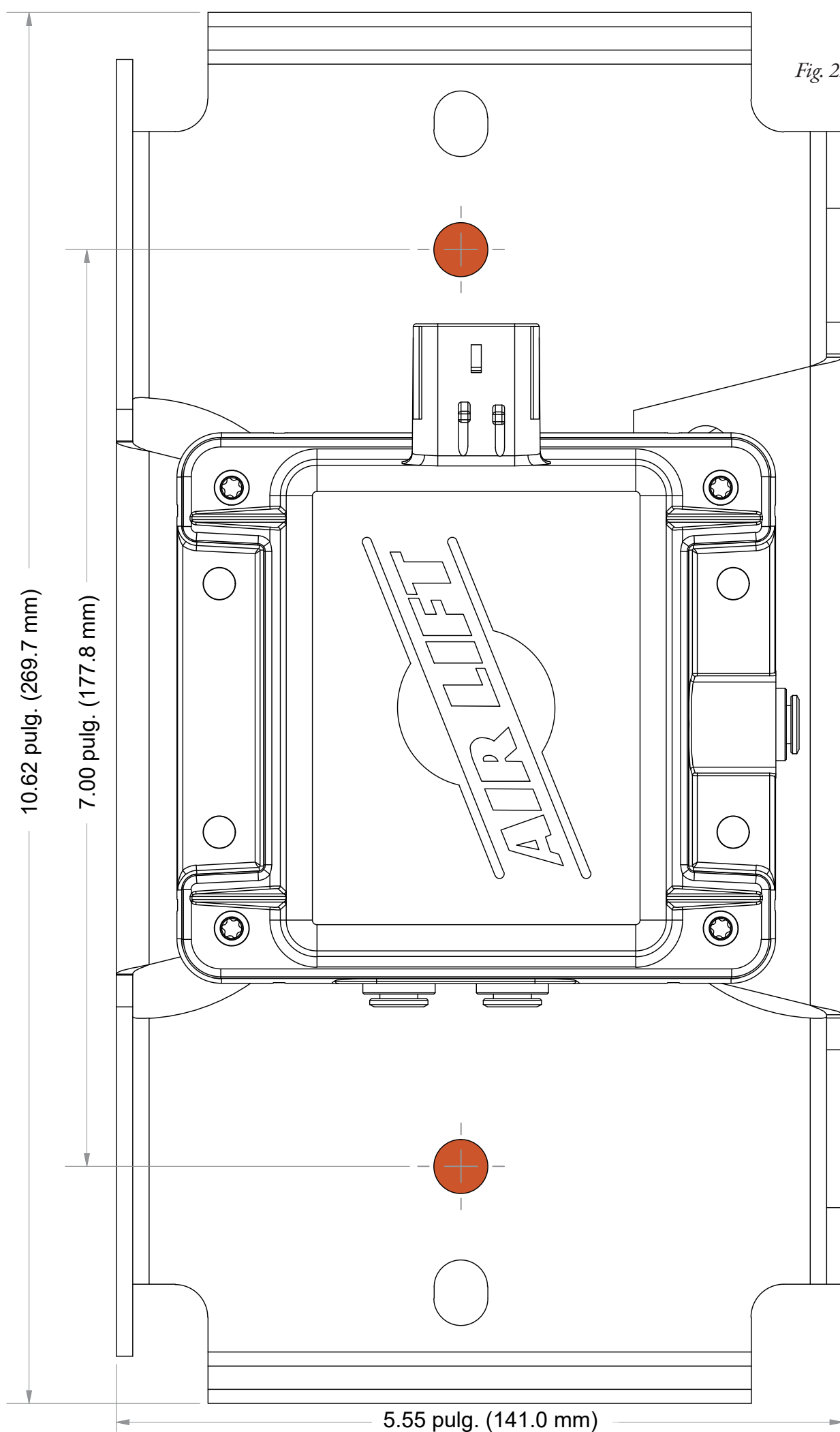


Fig. 22



Plantilla de perforación para el tanque de aire (11175)

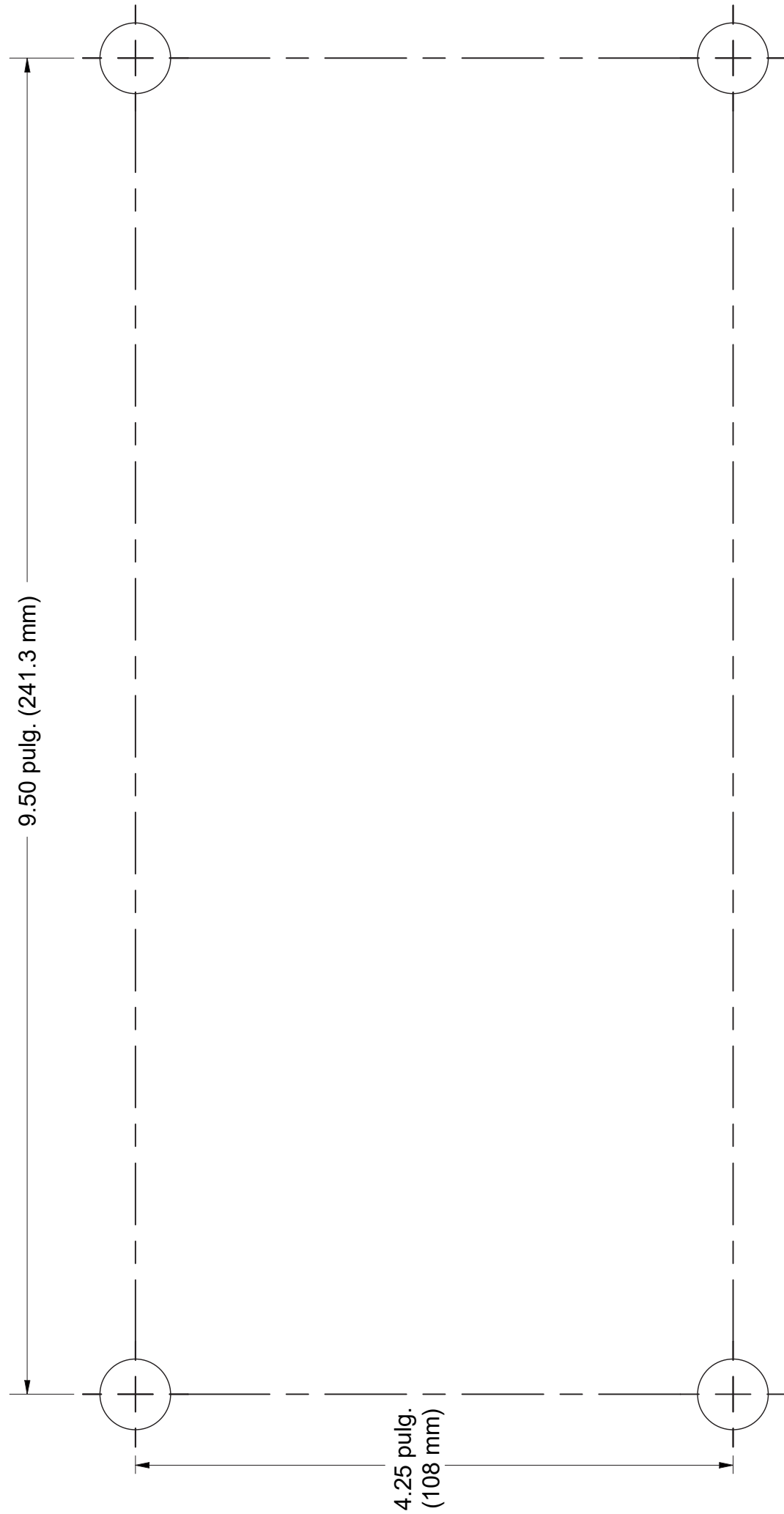
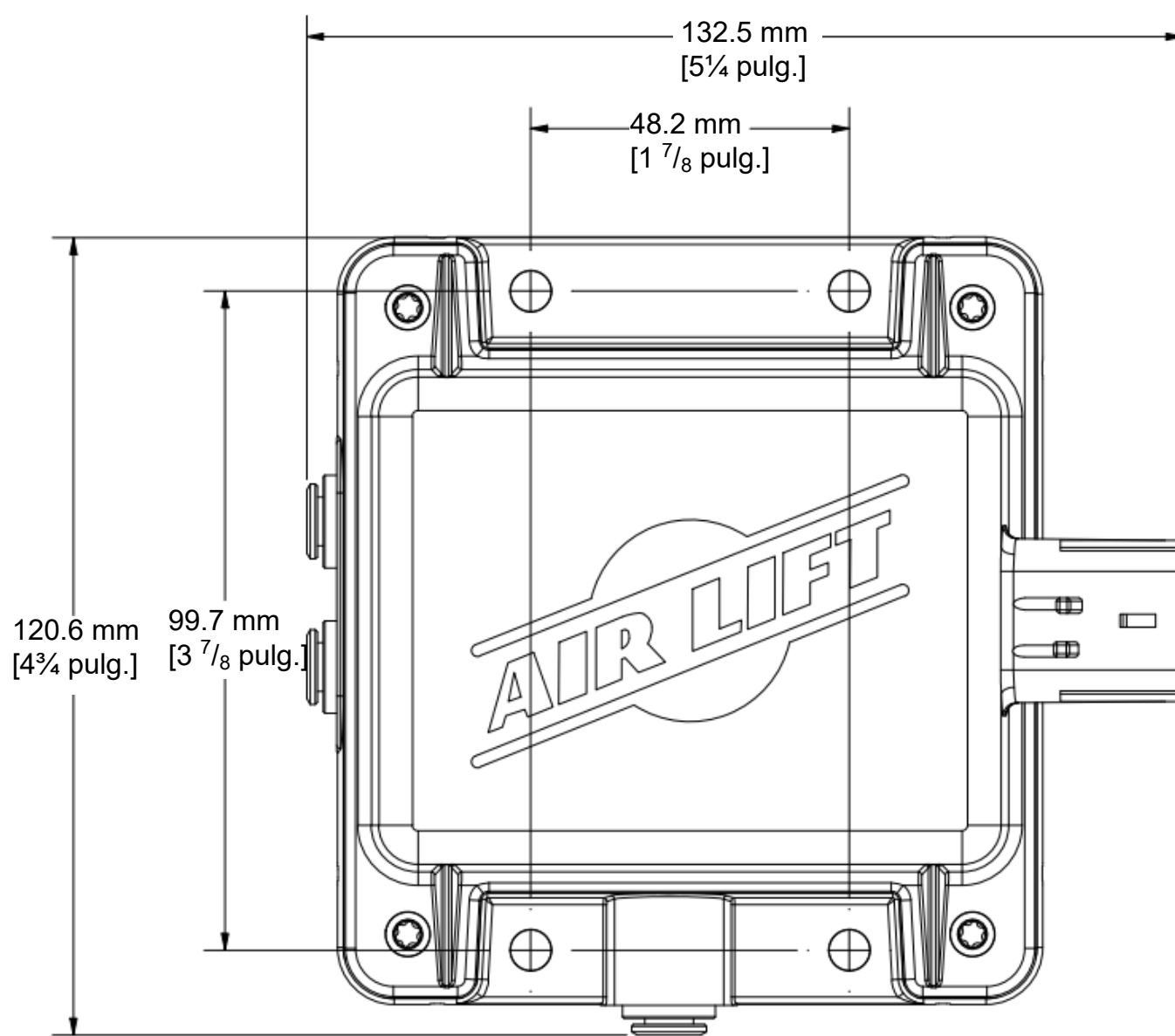


Fig. 23

Plantilla del colector Air Connect



*Las dimensiones fraccionarias son aproximadas

Fig. 24



Información sobre piezas de repuesto

Si se necesitan piezas de repuesto, comuníquese con el distribuidor local o llame al servicio al cliente de Air Lift llamando al **(800) 248-0892**. La mayoría de las piezas tienen disponibilidad inmediata y pueden enviarse el mismo día.

Primero, póngase en contacto con el servicio al cliente de Air Lift Company llamando al (800) 248-0892 si:

- Faltan piezas en el kit.
- Necesita asistencia técnica sobre la instalación o el funcionamiento.
- Piezas rotas o defectuosas en el kit.
- Piezas incorrectas en el kit.
- Tiene una reclamación de garantía o pregunta.

Comuníquese con el vendedor minorista al que compró el kit:

- Si es necesario devolver o cambiar el kit por cualquier motivo.
- Si hay un problema con el envío si se envía desde el vendedor minorista.
- Si hay un problema con el precio.

Información de contacto

Dirección postal	P.O. Box 80167 Lansing, MI 48908-0167
Dirección de envío	2727 Snow Road para devoluciones Lansing, MI 48917
Teléfono	Línea gratuita: (800) 248-0892 Internacional: (517) 322-2144
Correo electrónico	service@airliftcompany.com
Dirección web	www.airliftcompany.com



¡Gracias por comprar productos de Air Lift!

¿NECESITA AYUDA?

Comuníquese con el Servicio al Cliente de Air Lift Company llamando al (800) 248-0892 o envíe un correo electrónico a service@airliftcompany.com.

Para llamadas fuera de EE. UU. o Canadá, marque +1 (517) 322-2144.



Air Lift Company • 2727 Snow Road • Lansing, MI 48917 o P.O. Box 80167 • Lansing, MI 48908-0167

Air Lift Company se reserva el derecho de realizar cambios y mejoras en sus productos y publicaciones en cualquier momento. Para obtener la versión más reciente de este manual, comuníquese con Air Lift Company llamando al (800) 248-0892 o en el sitio web airliftcompany.com.

AirConnect™



Guide d'installation



Système de compresseur Air Connect



Regardez la vidéo

Info à la page Table des matières

- Ensembles avec EZ Mount et sans réservoir 27980EZ, 27400EZ, 44980EZ et 44000EZ
- Ensembles avec EZ Mount et réservoir 27100EZ et 44100EZ
- Ensembles sans EZ Mount et sans réservoir 27980, 27400 et 44780

Pour une efficacité et une sécurité optimales, veuillez lire ces instructions au complet avant de procéder à l'installation.

Le fait de ne pas lire ces instructions peut entraîner une installation incorrecte.



**Scannez le code QR
pour en savoir plus
sur votre garantie.**

TABLE DES MATIÈRES

84 Vue d'ensemble du EZ Mount

85 Matériel

88 Outils nécessaires

89 Introduction

Explication des mentions de danger

90 Conseils d'installation de base pour les systèmes Air Connect

Coupe des conduites d'air
Installation des conduites d'air
Orientation du collecteur/EZ Mount
Câblage de la ligne d'allumage
Montage à distance du port de remplissage
Configurations de conduites d'air du système

94 Installation du support EZ Mount

95 Vue d'ensemble du système - ensembles avec EZ Mount et sans réservoir (27980EZ, 27400EZ, 44980EZ et 44000EZ)

97 Ensemble avec EZ Mount et réservoir (27100EZ et 44100EZ)

Préparer le réservoir (ensemble avec réservoir)
Installation du compresseur
Installation à distance du filtre à air
Installation du réservoir
Câblage

100 Vue d'ensemble du système - ensembles avec EZ Mount et réservoir

102 Ensembles sans EZ Mount et sans réservoir (27980, 27400, 44780)

Ordre d'installation
Montage d'un compresseur 16060
Montage d'un compresseur 16192
Montage à distance du filtre
Montage du collecteur
Câblage

104 Vue d'ensemble du système - ensembles sans EZ Mount

107 Gabarits d'installation

117 Renseignements sur les pièces de rechange

118 Coordonnées

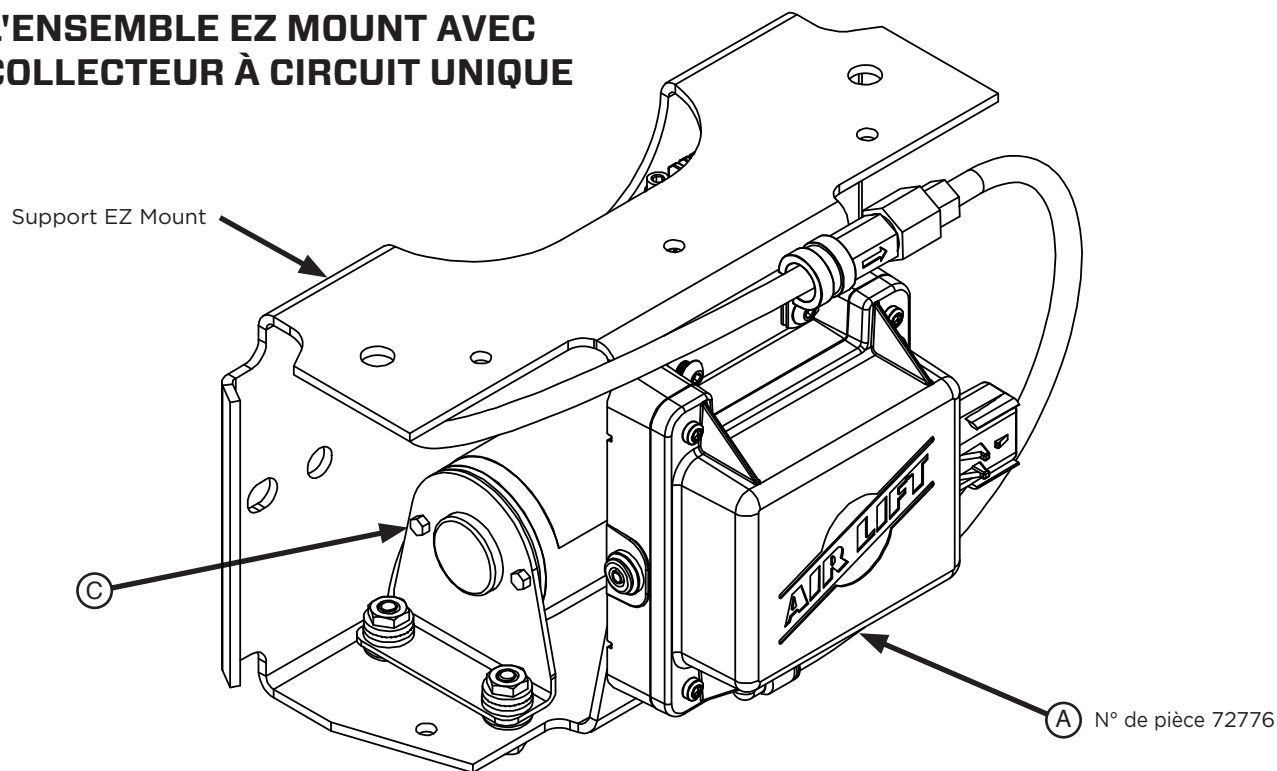
Guides d'installation avec vidéos

Visitez airliftcompany.com/workshop/category/install-videos pour accéder à notre archive de vidéos d'installation*.

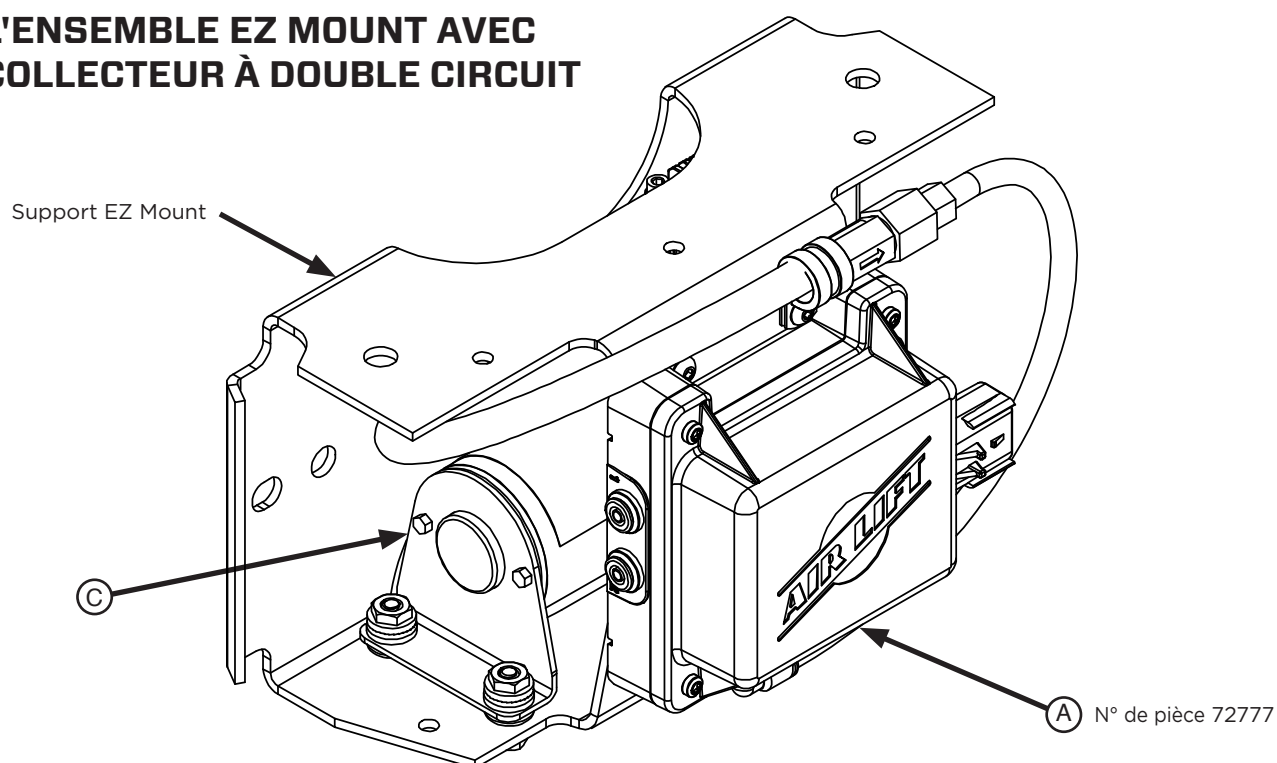
* Sous réserve de la disponibilité

Aperçu des ensembles du EZ Mount

L'ENSEMBLE EZ MOUNT AVEC COLLECTEUR À CIRCUIT UNIQUE



L'ENSEMBLE EZ MOUNT AVEC COLLECTEUR À DOUBLE CIRCUIT



Matériel – Ensembles avec EZ Mount et sans réservoir

HD PRO EZ CIRCUIT UNIQUE [44980EZ] ET HD PRO EZ DOUBLE CIRCUIT [44000EZ]

Pièce	N° de pièce	Description de la pièce	QTÉ
A	72776/72777	Collecteur, Air Connect circuit unique/Collecteur, Air Connect double circuit	1
B	73777	Affichage, Air Connect	1
C	16192	Compresseur 12 V, avec tuyau de sortie	1
D	26896	Faisceau Air connect	1
E	20220/20225	Tuyau de sortie, 1/4" diam., 20 pi/Tuyau de sortie, 1/4" diam., 25 pi	1
F	10466	Attache autobloquante, 8 po (noire)	6
Ensemble de quincaillerie Ez Mount (33102):			
G	24652	Fusible à lame 15 A, ATC	1
H	24500	Porte-fusible ATC avec couvercle	1
I	24752	Manchon de raccordement, 12-10 awg, avec gaine thermorétractable	2
J	21838	Raccord en T, 1/4 po PTC x 1/4 po PTC	2
K	24748	Cosse à anneau, 10-12 awg, 3/8 po DI (jaune)	2
L	11104	Boulon en U	1
M	18435	Écrou autobloquant en nylon, 3/8-16	4
N	18444	Rondelle plate, 3/8 po	4
O	17188	Vis à tête hexagonale, 3/8-16 x 1,25 po	2
P	17102	Vis tête hex à embase non fendue 5/16-18 x 3/4 po	2
Q	17173	Vis autotaraudeuse, no 14-1/4 x 3/4 po	1
R	10868	Treemount, 6 pi	3

HD EZ CIRCUIT UNIQUE [27980EZ] ET HD EZ DOUBLE CIRCUIT [27400EZ]

Pièce	N° de pièce	Description de la pièce	QTÉ
A	72776/72777	Collecteur, Air Connect circuit unique/Collecteur, Air Connect double circuit	1
C	16192	Compresseur 12 v, avec tuyau de sortie	1
D	26896	Faisceau Air Connect	1
E	20220/20225	Tuyau de sortie, 1/4" diam., 20 pi/Tuyau de sortie, 1/4" diam., 25 pi	1
F	10466	Attache autobloquante, 8 po (noire)	6
Ensemble de quincaillerie Ez Mount (33102):			
G	24652	Fusible à lame 15 a, ATC	1
H	24500	Porte-fusible ATC avec couvercle	1
I	24752	Manchon de raccordement, 12-10 AWG, avec gaine thermorétractable	2
J	21838	Raccord en T, 1/4 po PTC x 1/4 po PTC	2
K	24748	Cosse à anneau, 10-12 AWG, 3/8 po DI (jaune)	2
L	11104	Boulon en U	1
M	18435	Écrou autobloquant en nylon, 3/8-16	4
N	18444	Rondelle plate, 3/8 po	4
O	17188	Vis à tête hexagonale, 3/8-16 x 1,25 po	2
P	17102	Vis tête hex à embase non fendue 5/16-18 x 3/4 po	2
Q	17173	Vis autotaraudeuse, no 14-1/4 x 3/4 po	1
R	10868	Treemount, 6 pi	3

Matériel – Ensembles avec EZ Mount et réservoir

ENSEMBLE AVEC RÉSERVOIR 44100EZ PRO ET ENSEMBLE AVEC RÉSERVOIR 27100EZ

Pièce	N° de pièce	Description de la pièce	QTÉ
A	72777	Collecteur Air Connect double circuit	1
B	73777	Affichage Air Connect (inclus avec l'ensemble EZ Pro 44100 avec réservoir)	1
E	20230	Tuyau de sortie, 1/4" diam., 30 pi	1
F	10466	Attache autobloquante, 8 po (noire)	6
T	16444	Compresseur 444c chromé (sans réservoir)	1
V	26933	Faisceau de câbles, Wireless one tank (un réservoir)	1
W	22630	Raccord coudé de tige de valve	1
X	11175	Réservoir d'air, 2 gal	1
Y	22043	Tuyau de gonflage des pneus, en spirale	1
Z	21455	Vanne, double canelure	1
AA	18501	Rondelle plate, din 125a, acier inoxydable	1
BB	18411	Rondelle de blocage, 5/16, à denture extérieure, acier inoxydable	1
CC	21230	Capuchon en polyéthylène	1
DD	21234	Rondelle plate, 5/16 po x 11/16 po	1
EE	20706	Tuyau de sortie, 3/8" diam., 6 pi	1
FF	21233	Écrou hexagonal, 5/16-32	2
Trousse de pièces de fixation, quincaillerie Ez Mount (32046):			
J	21838	Raccord en t, 1/4 po PTC x 1/4 po PTC	2
L	11104	Boulon en U	1
M	18435	Écrou autobloquant en nylon, 3/8-16	2
N	18444	Rondelle plate, 3/8 po, SAE	4
O	17188	Vis à tête hexagonale, 3/8-16 x 1,25 po	2
P	17102	Vis tête hex à embase non fendue 5/16-18 x 3/4 po	2
Trousse de pièces de fixation, réservoir wireless, gestion (32028):			
M	18435	Écrou autobloquant en nylon, 3/8-16	4
N	18444	Rondelle plate, 3/8 po, SAE	4
O	17188	Vis à tête hexagonale, 3/8-16 x 1,25 po	4
P	17102	Vis tête hex à embase non fendue 5/16-18 x 3/4 po	2
GG	18427	3/8, rondelle de blocage fendue, CZ	4
Trousse de pièces de fixation, réservoir Wireless, électrique (32024):			
HH	17263	Vis à tête hexagonale avec rondelle intégrée, 1/4-14 x 1, HD Tek	2
H	24500	Porte-fusible ATC avec couvercle	1
II	24501	Porte-fusible, HH Lavec capuchon	1
JJ	24547	Fusible à lame, 30 A	1
KK	24503	Fusible, ATM, 3 A	1
I	24752	Manchon de raccordement, 12-10 AWG, avec gaine thermorétractable	3
LL	24646	Cosse à anneau, 10-12 AWG, DI 1/4 po	3
MM	24661	Manchon de raccordement, 16 ga	2
NN	24524	Cosse à lame femelle, 3/16 po	1
OO	24594	Cosse à lame femelle, 1/4 po, 16 AWG	1
PP	24561	Adaptateur, mini fusible	1
QQ	24542	Prise dérivée de fusible ATC/ATO, 1/4 po	1
K	24748	Cosse à anneau, 10-12 AWG, 3/8 po DI (jaune)	2
RR	24680	Manchon de raccordement, 18-22, avec gaine thermorétractable	2
Trousse de pièces de fixation, réservoir wireless, raccords (32027):			
SS	21869	Raccord union, 1/4 po FNPT X 1/4 po PTC	1
TT	21830	Raccord coudé, 1/4 po MNPT X 1/4 po PTC	3
UU	21037	Soupape de décharge, 175 PSI	1
VV	21011	Séparateur d'eau, 1/4 po FNPT	1
WW	21754	Robinet de purge, 1/4 po MNPT	1
XX	21939	Mamelon hexagonal, 1/4 po, acier inoxydable	1

Matériel – Ensembles sans EZ Mount et sans réservoir

SD CIRCUIT UNIQUE [27980] ET SD DOUBLE CIRCUIT [27400]

Pièce	N° de pièce	Description de la pièce	QTÉ
A	72776/72777	Collecteur, Air Connect Circuit Unique/Collecteur, Air Connect Double Circuit	1
D	26896	Faisceau Air Connect	1
F	10466	Attache autobloquante, 8 po (noire)	6
U	16060	Compresseur, Vair	1
Trousse de pièces de fixation, Air Connect (32179):			
G	24652	Fusible à lame 15 A, ATC	1
H	24500	Porte-fusible ATC avec couvercle	1
I	24752	Manchon de raccordement, 12-10 AWG, avec gaine thermorétractable	2
J	21838	Raccord en T, 1/4 po PTC x 1/4 po PTC	2
K	24748	Cosse à anneau, 10-12 AWG, 3/8 po DI (jaune)	2
S	17524	Vis autotaraudeuse, 1/4-14 x 1 1/4 po	4

44780 (COMPREND LE CONTRÔLEUR, SANS COMPRESSEUR)

Pièce	N° de pièce	Description de la pièce	QTÉ
A	72776	Collecteur, Air Connect Circuit Unique	1
B	73777	Affichage, Air Connect	1
D	26896	Faisceau Air Connect	1
E	20220	Tuyau de sortie, 1/4" diam., 20 pi	1
F	10466	Attache autobloquante, 8 po (noire)	6
Trousse de pièces de fixation, Air Connect (32179):			
G	24652	Fusible à lame 15 A, ATC	1
H	24500	Poste-fusible ATC avec couvercle	1
I	24752	Manchon de raccordement, 12-10 awg, avec gaine thermorétractable	2
J	21838	Raccord en T, 1/4 po PTC x 1/4 po PTC	2
K	24748	Cosse à anneau, 10-12 AWG, 3/8 poDI (jaune)	2
S	17524	Vis autotaraudeuse, 1/4-14 x 1 1/4 po	4



Pièces manquantes ou endommagées? Appelez le service à la clientèle d'Air Lift au 1-800-248-0892 pour obtenir une pièce de rechange.

Outils nécessaires

POUR L'INSTALLATION DE AIR CONNECT

Description	QTÉ	Description	QTÉ
Perceuse électrique	1	Outil de dénudage/sertissage de fils	1
Forets 1/4 po, 3/8 po ET 3/16 po	1 de chaque	Meuleuse	1
Douilles de 3/8 po et 7/16 po et cliquet	1 de chaque	Coupe-tuyau ou couteau à lame tranchante	1

POUR L'INSTALLATION DU SUPPORT DE MONTAGE AIR CONNECT EZ MOUNT

Description	QTÉ	Description	QTÉ
Perceuse électrique	1	Outil de dénudage/sertissage de fils	1
Forets de 3/8 po	1 de chaque	Meuleuse	1
Douilles de 3/8 po, 1/2 po, 5/16 po et 9/16 po et cliquet	1 de chaque	Coupe-tuyau ou couteau à lame tranchante	1

POUR L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE AIR CONNECT AVEC EZ MOUNT ET RÉSERVOIR

Description	QTÉ	Description	QTÉ
Perceuse électrique	1	Meuleuse	1
Forets de 1/4 po et 3/8 po	1 de chaque	Jeu de clés standard	1
Douilles de 3/8 po, 1/2 po, 5/16 po et 9/16 po et cliquet	1 de chaque	Clé hexagonale 3/32	1
Outil de dénudage/sertissage de fils	1	Briquet ou chalumeau	1
Coupe-tuyau ou couteau à lame tranchante	1	Ruban Teflon	1

Introduction

Les composants Air Connect comprennent un contrôleur sans fil, un collecteur, un faisceau de câblage, un compresseur et tous les accessoires nécessaires pour se connecter à l'alimentation du véhicule ainsi qu'aux coussins gonflables (achetés séparément).

IMPORTANT : VEUILLEZ LIRE AVANT L'INSTALLATION

IL EST IMPORTANT DE LIRE ET DE COMPRENDRE L'ENSEMBLE DU GUIDE D'INSTALLATION AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION OU D'EFFECTUER TOUT ENTRETIEN, SERVICE OU RÉPARATION. L'INFORMATION ICI COMPREND UNE LISTE DE MATÉRIEL, DES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ÉTAPE PAR ÉTAPE ET DES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ.

UTILISATION DU SYSTÈME

Consultez le Guide de l'utilisateur Air Connect™ inclus avec cet ensemble pour apprendre à utiliser le système et connecter votre appareil mobile au système.



EXPLICATION DES MENTIONS DE DANGER

Les mentions de danger apparaissent à divers endroits dans cette publication. Les renseignements mis en évidence par l'une de ces mentions doivent être respectés afin de réduire le risque de blessures corporelles ou d'une installation inadéquate, ce qui pourrait rendre le véhicule dangereux. Les notes et conseils techniques sont utilisés pour mettre en évidence les aspects importants des procédures et fournir des suggestions utiles. Les définitions suivantes expliquent l'utilisation de ces mentions telles qu'elles apparaissent dans ce guide.



DANGER

INDIQUE LES DANGERS IMMÉDIATS QUI ENTRAÎNERONT DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.



AVERTISSEMENT

INDIQUE LES DANGERS OU LES PRATIQUES NON SÉCURITAIRES POUVANT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.



ATTENTION

INDIQUE LES DANGERS OU LES PRATIQUES NON SÉCURITAIRES POUVANT ENTRAÎNER DES DOMMAGES AU VÉHICULE OU DES BLESSURES MINEURES.



NOTE

Utilisé pour mettre en évidence les aspects importants de la procédure et fournir des suggestions utiles.



CONSEIL TECHNIQUE

Utilisé pour fournir des conseils utiles afin de faciliter le processus d'installation.

Conseils de base pour l'installation des systèmes Air Connect

Voici quelques conseils pour toutes les options d'installation Air Connect. Pour l'installation sur des installations avec EZ Mount et sans réservoir, consultez la section *Vue d'ensemble du système – ensembles avec EZ Mount et sans réservoir*. Pour obtenir des renseignements sur les ensembles avec EZ Mount et réservoir, consultez la section *Ensembles avec EZ Mount et réservoir*. Pour obtenir des renseignements sur l'installation du système sans EZ Mount, consultez la section *Ensembles sans EZ Mount*.

COUPE DES CONDUITES D'AIR

Utilisez un coupe-tuyau et effectuez des coupes nettes et droites (Fig. 1). N'utilisez pas de ciseaux ni de coupe-fils, car ces outils vont déformer la conduite d'air. Ne coupez pas les lignes en angle. Le rayon de courbure minimal pour une conduite d'air de 1/4 po est de 1 po (25 mm). Les conduites d'air doivent être installées directement dans les raccords. Inspectez la conduite d'air pour détecter des éraflures qui s'étendent dans le sens de la longueur. Communiquez avec le service à la clientèle d'Air Lift si la conduite d'air est endommagée.

Bonne coupe



Mauvaise coupe



Fig. 1



Pour regarder une vidéo démontrant la coupe adéquate de la conduite d'air, rendez-vous sur air-lift.co/cuttingairline.

INSTALLATION DES CONDUITES D'AIR

- Évitez de faire passer les conduites d'air et le câblage près d'arêtes vives. Si vous faites passer des conduites d'air ou des fils électriques à travers des trous dans le châssis, utilisez des œillets en caoutchouc (non fournis) (Fig. 2). Soutenez le câblage et les conduites d'air tous les 8 à 12 po (200 à 300 mm) à l'aide de serre-câbles (F) ou d'un autre moyen.

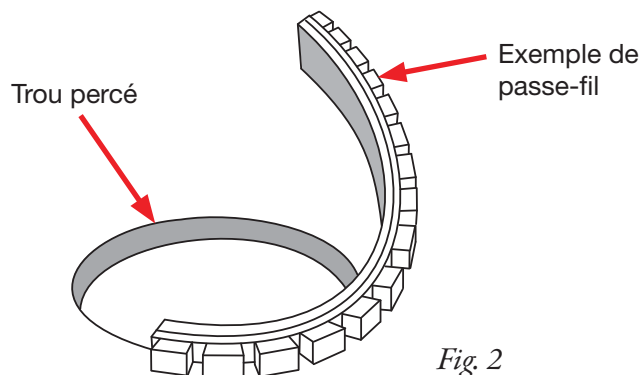


Fig. 2

- Gardez le câblage, les conduites d'air, le support EZ Mount, le réservoir et le compresseur à au moins 6 po des sources de chaleur telles que l'échappement.
- Disposez le système avant de percer des trous afin de vous assurer que toutes les connexions de câblage nécessaires peuvent être effectuées selon les dérivations du faisceau (c.-à-d., l'ensemble collecteur et l'ensemble réservoir selon le faisceau ne peuvent pas être séparés de plus d'environ 6 pi). Ne rallongez pas le câblage.



ATTENTION

AVANT DE PERCER, ASSUREZ-VOUS QUE L'ARRIÈRE DU LONGERON EST DÉGAGÉ DE TOUT COMPOSANT DU VÉHICULE, Y COMPRIS LES CONDUITES DE FREIN, LES CONDUITES DE CARBURANT, LE CÂBLAGE, ETC.

ORIENTATION DU COLLECTEUR/EZ MOUNT

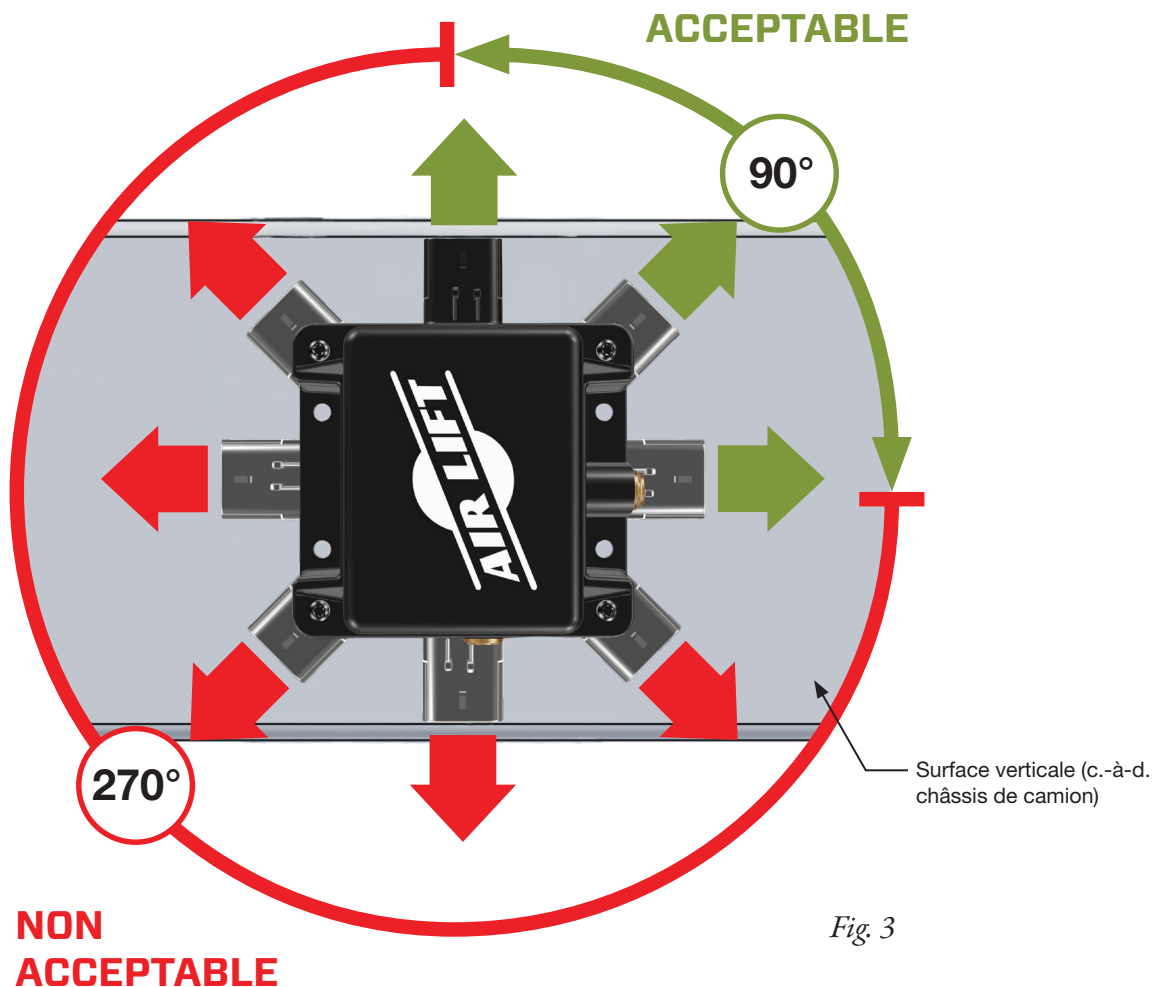
Orientations de montage acceptables/inacceptables (Fig. 3 et 4). Ces orientations s'appliquent également aux ensembles EZ Mount.

Si le collecteur est monté sur une surface verticale, comme le côté d'un châssis de véhicule, le collecteur peut être installé avec le connecteur orienté vers le haut, et jusqu'à 90 degrés dans le sens horaire, avec le connecteur orienté vers la droite. Le collecteur ne peut pas être tourné au-delà de ces 90 degrés, y compris à n'importe quel point dans la rotation restante de 270 degrés. Cela annule la garantie, car de l'humidité peut s'accumuler dans le connecteur du faisceau et les orifices de raccordement.

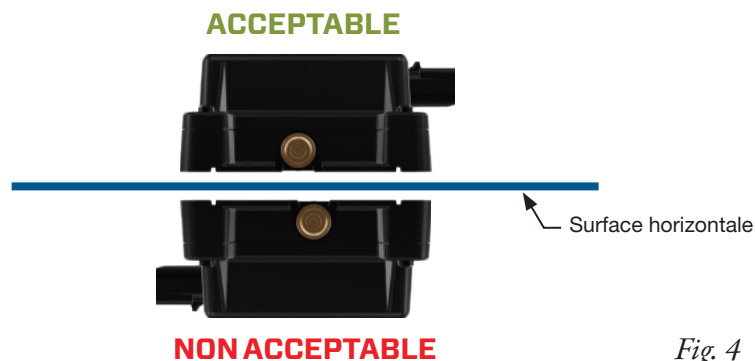


NOTE

Le système ne fonctionnera pas tant qu'il n'aura pas détecté la bonne orientation de montage. Assurez-vous d'utiliser la bonne orientation de montage avant de monter le système.



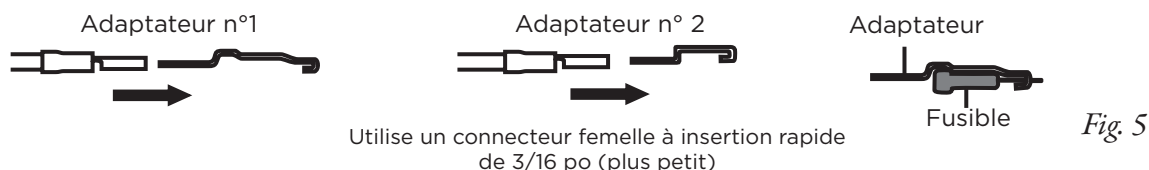
Si le collecteur est monté à plat, sur une surface horizontale, il doit être installé à la verticale avec le logo orienté vers le haut. Le collecteur ne peut en aucun cas être monté à l'envers.



CÂBLAGE DE LA LIGNE D'ALLUMAGE (OPTIONNEL POUR LES ENSEMBLES SANS RÉSERVOIR, REQUIS POUR LES ENSEMBLES AVEC RÉSERVOIR)

1. Fixez un connecteur femelle à emboîtement fourni à l'autre extrémité du porte-fusible en utilisant la taille appropriée pour l'adaptateur requis (Fig. 5).

Types d'adaptateurs de fusibles :



2. Une fois toutes les connexions effectuées, vous êtes prêt à installer les fusibles dans le porte-fusibles.



NOTE

Trouvez tous les détails sur le câblage du système à la batterie dans la section correspondant à la configuration de votre trousse.

MONTAGE À DISTANCE DU PORT DE REMPLISSAGE

Les conduites d'air en nylon sont acheminées du réservoir vers le port Schrader auxiliaire pour utilisation avec le tuyau spiralé (Y).

1. Déterminez l'emplacement du port auxiliaire. Coupez une longueur de conduite d'air pour aller du raccord coudé du réservoir installé précédemment jusqu'à cet emplacement souhaité. Insérez une extrémité de la conduite d'air dans ce raccord.
2. Effectuez des coupes nettes et droites à l'aide d'un coupe-tuyau (voir la Fig. 1 dans la section Coupe des conduites d'air). N'utilisez pas de ciseaux ni de coupe-fils.
3. Utilisez des attaches autobloquantes (F) pour fixer la conduite d'air à des points fixes le long du châssis. Ne pincez pas et ne pliez pas la conduite d'air. Le rayon de courbure minimal pour la conduite d'air est de 1 po (25 mm). Laissez au moins 2 po (50 mm) de jeu dans la conduite d'air afin de permettre tout mouvement pouvant tirer sur la conduite d'air.
4. Installez la valve Schrader (Fig. 6) à l'emplacement choisi. Fixez l'autre extrémité de la conduite d'air dans la valve Schrader.

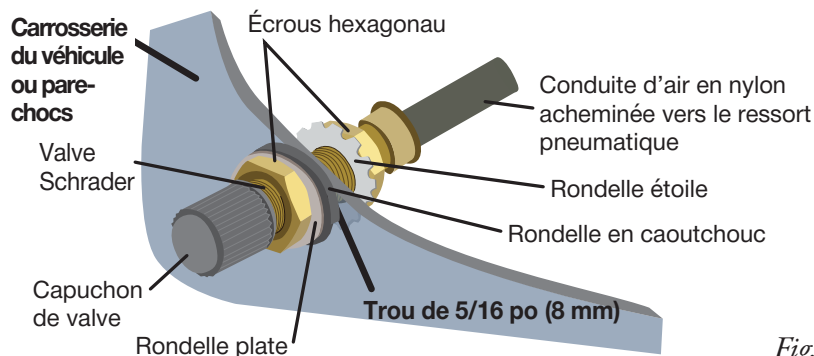


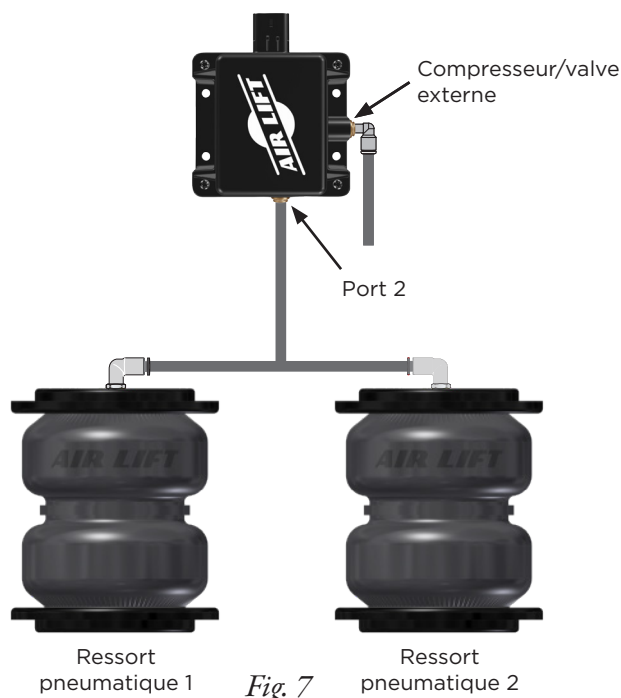
Fig. 6

CONFIGURATIONS DE CONDUITES D'AIR DU SYSTÈME

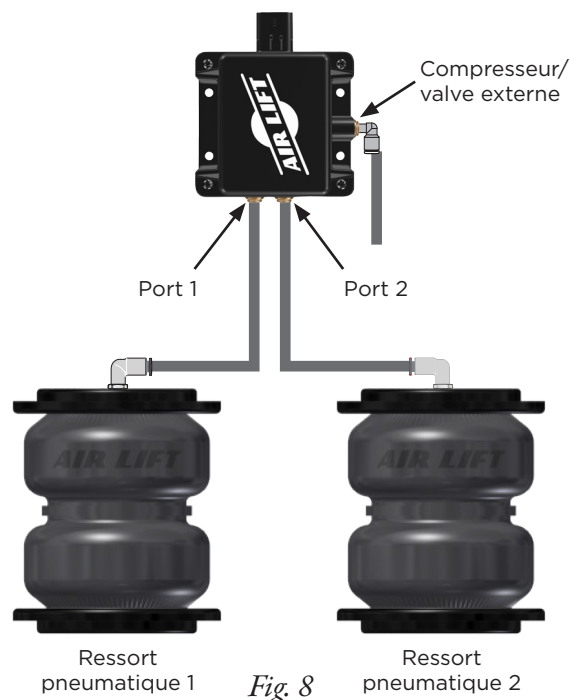
**NOTE**

Lors de la première mise sous tension, vérifier que l'acheminement des conduites d'air (Fig. 7, 8 et 9) correspond bien à la configuration prévue pour le modèle de système installé

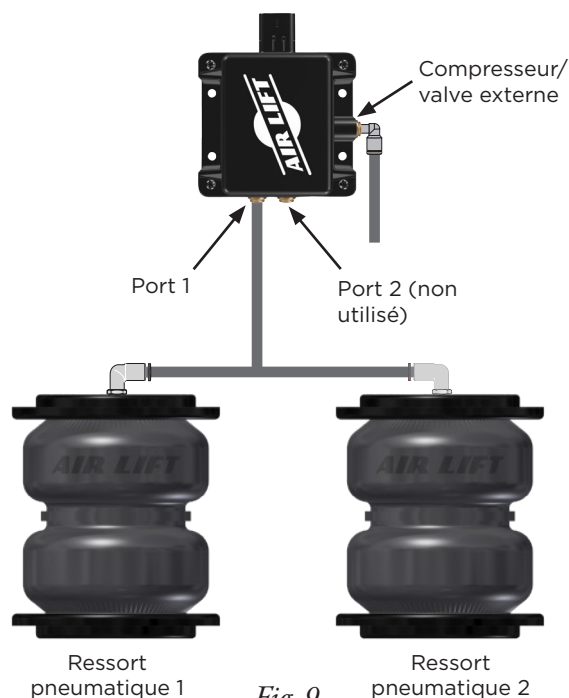
Configuration des conduites d'air - variante à circuit unique



Configuration des conduites d'air - variante à double circuit, modes double circuit/circuit unique



Configuration des conduites d'air - variante à double circuit, mode circuit unique + AUX

**NOTE**

En mode AUX, le port 2 peut être connecté à n'importe quel accessoire souhaité ou peut rester inutilisé lorsqu'il n'est pas en service. Consultez le Guide de l'utilisateur AD-1015 pour plus de détails sur les modes AUX.

Installation du support EZ Mount (ensembles compresseur et ensemble réservoir)

- Il y a trois choix pour le montage : 1) boulons à tête hexagonale (O) avec rondelles plates (N) et écrous autobloquants en nylon (M); 2) boulon en U (L) avec rondelles (N) et écrous autobloquants en nylon (M); 3) vis autotaraudeuses (S). Voir la Figure 10 pour l'installation du boulon en U.

Couple de serrage du boulon à tête hexagonale
21-25 lb-pi (30-34 Nm)

Couple de serrage de du boulon en U
4-6 lb-pi (5,4-8,1 Nm)

Couple de serrage des vis autotaraudeuses
Aucune spécification de couple n'est fournie pour les vis autotaraudeuses, car il y a trop de variables.

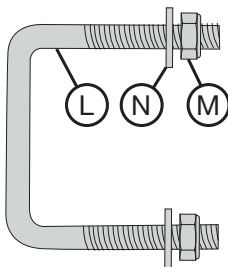
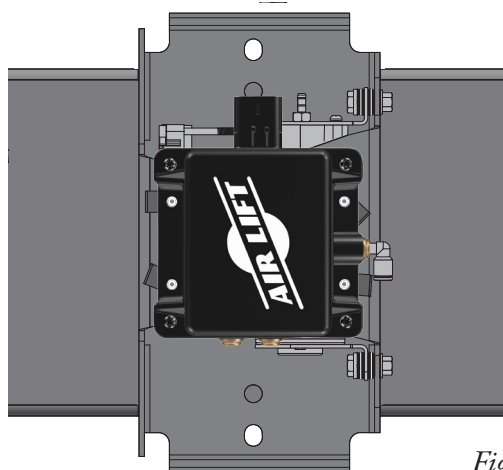


Fig. 10

- Il y a des trous de montage dans l'âme du support EZ Mount et dans la bride supérieure. Utilisez le gabarit de perçage inclus (fig. 21 et 22) pour l'installation avec des vis autotaraudeuses ou des boulons à tête hexagonale. Utilisez un foret de 1/4 po pour percer des pré-trous si vous utilisez des vis autotaraudeuses. Si vous effectuez le montage à partir du châssis, avant de percer, assurez-vous que l'arrière du châssis est dégagé de tout composant du véhicule, y compris les conduites de frein, les conduites de carburant, le câblage, etc. Ne retirez pas les composants de l'ensemble EZ Mount.
- Fixez le faisceau de câblage sur le dessus (de préférence) ou le dessous du support EZ Mount à l'aide d'attaches autobloquantes.
- Le faisceau peut être acheminé sous le véhicule du côté passager (droit) ou du côté conducteur (gauche), selon l'endroit que vous avez déterminé comme étant le meilleur pour installer le système.



ATTENTION

DÉBRANCHEZ LA BORNE NÉGATIVE DE LA BATTERIE AVANT D'INSTALLER LE SYSTÈME.



ATTENTION

RETIREZ TOUS LES FUSIBLES LORS DU SURVOLTAGE OU DU SOUDAGE SUR LE VÉHICULE. LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE POURRAIT ENDOMMAGER LE COLLECTEUR.



NOTE

L'ensemble collecteur ne peut pas être à plus de 6 pieds de l'ensemble réservoir selon le câblage.



ATTENTION

N'ALLONGEZ PAS LE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE, CAR CELA POURRAIT ENTRAÎNER DES PROBLÈMES DE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME.

- Faites passer le fil d'alimentation de la batterie (rouge), le fil de masse (noir) et le fil d'allumage (rose) depuis le longeron du châssis (là où vous avez installé vos composants) jusqu'au compartiment moteur où se trouvent la batterie et le boîtier à fusibles. Assurez-vous d'avoir suffisamment de longueur de fil pour les raccorder à ces endroits sans devoir les rallonger. Après avoir installé le porte-fusible en ligne sur le fil d'alimentation de la batterie (rouge), le raccorder à la borne positive de la batterie et raccorder le fil de masse (noir) à la borne négative. Optionnellement, connectez le fil d'ignition (rose) à une source d'ignition 12 V avec clé (voir la page 92, Fig. 5 pour les adaptateurs). Assurez-vous d'avoir suffisamment de longueur de fil pour les raccorder à ces endroits sans devoir les rallonger.



NOTE

Les ensembles sans réservoir peuvent, en option, laisser le fil rose déconnecté, ce qui permet au système de ne s'activer que lorsque le véhicule est en mouvement ou lorsqu'il est réveillé par le contrôleur ou l'application mobile. **Les ensembles avec réservoir doivent** avoir le fil rose connecté à une source d'allumage pour le fonctionnement du compresseur.

- Fixez les fils tous les 6 à 8 po jusqu'à l'endroit où vous avez installé le réservoir/collecteur/compresseur.

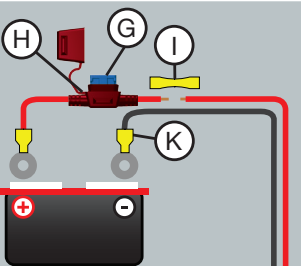
Vue d'ensemble du système - ensembles sans EZ Mount et sans réservoir (circuit unique)

Câblage à la batterie



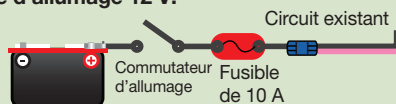
ATTENTION

INSTALLEZ LE FUSIBLE APRÈS AVOIR EFFECTUÉ TOUTES LES CONNEXIONS.

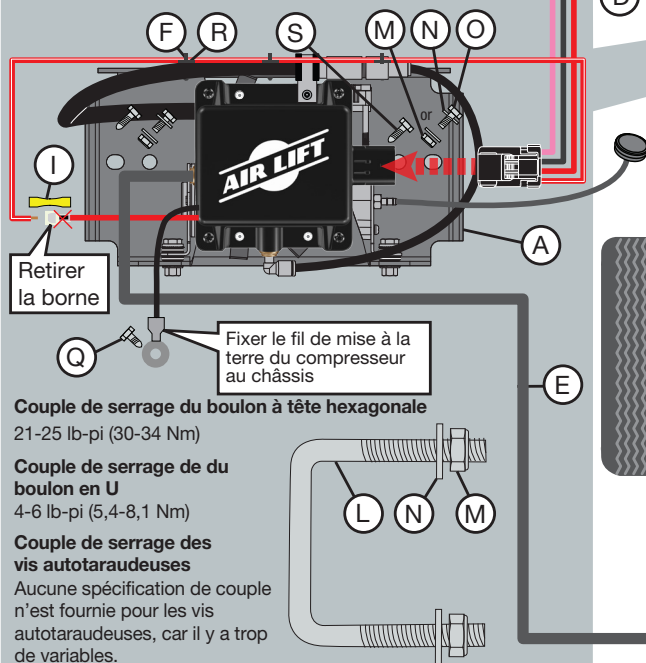


Connexion FACULTATIVE à la source d'allumage (pour les ensembles sans réservoir)

Connectez le fil rose à tout fil qui est actif lorsque l'allumage est en marche. Cela permettra au système Air Connect d'effectuer des ajustements dès que le contact est mis. Sinon, le système ne s'activera que lorsque le véhicule sera en mouvement ou lorsqu'il sera réveillé par le contrôleur ou l'application mobile. Le matériel pour le raccordement à l'allumage n'est pas inclus. Il s'agit d'un circuit à faible intensité qui doit être raccordé au côté sortie d'un circuit protégé par un fusible de 10 A ou moins. **Les ensembles avec réservoir doivent avoir le fil rose connecté à une source d'allumage 12 V.**



EZ Mount (collecteur et compresseur)



Voir les orientations de montage acceptables et inacceptables dans la section *Orientation du collecteur/EZ Mount*.

Fig. 11



ATTENTION

INSTALLEZ LE FILTRE D'ENTRÉE DU COMPRESSEUR DANS UN ENDROIT SEC.

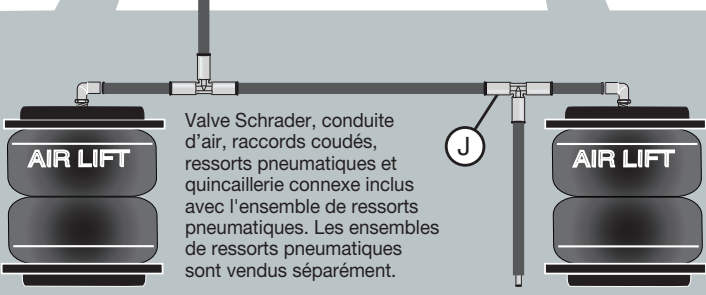
ASSUREZ-VOUS QUE LE FILTRE EST MONTÉ VERS LE HAUT VERS LE TUYAU ORIENTÉ VERS LE BAS (FIG. 15 ET 18).

Pour maintenir la chute de tension dans les normes de l'industrie, ne prolongez pas les fils. Prolonger les fils pourrait réduire la durée de vie du compresseur.

La largeur du châssis pour utiliser le boulon en U doit être de 2 1/4 po à 3 3/4 po (57 à 95 mm). La hauteur du châssis doit être de 7 1/2 po à 8 1/2 po (191 à 216 mm).

Emplacement optimal pour l'ensemble EZ Mount

Les éléments pneumatiques représentés ici correspondent à un circuit unique.

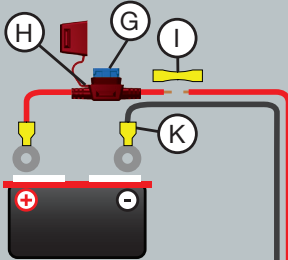


Vue d'ensemble du système - ensembles avec EZ Mount et sans réservoir (double circuit)

Câblage à la batterie

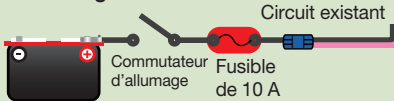


INSTALLEZ LE
FUSIBLE APRÈS
AVOIR EFFECTUÉ
TOUTES LES
CONNEXIONS.

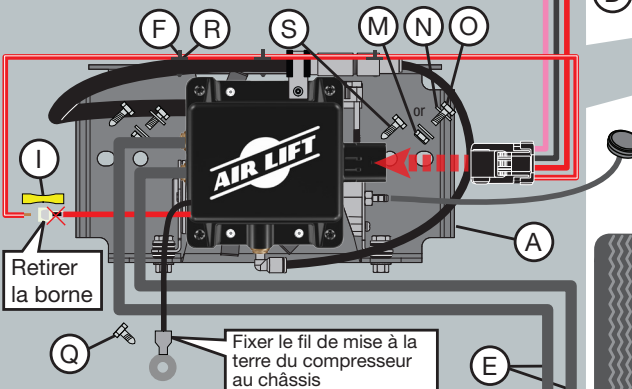


Connexion FACULTATIVE à la source d'allumage (pour les ensembles sans réservoir)

Connectez le fil rose à tout fil qui est actif lorsque l'allumage est en marche. Cela permettra au système Air Connect d'effectuer des ajustements dès que le contact est mis. Sinon, le système ne s'activera que lorsque le véhicule sera en mouvement ou lorsqu'il sera réveillé par le contrôleur ou l'application mobile. Le matériel pour le raccordement à l'allumage n'est pas inclus. Il s'agit d'un circuit à faible intensité qui doit être raccordé au côté sortie d'un circuit protégé par un fusible de 10 A ou moins. **Les ensembles avec réservoir doivent avoir le fil rose connecté à une source d'allumage 12 V.**



EZ Mount (collecteur et compresseur)



Couple de serrage du boulon à tête hexagonale
21-25 lb-pi (30-34 Nm)

**Couple de serrage de du
boulon en U**
4-6 lb-pi (5,4-8,1 Nm)

Couple de serrage des vis autotaraudeuses
Aucune spécification de couple n'est fournie pour les vis autotaraudeuses, car il y a trop de variables.

Voir les orientations de montage acceptables et inacceptables dans la section *Orientation du collecteur/EZ Mount*.

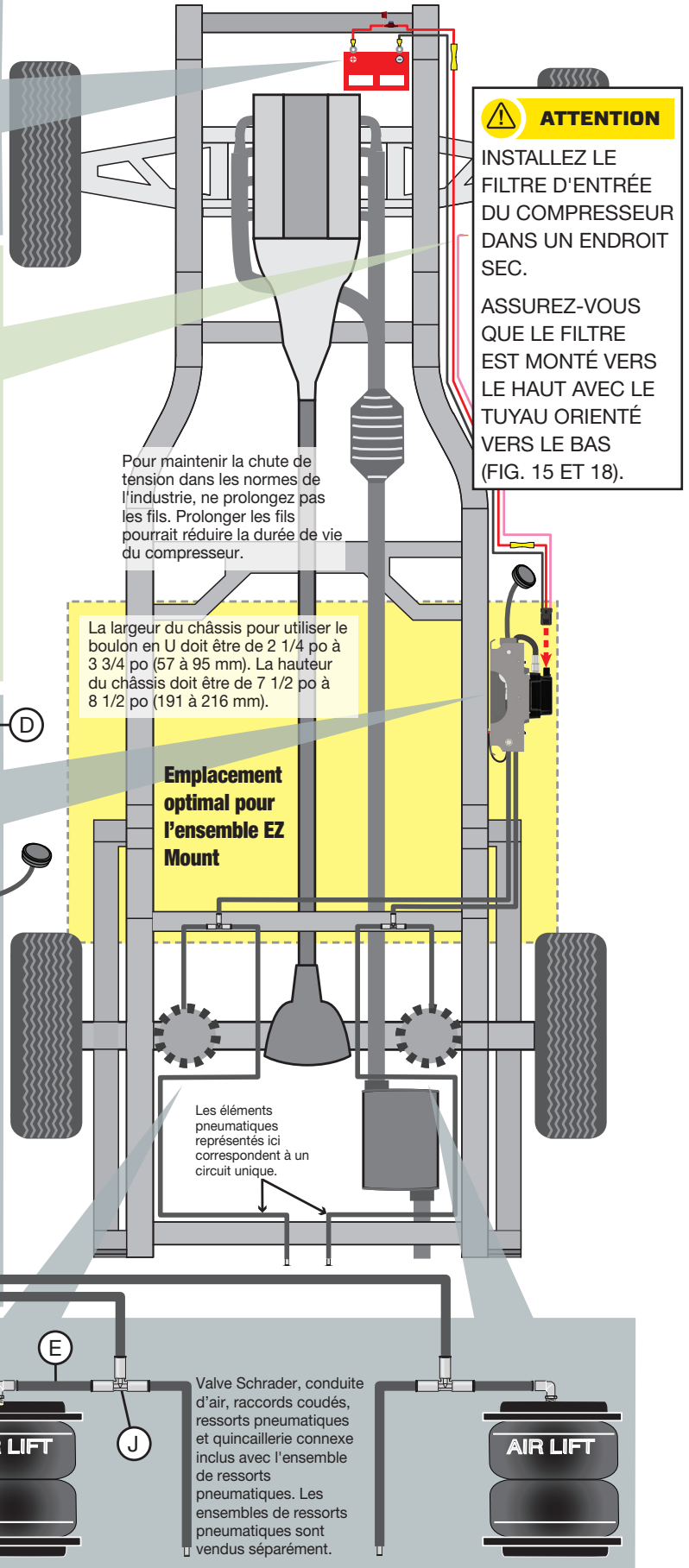


Fig. 12

Ensembles avec EZ Mount et réservoir

PRÉPARER LE RÉSERVOIR

1. Sachez dans quelle direction vous prévoyez installer le réservoir par rapport aux autres composants avant de commencer à installer les raccords nécessaires pour une configuration adéquate (Fig. 13 et 16).
2. Installez le robinet de purge (WW) dans l'orifice du réservoir qui doit être orienté vers le sol (Fig. 13). Appliquez le ruban d'étanchéité et serrez de 1 1/2 à 2 tours au-delà du serrage à la main.



ATTENTION

LES RÉSERVOIRS AGISSENT COMME DES ACCUMULATEURS ET ACCUMULERONT DE LA CONDENSATION DANS LE SYSTÈME. IL SERA IMPORTANT DE VIDANGER PÉRIODIQUEMENT LE RÉSERVOIR EN UTILISANT LE ROBINET DE VIDANGE; AUTREMENT, VOUS POURRIEZ ENDOMMAGER D'AUTRES COMPOSANTS DU SYSTÈME.



NOTE

La soupape de décharge ne doit pas être installée dans le port adjacent aux pieds du réservoir, car sa hauteur empêchera le montage des pieds.

3. Installez la soupape de décharge (UU) sur la partie inférieure du réservoir en utilisant l'un des deux autres ports disponibles et serrez de 1 1/2 tour au-delà du serrage à la main (Fig. 13).
4. Installez un raccord coudé 1/4 po MNPT X 1/4 po PTC (TT) sur le dernier des ports inférieurs (Fig. 13). Ce raccord sera utilisé plus tard dans ce manuel pour le port de remplissage manuel.



NOTE

Si vous avez un ensemble de mise à niveau, sautez cette étape et passez à la section Installation du compresseur, car le filtre a déjà été assemblé dans la section Montage à distance de l'ensemble filtre.

5. Installez un mamelon hexagonal 1/4 po (XX) du réservoir au filtre (VV), puis installez un raccord coudé (TT) du filtre au port d'extrémité orienté vers l'ensemble collecteur/EZ Mount (voir Fig. 13). Appliquez le ruban d'étanchéité et serrez de 1 1/2 à 2 tours au-delà du serrage à la main. Assurez-vous que la flèche sur le dessus du filtre pointe vers le EZ Mount.



ATTENTION

LE FILTRE VA RECUEILLIR DE L'EAU ET DOIT ÊTRE VIDANGÉ MANUELLEMENT PÉRIODIQUEMENT AFIN D'ÉVITER TOUT DOMMAGE AUX AUTRES COMPOSANTS DU SYSTÈME.



NOTE

Si la conduite principale du compresseur sera fixée directement au réservoir, la préparation de votre réservoir est terminée.

6. Si la conduite principale du compresseur ne peut pas atteindre le réservoir pour permettre une installation directe, installez un raccord coudé (TT) sur le dernier port d'extrémité (Fig. 13). Appliquez le ruban d'étanchéité et installez de 1 1/2 à 2 tours au-delà du serrage à la main.

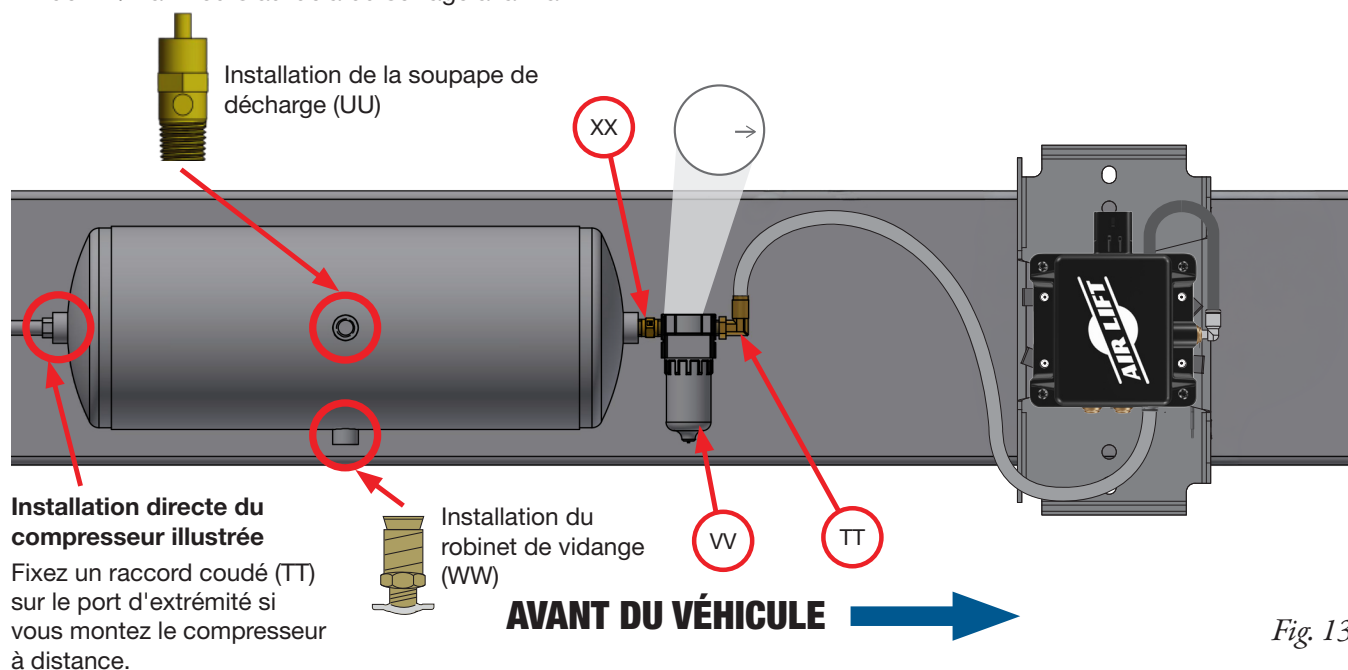


Fig. 13

INSTALLATION DU COMPRESSEUR

1. Si vous n'installez pas la ligne principale directement sur un réservoir, fixez le raccord PTC droit (SS) à l'extrémité de la ligne principale (Fig. 14). Appliquez le ruban d'étanchéité et serez de 1 1/2 à 2 tours au-delà du serrage à la main.
2. Préparez l'admission du compresseur. Si le compresseur (C, U ou T) est installé à l'intérieur du véhicule, fixez le filtre à air à l'orifice situé à l'extrémité du compresseur (Fig. 14). Si le compresseur est situé à l'extérieur du véhicule, raccordez le filtre à air d'admission à un endroit sec à l'intérieur du véhicule à l'aide des composants fournis avec le compresseur (Fig. 15).



NOTE

Si vous installez le compresseur à l'extérieur du véhicule, consultez la section Installation à distance du filtre à air.



ATTENTION

SI VOUS INSTALLEZ SUR LE LONGERON DU CHÂSSIS, ASSUREZ-VOUS AVANT DE PERCER QUE L'ARRIÈRE DU LONGERON DU CHÂSSIS EST DÉGAGÉ DE TOUT COMPOSANT DU VÉHICULE, Y COMPRIS LES CONDUITES DE FREIN, LES CONDUITES DE CARBURANT, LE CÂBLAGE, ETC.

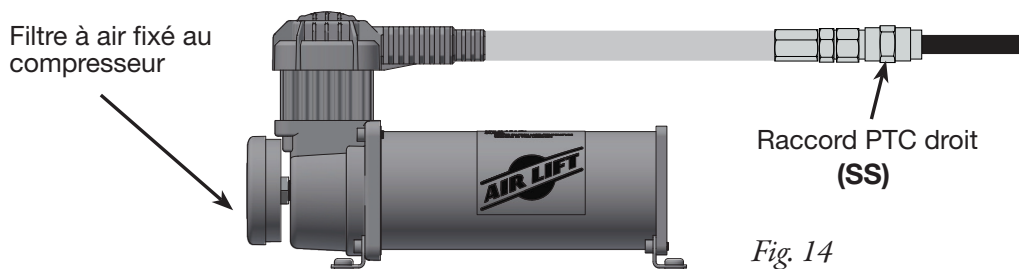


Fig. 14

3. Selon la disposition des composants, poinçonnez au centre et percez quatre (4) trous en utilisant le compresseur ou le gabarit de perçage comme repère (Fig. 20).
4. Fixez le compresseur à l'aide de la quincaillerie fournie.

INSTALLATION À DISTANCE DU FILTRE À AIR

1. Vissez un raccord de tuyau à embout cannelé 1/4 po FNPT x 3/8 po sur le filtre à air d'entrée et serrez à la main. Aucun scellant pour filetage n'est nécessaire.
2. Fixez la conduite d'air de 3/8 po (EE), fournie dans l'ensemble filtres, à l'embout cannelé du filtre à air d'admission à distance.
3. Repérez l'endroit approprié où le filtre d'admission à distance doit être installé. Gardez à l'esprit que l'emplacement doit être sec et éloigné de toute source de chaleur, et assurez-vous que les fentes d'entrée d'air sur le filtre à air d'entrée ne sont pas obstruées.
4. Attachez le filtre avec une attache autobloquante à un élément qui n'est pas une source de chaleur, comme un faisceau de fils, ou percez un trou de montage de 3/8 po. Enfoncez la goupille du support de filtre à distance dans le trou (optionnel). Sinon, fixez adéquatement en utilisant des méthodes de fixation appropriées.
5. Acheminez la conduite d'air jusqu'à l'orifice d'entrée du compresseur. Mesurez et coupez à la longueur appropriée en veillant à obtenir une coupe droite (Fig. 15). Assurez-vous, lors de l'acheminement, de rester à l'écart des arêtes vives et des sources de chaleur, et de respecter un rayon de courbure adéquat afin d'éviter tout pincement.
6. Fixez l'extrémité coupée de la conduite d'air de 3/8 po à l'embout cannelé du port d'entrée d'air du compresseur.

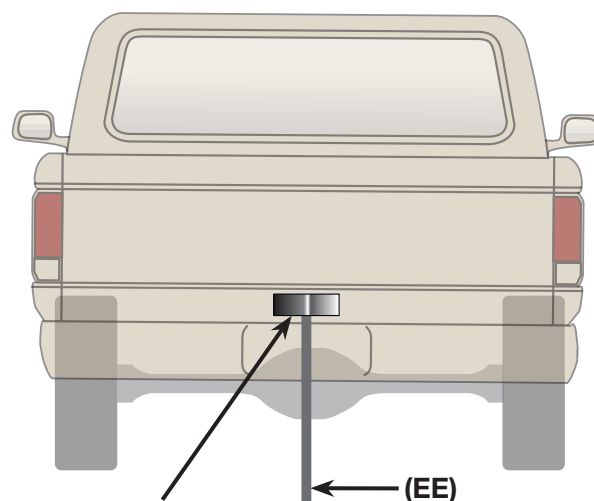
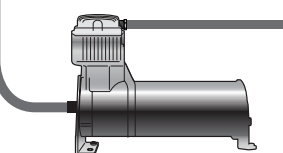


Fig. 15



ATTENTION

Il est recommandé d'installer un tuyau d'admission pour le filtre d'entrée du compresseur à l'intérieur du véhicule afin de réduire l'accumulation d'humidité dans le système. Une humidité excessive au fil du temps peut réduire la performance du système et/ou endommager le contrôleur.



Compresseur monté sous le véhicule

INSTALLATION DU RÉSERVOIR

1. Maintenant que le plan de disposition des composants est terminé et que le réservoir est préparé, vous êtes prêt à l'installer sur le véhicule. Veuillez vous reporter au Schéma d'installation (Fig. 16).
2. Il existe deux options de montage : 1) vis à tête hexagonale (O), rondelle plate (N), rondelle de blocage (GG) et écrou de blocage (M); 2) vis autotaraudeuse (S) et rondelle de blocage (BB).



ATTENTION

SI VOUS INSTALLEZ SUR LE LONGERON DU CHÂSSIS, ASSUREZ-VOUS AVANT DE PERCER QUE L'ARRIÈRE DU LONGERON DU CHÂSSIS EST DÉGAGÉ DE TOUT COMPOSANT DU VÉHICULE, Y COMPRIS LES CONDUITES DE FREIN, LES CONDUITES DE CARBURANT, LE CÂBLAGE, ETC.

3. Utilisez le gabarit de perçage (Fig. 23) pour pré-percer les trous afin de monter le réservoir.
4. Utilisez un foret de 1/4 po pour percer des pré-trous si vous utilisez les vis autotaraudeuses.



NOTE

AUCUNE spécification de couple n'est fournie pour les vis autotaraudeuses, car il y a trop de variables.

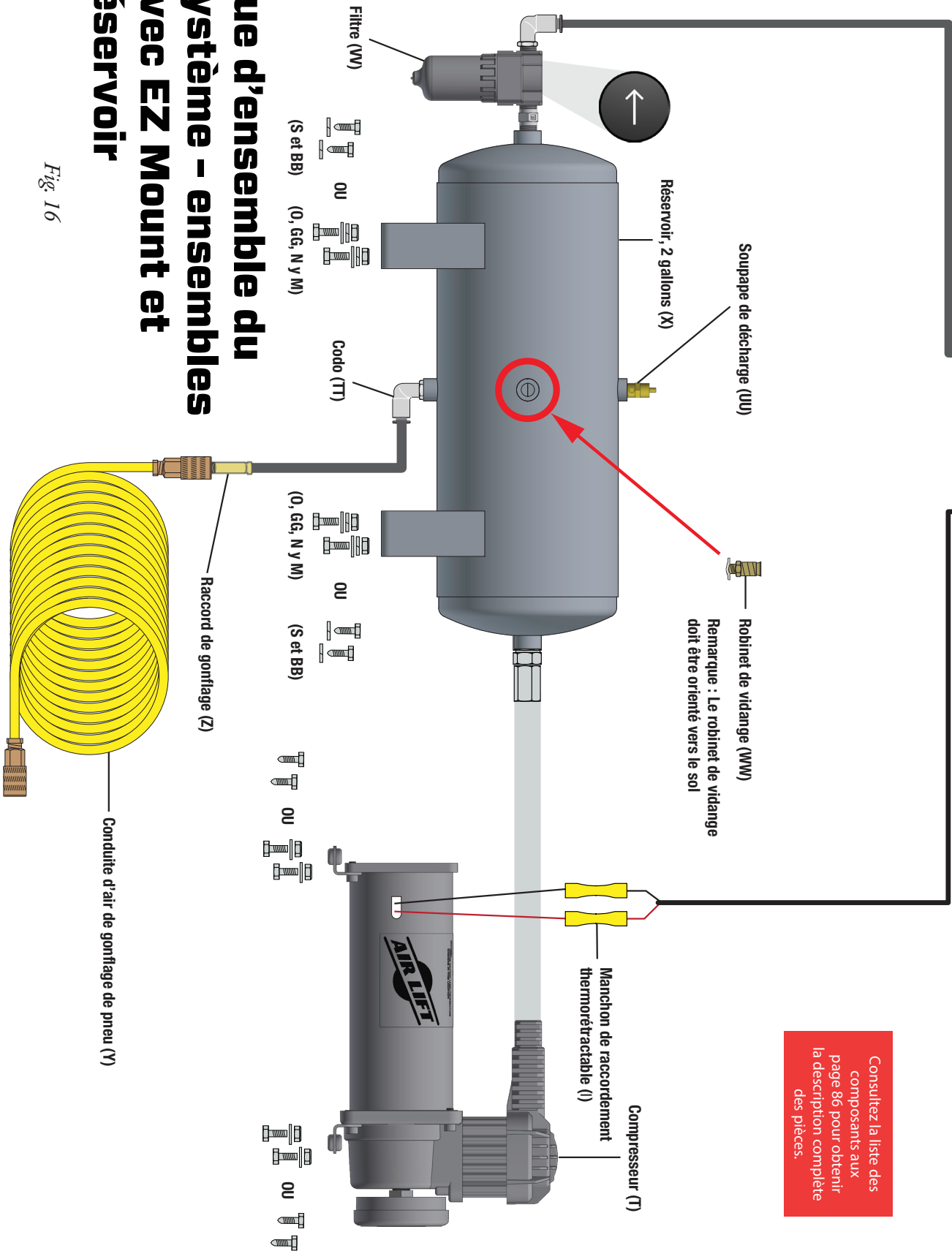
5. Si des boulons traversants sont utilisés, percez un trou de 3/8 po à l'aide du gabarit de perçage (Fig. 23). Appliquez ensuite la quincaillerie 3/8 po comme spécifié. Serrez la quincaillerie à un couple de 21 à 25 lb-pi (30 à 34 Nm).

CÂBLAGE

1. Faites passer le fil d'alimentation de la batterie (rouge), le fil de masse (noir) et le fil d'allumage (rose) depuis le longeron du châssis (là où vous avez installé vos composants) jusqu'au compartiment moteur où se trouvent la batterie et le boîtier à fusibles. Assurez-vous d'avoir suffisamment de longueur de fil pour les raccorder à ces endroits sans devoir les rallonger. Après avoir installé le porte-fusible en ligne sur le fil d'alimentation de la batterie (rouge), le raccorder à la borne positive de la batterie et raccorder le fil de masse (noir) à la borne négative. Connectez le fil d'allumage (rose) à une source d'allumage 12 V commandée par clé (voir page 92, Fig. 5 pour les adaptateurs). Assurez-vous d'avoir suffisamment de longueur de fil pour les raccorder à ces endroits sans devoir les rallonger.
2. Fixez les fils tous les 6 à 8 po jusqu'à l'endroit où vous avez installé le collecteur.

Vue d'ensemble du système - ensembles avec EZ Mount et réservoir

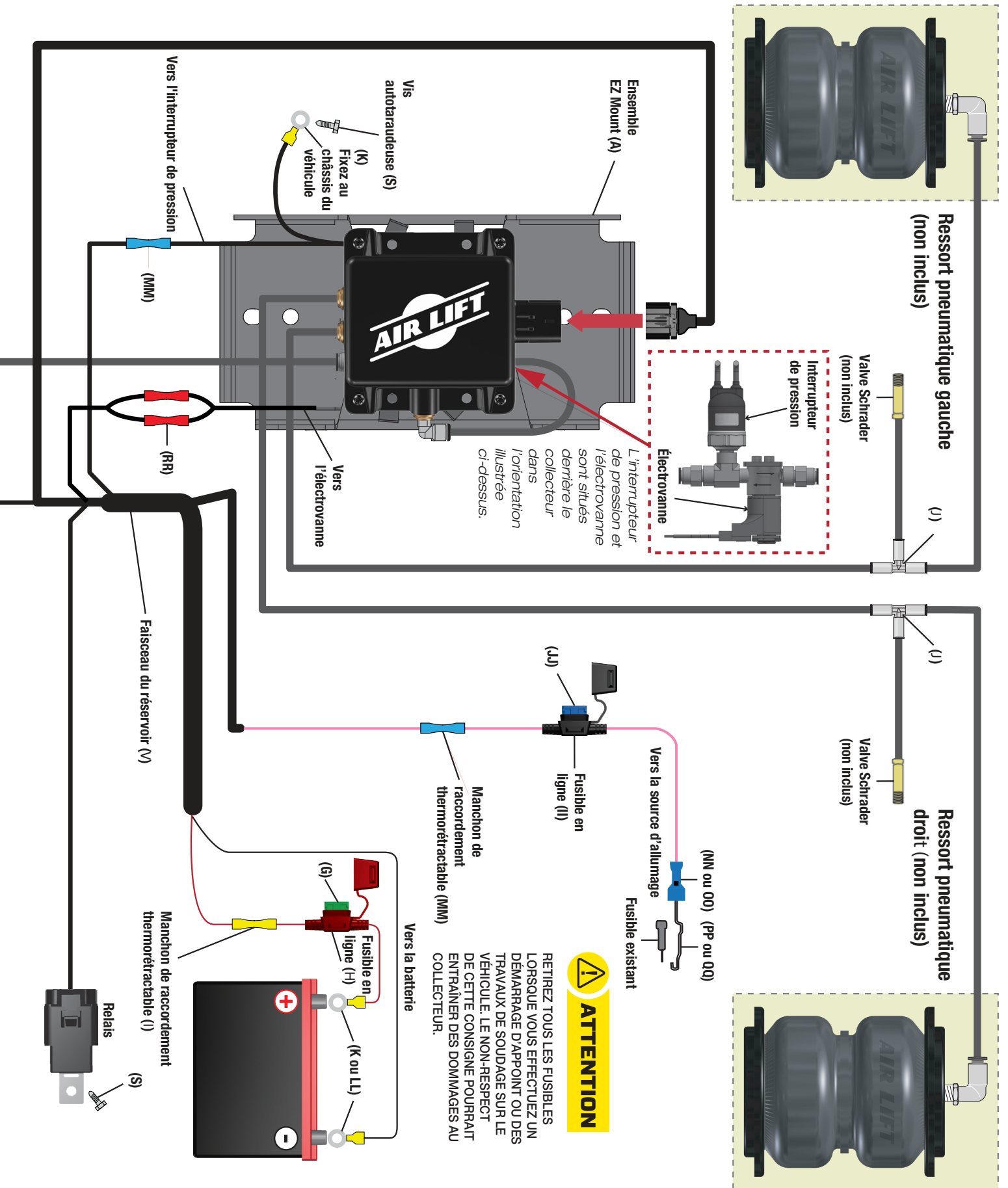
Fig. 16



NOTE

Ce schéma est une image représentative d'une installation EZ mount avec réservoir. Le système peut être installé de plusieurs façons.

Consultez la liste des composants aux page 86 pour obtenir la description complète des pièces.



Ensemble sans EZ Mount et sans réservoir

ORDRE D'INSTALLATION

1. Commencez par monter le compresseur (C, U ou T).
2. Montez le collecteur (A). Il doit être situé à une distance maximale de 32 po (81 cm) du compresseur.
3. Coupez la borne du fil rouge du compresseur avant de le raccorder au faisceau de câblage (D) avec le manchon de raccordement (I). Faites passer le faisceau (D) et les conduites d'air (E) le long du châssis et effectuez tous les branchements électriques et de conduites d'air. Terminez en raccordant le câblage à la batterie. Installez le fusible (G) en dernier.

MONTAGE D'UN COMPRESSEUR 16060

1. Le compresseur (U) peut être monté dans n'importe quelle orientation : sur le côté, à l'envers ou à l'endroit.
2. Utilisez le compresseur comme gabarit et installez-le avec la quincaillerie fournie avec le compresseur.
3. Le fil de mise à la terre du compresseur doit être bien connecté au châssis (Fig. 17). Il peut être nécessaire de meuler un peu de peinture ou de rouille sur le châssis afin d'assurer un bon contact.



Fig. 17

MONTAGE D'UN COMPRESSEUR 16192

1. Le compresseur (C) peut être monté dans n'importe quelle orientation.



ATTENTION

AVANT DE PERCER, ASSUREZ-VOUS QUE L'ARRIÈRE EST DÉGAGÉ DE TOUT COMPOSANT DU VÉHICULE, Y COMPRIS LES CONDUITES DE FREIN, LES CONDUITES DE CARBURANT ET LE CÂBLAGE.

2. Utilisez le compresseur comme gabarit et installez-le avec la quincaillerie fournie avec le compresseur. Utilisez un foret de 1/4 po pour les boulons traversants ou un avant-trou de 3/16 po pour les vis autotaraudeuses.
3. Le fil de mise à la terre du compresseur doit être bien connecté au châssis. Il peut être nécessaire de meuler un peu de peinture ou de rouille sur le châssis afin d'assurer un bon contact.
4. Montez à distance le filtre d'admission du compresseur à l'aide du tuyau et des raccords inclus avec le compresseur. Installez dans un endroit sec, à l'abri des éclaboussures directes. Assurez-vous que le filtre une fois monté pointe vers le haut avec le tuyau orienté vers le bas (Fig. 18).



Fig. 18

MONTAGE À DISTANCE DU FILTRE

1. Vissez un raccord de tuyau à embout cannelé 1/4 po FNPT x 1/4 po sur le filtre à air d'entrée et serrez à la main. Aucun scellant pour filetage n'est nécessaire.
2. Fixez la conduite d'air de 1/4 po, fournie dans l'ensemble de filtres, à l'embout cannelé du filtre à air d'admission à distance.
3. Repérez l'endroit approprié où le filtre d'admission à distance doit être installé. Gardez à l'esprit que l'emplacement doit être sec et éloigné de toute source de chaleur, et assurez-vous que les fentes d'entrée d'air sur le filtre à air d'entrée ne sont pas obstruées.
4. Fixez correctement le filtre à distance en utilisant des méthodes de fixation appropriées ou percez un trou de montage de 3/8 po et insérez la goupille du support du filtre à distance dans le trou de montage.
5. Acheminez la conduite d'air jusqu'à l'orifice d'entrée du compresseur. Mesurez et coupez à la longueur appropriée en veillant à obtenir une coupe droite (Fig. 1). Assurez-vous, lors de l'acheminement, de garder le tout à l'écart des arêtes vives et de respecter le rayon de courbure approprié (le rayon de courbure minimal pour une conduite d'air de 1/4 po est de 1 po [25 mm]) afin d'éviter tout pincement.
6. Fixez l'extrémité coupée de la conduite d'air de 1/4 po à l'embout cannelé du port d'entrée d'air du compresseur.

MONTAGE DU COLLECTEUR



ATTENTION

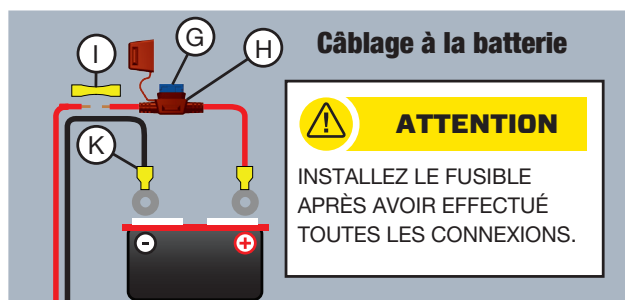
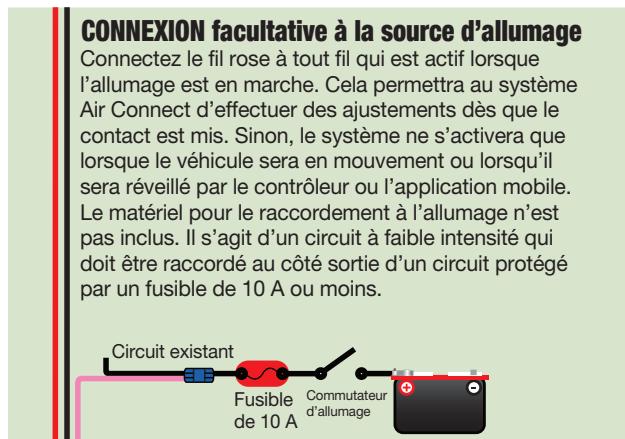
AVANT DE PERCER, ASSUREZ-VOUS QUE L'ARRIÈRE EST DÉGAGÉ DE TOUT COMPOSANT DU VÉHICULE, Y COMPRIS LES CONDUITES DE FREIN, LES CONDUITES DE CARBURANT ET LE CÂBLAGE.

1. Le collecteur doit être situé à une distance maximale de 16 po (41 cm) du compresseur.
2. Le collecteur doit être monté conformément aux directives d'orientation présentées aux Figures 3 et 4.
3. Percez des trous pilotes de 3/16 po à l'aide du collecteur ou du gabarit de perçage (Fig. 24). Montez le collecteur à l'aide des vis autotaraudeuses (S) fournies. Ne serrez pas trop.

CÂBLAGE

1. Faites passer le fil d'alimentation de la batterie (rouge), le fil de masse (noir) et le fil d'allumage (rose) depuis le longeron du châssis (là où vous avez installé vos composants) jusqu'au compartiment moteur où se trouvent la batterie et le boîtier à fusibles. Assurez-vous d'avoir suffisamment de longueur de fil pour les raccorder à ces endroits sans devoir les rallonger. Après avoir installé le porte-fusible en ligne sur le fil d'alimentation de la batterie (rouge), le raccorder à la borne positive de la batterie et raccorder le fil de masse (noir) à la borne négative. Optionnellement, connectez le fil d'ignition (rose) à une source d'ignition 12 V avec clé (voir la page 92, Fig. 5 pour les adaptateurs). Assurez-vous d'avoir suffisamment de longueur de fil pour les raccorder à ces endroits sans devoir les rallonger.
2. Fixez les fils tous les 6 à 8 po jusqu'à l'endroit où vous avez installé le collecteur.

Vue d'ensemble du système - ensembles sans EZ Mount



PLACEZ LES COMPOSANTS ET ACHEMINEZ LES CONDUITES D'AIR ET LE FAISCEAU DE CÂBLES DE MANIÈRE À ÉVITER LES SOURCES DE CHALEUR COMME LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT.

PROTÉGEZ LES CONDUITES D'AIR ET LE CÂBLAGE LORS DU PASSAGE PRÈS D'ARÊTES VIVES.

PLACEZ LE COMPRESSEUR DANS UNE ZONE DU VÉHICULE OÙ IL SERA PROTÉGÉ DES ÉCLABOUSSURES DIRECTES. UNE HUMIDITÉ EXCESSIVE PEUT ENDOMMAGER LE COMPRESSEUR ET PROVOQUER UNE PANNE DU SYSTÈME.

RETIREZ TOUS LES FUSIBLES LORSQUE VOUS EFFECTUEZ UN DÉMARRAGE D'APPOINT OU DES TRAVAUX DE SOUDAGE SUR LE VÉHICULE. LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE POURRAIT ENDOMMAGER LE COLLECTEUR.

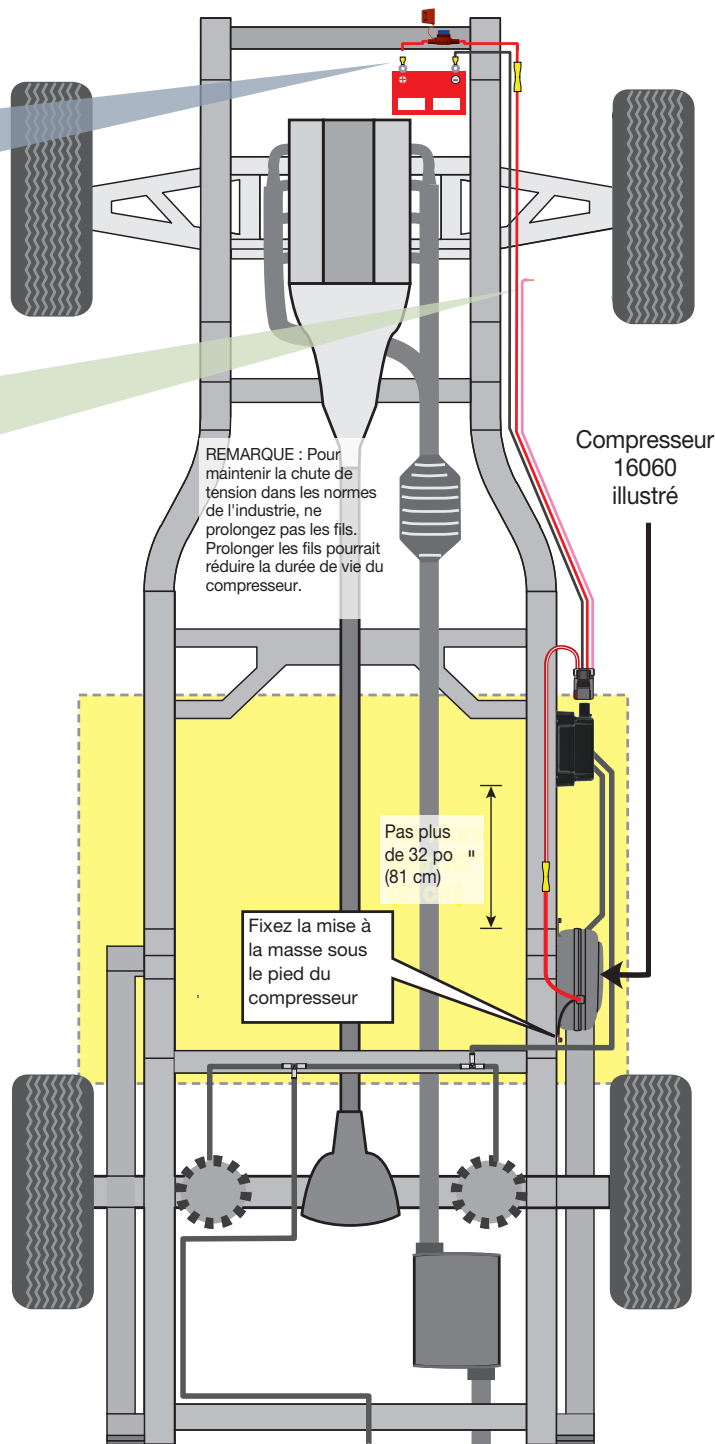
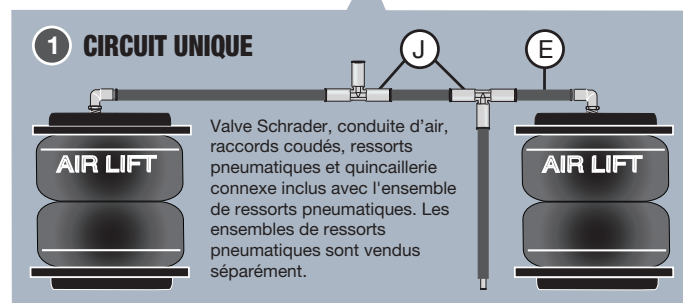
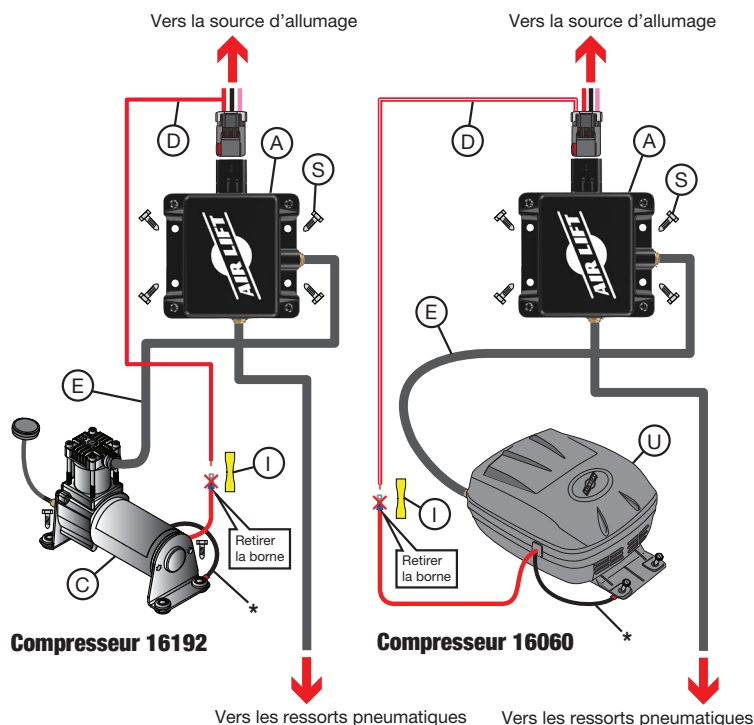


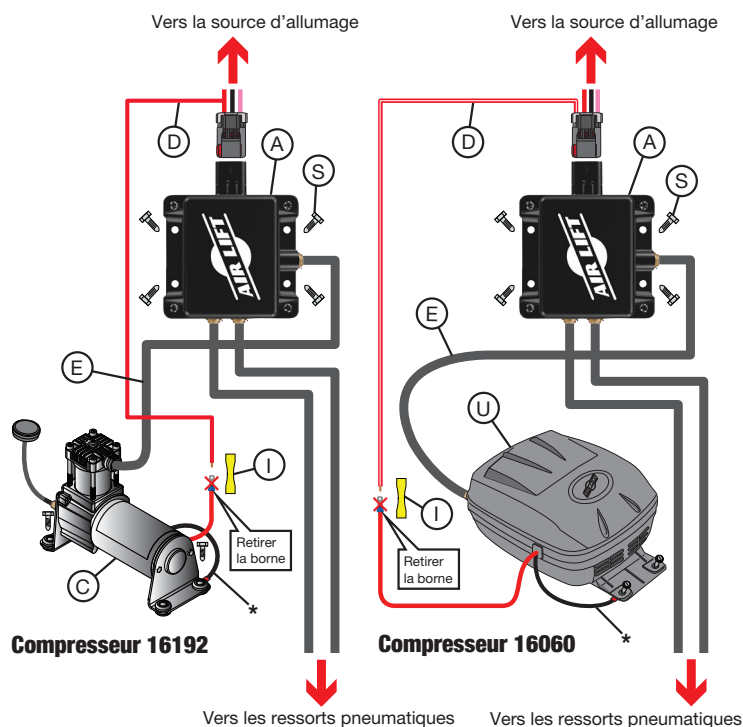
Fig. 19

RACCORDS DU COLLECTEUR ET DU COMPRESSEUR

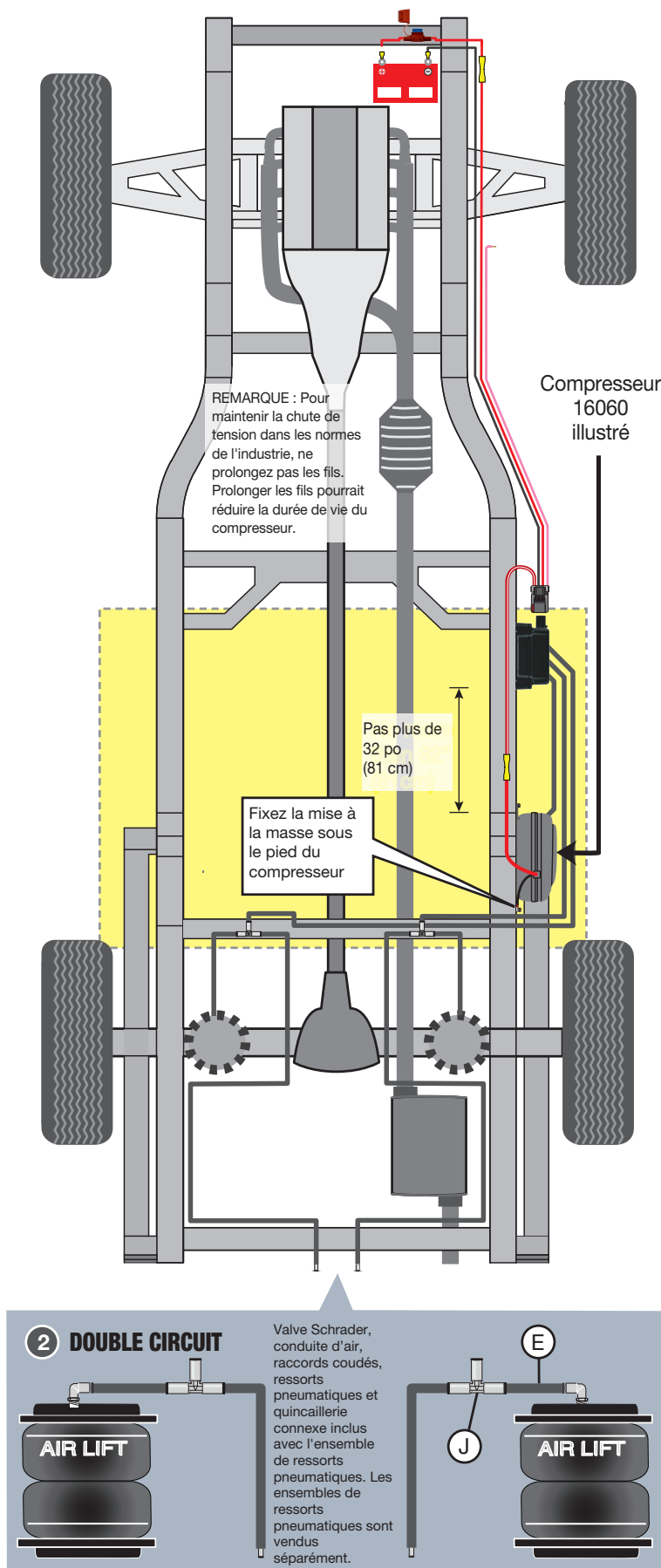
1 Circuit unique



2 Double circuit



* Fixez le fil de mise à la masse du compresseur à une masse de châssis propre, comme sous le pied du compresseur. Assurez-vous d'un contact métal sur métal entre la borne et le châssis.





Gabarit de montage du compresseur 16444

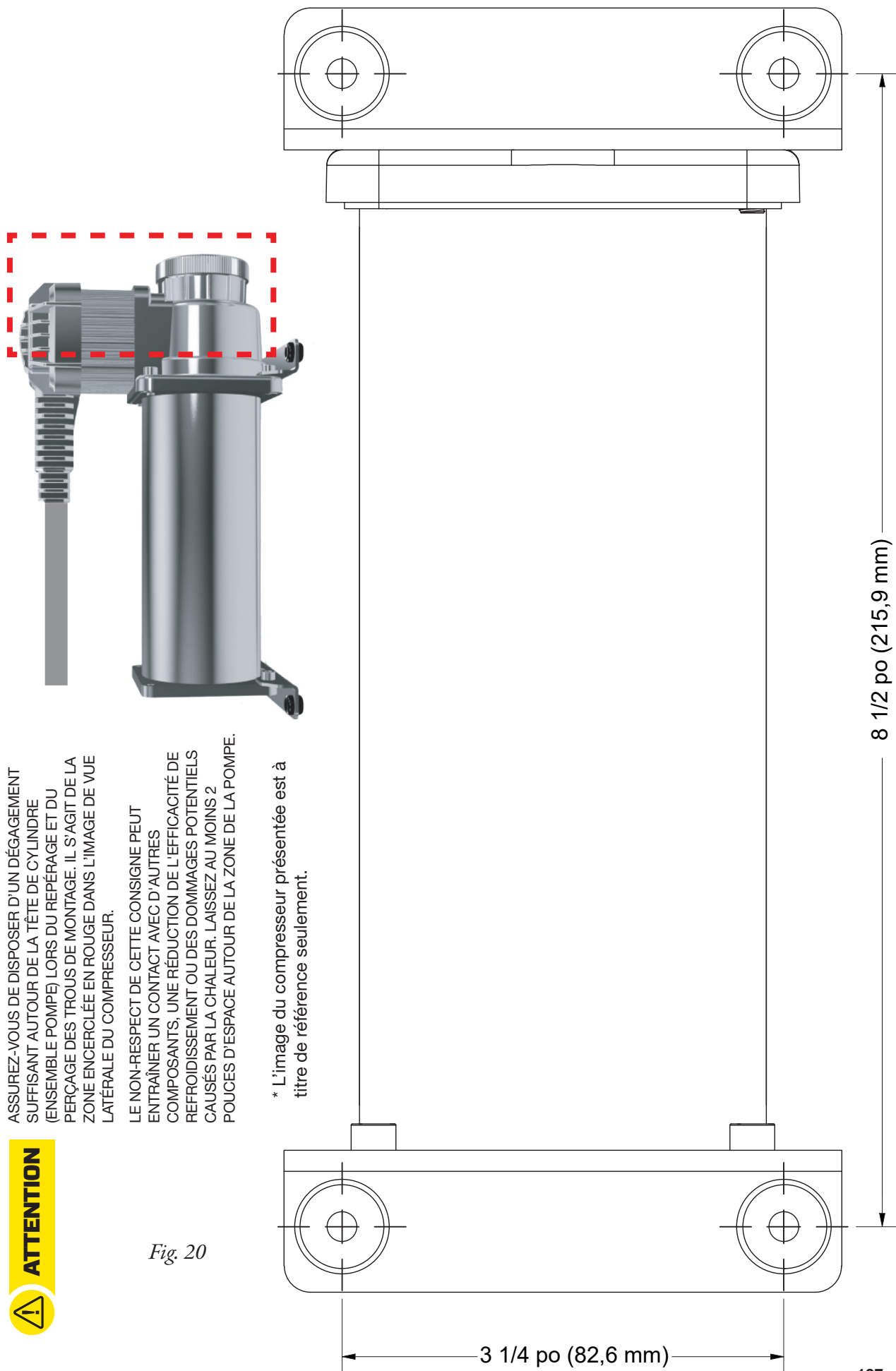


ATTENTION

ASSUREZ-VOUS DE DISPOSER D'UN DÉGAGEMENT SUFFISANT AUTOUR DE LA TÊTE DE CYLINDRE (ENSEMBLE POMPE) LORS DU REPÉRAGE ET DU PERÇAGE DES TROUS DE MONTAGE. IL S'AGIT DE LA ZONE ENCERCLÉE EN ROUGE DANS L'IMAGE DE VUE LATÉRALE DU COMPRESSEUR.

LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE PEUT ENTRAÎNER UN CONTACT AVEC D'AUTRES COMPOSANTS, UNE RÉDUCTION DE L'EFFICACITÉ DE REFROIDISSEMENT OU DES DOMMAGES POTENTIELS CAUSÉS PAR LA CHALEUR. LAISSEZ AU MOINS 2 POUCES D'ESPACE AUTOUR DE LA ZONE DE LA POMPE.

* L'image du compresseur présentée est à titre de référence seulement.



Gabarits de perçage pour l'ensemble EZ Mount

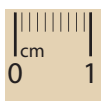
VÉRIFICATION DU GABARIT DE PERÇAGE



ATTENTION

IMPORTANT : CONFIRMEZ QUE CE GABARIT EST IMPRIMÉ À L'ÉCHELLE 100 % AVANT UTILISATION. CECI EST UN GABARIT DE PERÇAGE, DONT LES DIMENSIONS SERAIENT INCORRECTES SI IMPRIMÉ AVEC UN QUELCONQUE REDIMENSIONNEMENT. L'UTILISATION D'UN GABARIT INCORRECT POUR PERCER DES TROUS PEUT ENDOMMAGER LE VÉHICULE!

VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AUX ÉCHELLES DE 1 PO OU DE 1 CM ET UTILISER UN OUTIL DE MESURE POUR CONFIRMER QUE L'ÉCHELLE IMPRIMÉE MESURE BIEN 1 PO OU 1 CM AFIN DE VÉRIFIER QUE LE GABARIT A ÉTÉ IMPRIMÉ À L'ÉCHELLE 100 %.



ATTENTION

NE MONTEZ PAS LE SUPPORT EZ MOUNT AVEC LE CONNECTEUR DU FAISCEAU DE CÂBLAGE OU LE LOGO AIR LIFT ORIENTÉ VERS LE BAS (FIGS. 11, 12 ET 13).

NE SUSPENDEZ PAS LE SUPPORT EZ MOUNT DEPUIS UNE SURFACE HORIZONTALE À L'AIDE DE VIS AUTOTARAUDEUSES.

PLACEZ LES COMPOSANTS ET ACHEMINEZ LES CONDUITES D'AIR ET LE FAISCEAU DE CÂBLES DE MANIÈRE À ÉVITER LES SOURCES DE CHALEUR COMME LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT.

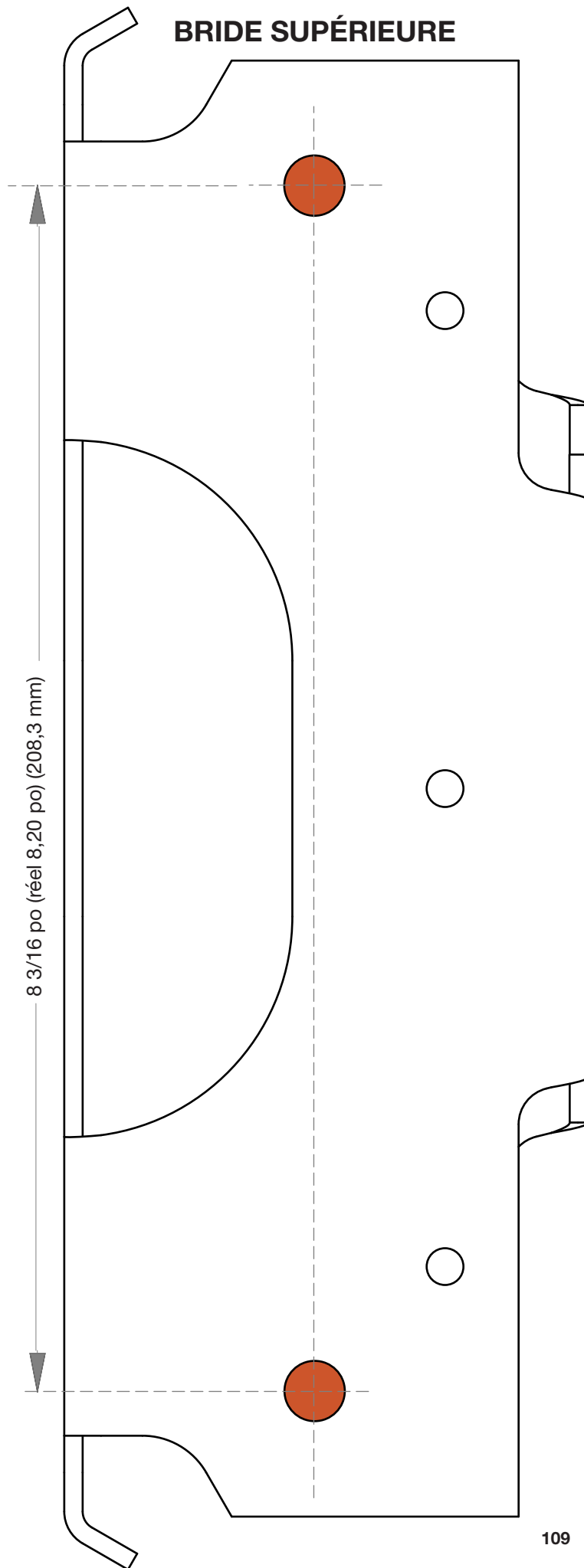
PROTÉGEZ LES CONDUITES D'AIR ET LE CÂBLAGE LORS DU PASSAGE PRÈS D'ARÊTES VIVES.

LOCALISEZ LE SUPPORT EZ MOUNT DANS UNE ZONE DU VÉHICULE OÙ IL SERA PROTÉGÉ CONTRE LES ÉCLABOUSSURES DIRECTES. UNE HUMIDITÉ EXCESSIVE PEUT ENDOMMAGER LE COMPRESSEUR ET ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DU SYSTÈME.

RETIREZ TOUS LES FUSIBLES LORS DU SURVOLTAGE OU DU SOUDAGE SUR LE VÉHICULE. LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE POURRAIT ENDOMMAGER LE COLLECTEUR.

Fig. 21

* Les mesures fractionnaires sont approximatives.





Gabarit de perçage pour l'ensemble EZ Mount avec collecteur

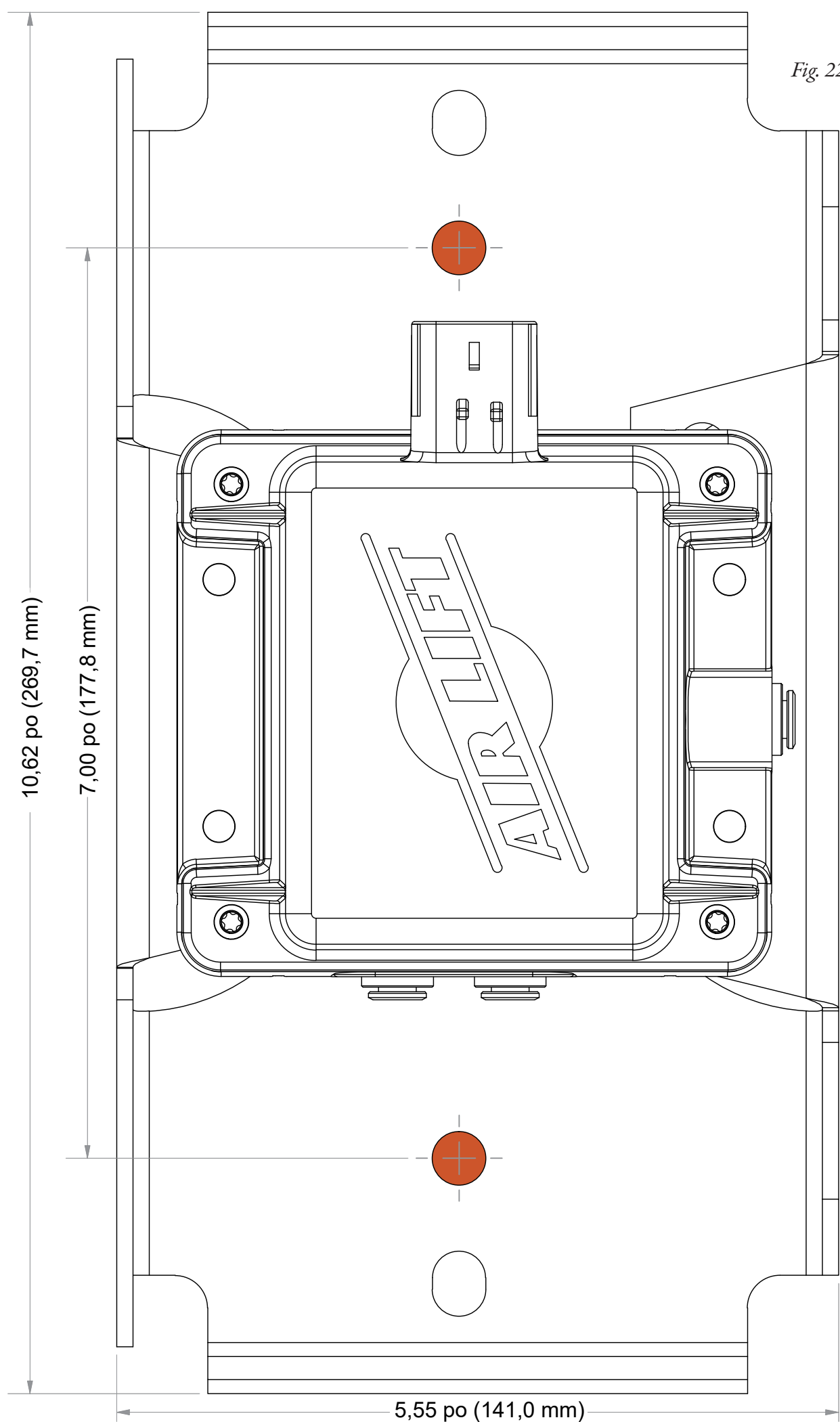


Fig. 22



Gabarit de perçage pour le réservoir d'air (11175)

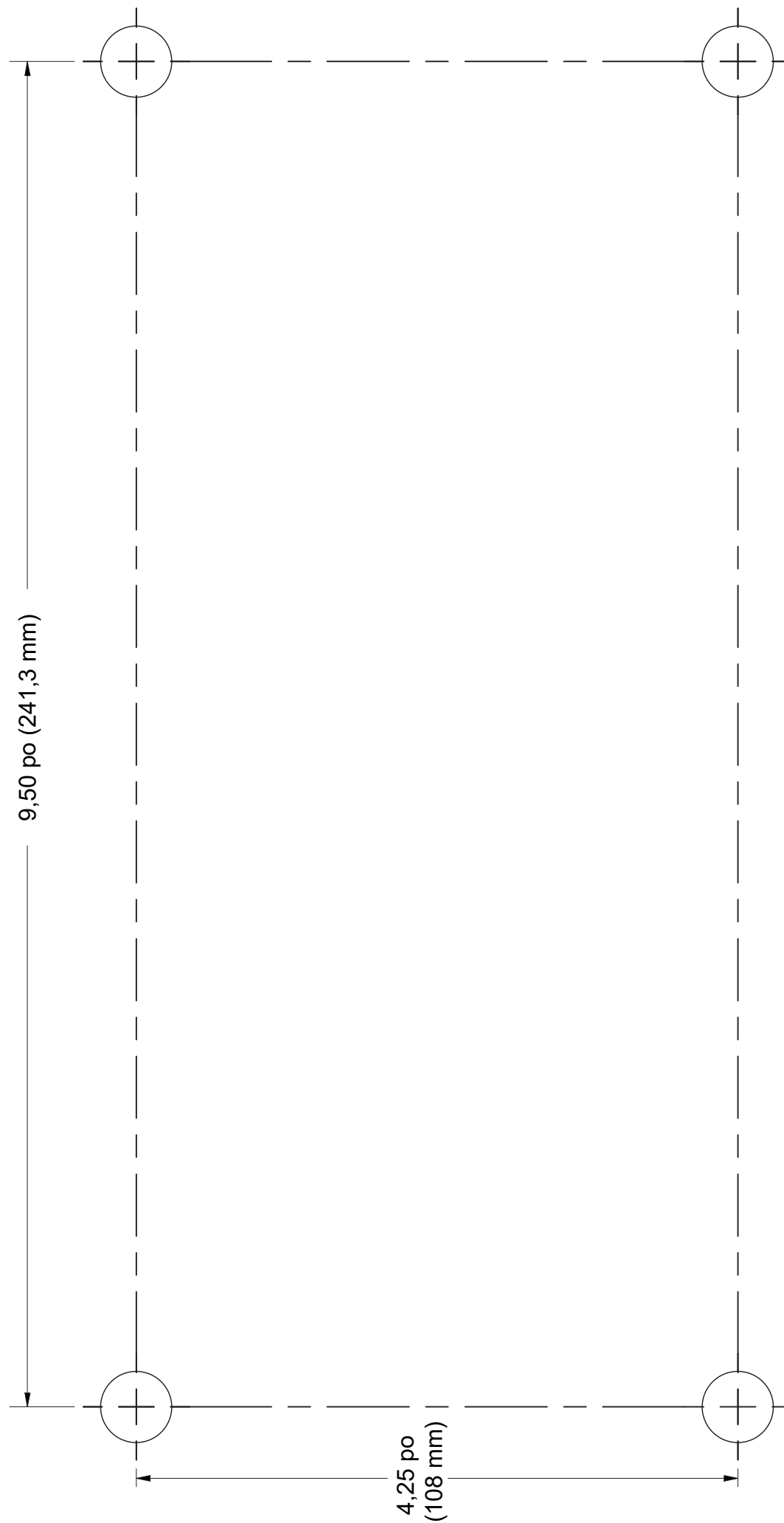
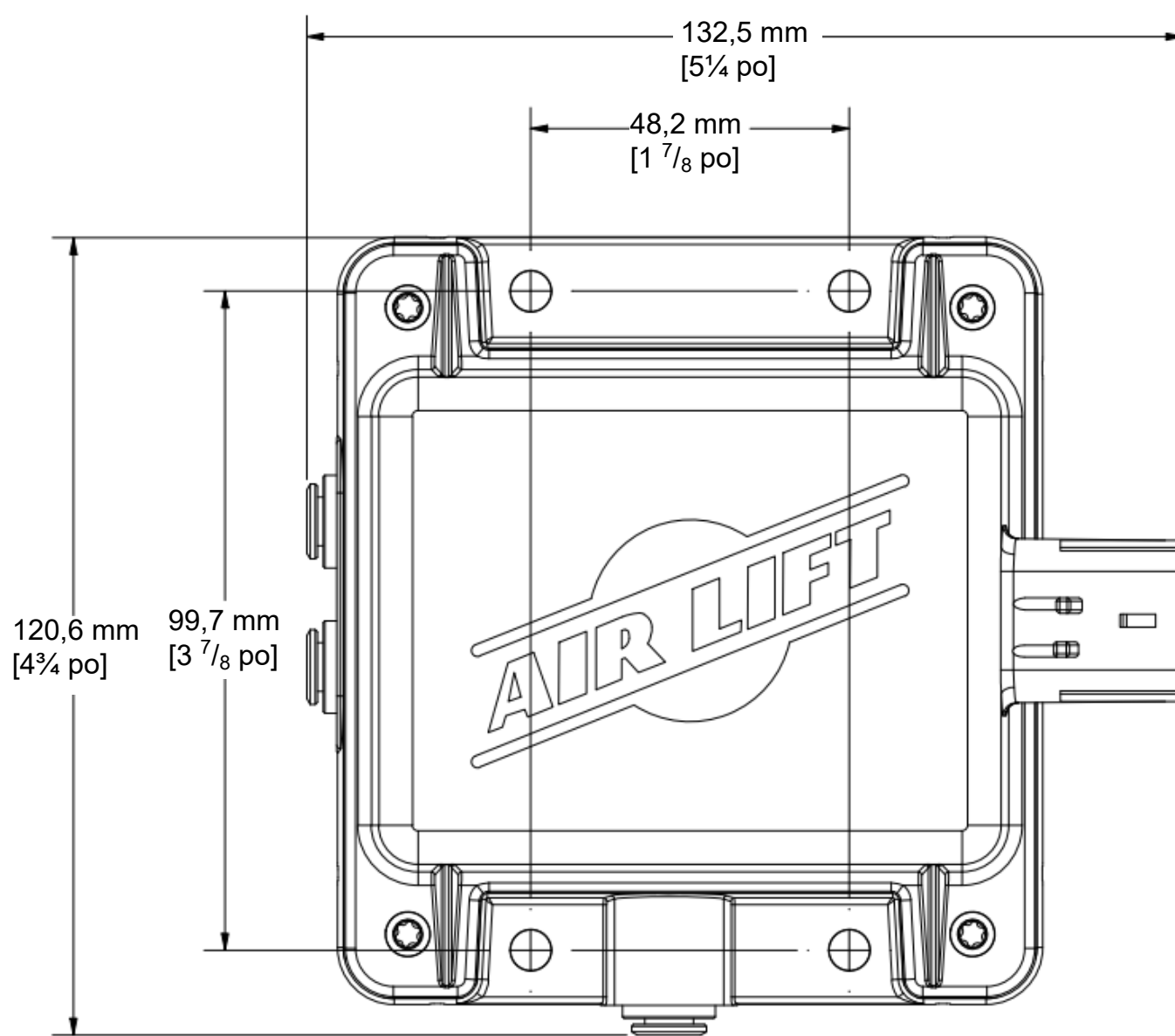


Fig. 23

Gabarit pour le collecteur Air Connect



*Les mesures fractionnaires sont approximatives.

Fig. 24



Renseignements sur les pièces de rechange

Si des pièces de rechange sont nécessaires, communiquez avec le concessionnaire local ou appelez le service à la clientèle d’Air Lift au **1-800-248-0892**. La plupart des pièces sont immédiatement disponibles et peuvent être expédiées le jour même.

Communiquez d'abord avec le service à la clientèle de Air Lift Company au 1-800-248-0892 si :

- Des pièces manquent dans l'ensemble.
- Vous avez besoin d’assistance technique pour l’installation ou le fonctionnement.
- Des pièces sont brisées ou défectueuses dans l'ensemble.
- Les mauvaises pièces se trouvent dans la trousse.
- Vous avez une réclamation liée à la garantie ou une question.

Communiquez avec le détaillant où l'ensemble a été acheté :

- S'il est nécessaire de retourner ou d'échanger l'ensemble pour quelque raison que ce soit.
- S'il y a un problème avec l'expédition si celle-ci est effectuée par le détaillant.
- S'il y a un problème avec le prix.

Coordonnées

Adresse postale	P.O. Box 80167 Lansing, MI 48908-0167
Adresse d'expédition	2727 Snow Roadpour les retours Lansing, MI 48917
Téléphone	Sans frais : 1-800-248-0892 International : 517-322-2144
Courriel	service@airliftcompany.com
Adresse Web	www.airliftcompany.com



Merci d'avoir acheté des produits Air Lift!

BESOIN D'AIDE?

Communiquez avec le service à la clientèle de Air Lift Company au 1-800-248-0892 ou par courriel à service@airliftcompany.com.

Pour les appels en dehors des États-Unis ou du Canada, composez le +1-517-322-2144.



Air Lift Company • 2727 Snow Road • Lansing, MI 48917 ou P.O. Box 80167 • Lansing, MI 48908-0167

Air Lift Company se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à ses produits et à ses publications en tout temps. Pour obtenir la version la plus récente de ce manuel, communiquez avec Air Lift Company au 1-800-248-0892 ou visitez airliftcompany.com.